

carretera principal de 620 Km. de longitud y 10 puentes, se utiliza principalmente para el transporte de material, ya que el personal se traslada principalmente por vía aérea. Para cada trabajo principal existe un campamento temporal que proporciona todas las comodidades de la vida moderna. En el período máximo de la construcción, 1978-79, el complejo alojó a unas 20.000 personas en 6 campamentos principales y 5 poblados familiares, sin incluir esta cifra a 2.200 trabajadores que trabajan en la construcción del sistema de transmisión de la bahía James. Los residentes reciben comida y alojamiento gratuitos. Los pequeños poblados proporcionan también actividades recreativas, atenciones médicas y todas las atracciones de una villa pequeña. Los servicios públicos incluyen una estación de bombeo, una planta de tratamiento de aguas negras y un sistema de eliminación de residuos.

Cuando se complete la Fase 1 en 1985 se calcula que 500 empleados harán funcionar el complejo.

#### Comparación con otros proyectos

Se cree que el proyecto hidroeléctrico de la bahía James es el segundo del mundo después del de Itaipu en Brasil que produce 70 mil millones de kilovatios hora anuales. La bahía James producirá 68 mil millones de kilovatios hora, más que cualquier otra instalación de su tipo en América del Norte. La central LG2 producirá dos veces y media la electricidad de la Grand Coulee de los Estados Unidos y casi el doble de la Churchill Falls del Labrador.

#### Noticias breves

Air Canada permanecerá en el aeropuerto Heathrow de Londres, según ha anunciado John Nott, Secretario de Estado de Gran Bretaña para Comercio. Este manifiesta que el Gobierno estaba abandonando sus intentos de cambiar los vuelos canadienses realizados por Air Canada y British Airways al segundo aeropuerto de Londres, Gatwick. Esta propuesta provocó la protesta del gobierno canadiense. Air Canada manifiesta que esta decisión de trasladar sus operaciones le acarrearía una pérdida

pérdida de \$274 millones de dólares en el decenio 1990, principalmente en ingresos perdidos por venta de boletas de pasajeros que realizan sus conexiones continentales en el principal aeropuerto de Heathrow.

Louis Victor Gibeault, Ringo Starr y Max van a México. Creen que el viaje les tomará dos o tres años. Gibeault es un importador de incienso de Lachute, Quebec, Ringo es un caballo de tres años y Max es un cachorro de ocho semanas. En julio Gibeault dejó sus negocios en manos de unos amigos y se dirigió a caballo hacia México a través de Nueva York y Carolina del Norte. El grupo ha viajado hasta la fecha unos 650 kilómetros, pero Gibeault cree que el tramo de Albany a Nueva York es una verdadera prueba para el hombre y el animal. El viaje está auspiciado por la fundación Claude St. Jean de Montreal que espera utilizar el dinero recaudado con esta ocasión para investigación en un desorden espinal paralisante.

Los canadienses pueden esperar un relapso de la inflación a pesar de la crisis energética mundial, manifiesta el Banco de Montreal en su revista *Business* de octubre. Los precios de los alimentos son la razón primaria del optimismo. Debido a que la gran parte del aumento fue causado por una serie de condiciones raras y temporales. La revista añade que el Gobierno puede limitar el crecimiento del suministro monetario ya que los precios más elevados del petróleo no se satisfacen mediante la emisión de más dinero sino en reducciones de gastos en otros lugares.

*Publicado por la División de Información, Ministerio de Asuntos Exteriores, Ottawa K1A 0G2*

*Se permite la reimpresión de este material, agradeciéndole la mención de la fuente. La Sra. Miki Sheldom, Directora, podrá dar la fuente de las fotografías, si no estuviese indicada.*

*This publication appears in English under the title Canada Weekly.*

*Cette publication existe également en Français sous le titre Hebdo Canada.*

\* \* \* \* \*