

L'aéroport de Calgary remporte des prix d'excellence



L'aérogare, l'hôtel et le parc de stationnement de l'aéroport de Calgary inauguré en 1977.

L'aéroport international de Calgary a reçu plusieurs prix d'excellence, dont le plus récent, la médaille d'architecture du gouverneur général, en 1982.

L'aérogare, inaugurée officiellement à l'automne de 1977, est une œuvre architecturale qui ne cesse de ravir les usagers. En effet, elle plaît immédiatement par ses

lignes gracieuses et son atmosphère dégagée qui rappelle les grandes envolées. Certes, l'architecture est spectaculaire, mais on n'a pas négligé le côté pratique : c'est une installation tout à fait utilitaire où les voyageurs peuvent circuler facilement en tout confort.

Les installations terminales, soit une aérogare principale et une aérogare express, forment un arc au creux duquel se trouvent un parc de stationnement de 2 000 places, un hôtel et un bâtiment pour les services auxiliaires. Des plans prévoient l'agrandissement des installations qui pourraient un jour former un complexe en forme de demi-cercle.

Deux des étages de l'aérogare express et de l'aérogare principale sont reliés par des couloirs à un réseau de voies de desserte. Les services des départs sont presque tous situés au premier étage et ceux des arrivées, au rez-de-chaussée. Par souci de commodité, l'enregistrement, les comptoirs des billets et les services de la douane et de l'immigration sont groupés au même étage.

Les principaux services de restauration se trouvent à la mezzanine de l'aérogare principale. Les voyageurs peuvent ici s'asseoir devant les grandes baies vitrées et admirer, au-delà de l'aéroport grouillant, la ville et son arrière-plan montagneux.

Les passagers des vols nationaux ou internationaux se rendent à l'aérogare principale d'où partent deux jetées d'embarquement qui mènent aux aéronefs. Ils n'ont à parcourir que 200 m au maximum entre le comptoir d'enregistrement et

l'avion, distance très inférieure à la norme internationale.

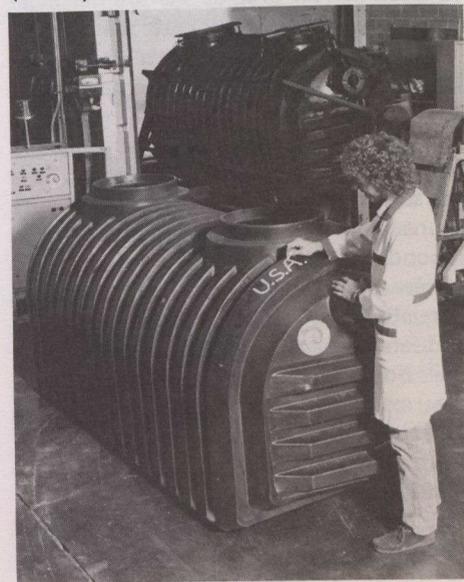
Construite principalement de béton précoulé, les analyses ayant révélé qu'il s'agissait du meilleur choix pour l'apparence, l'entretien, la protection contre l'incendie et l'aménagement modulaire, l'aérogare offre néanmoins un espace intérieur qui allie style et confort.

L'aéroport international de Calgary joint donc l'utile à l'agréable et montre que l'excellence est une question de juste mesure !

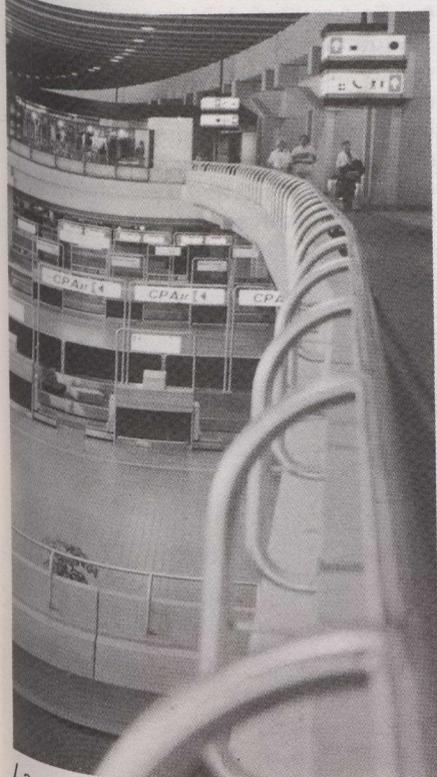
Entreprise qui se fait fort d'innover

On se croirait aux studios Walt Disney. Les objets défilent et s'empilent. Ils sont rouges, bleus, orange ou jaunes. En plastique, ils sont de dimensions variées et leurs formes sont souvent inusitées. Du bidon d'essence à la fosse septique, la compagnie Wedco Ltée, située à Boucherville, sur la rive sud de Montréal, met l'accent sur l'innovation. Dès que le marché est bien cerné, un autre objet, toujours plus insolite, fait son apparition.

À la fin des années 60, Denis Guibault, le président de Wedco Ltée, délaissait la restauration pour la vente de motoneiges Bombardier dans l'est de l'Ontario. Lorsqu'il s'aperçut que les bidons en acier des motoneiges n'étaient pas parfaitement étanches, il eut la brillante idée d'en fabriquer lui-même en polyéthylène. L'ancêtre (Tracoplas Inc., Rigaud) de Wedco Ltée



Ce moule a servi à fabriquer un réservoir septique et qui doit retourner de nouveau dans le four. L'employé, du Contrôle de la qualité, marque de la façon convenue une fosse qui doit être exportée aux É.-U.



La mezzanine surplombe les étages des départs et des arrivées; la salle d'attente de l'étage des départs.