

et l'autre à la Caserne de Pompiers No 40, Tétreaultville, au coût de \$38 pour la balance de l'année.

Sur proposition de M. le Commissaire McDonald, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: De recommander au Conseil le vote de ladite somme de \$38 pour les fins ci-dessus.

11.—M. Ed. Slade, Gérant de la Compagnie "Aztec Oil & Refining", se présente devant le Bureau pour se conformer à la demande contenue dans la résolution du 28 septembre courant.

Maitre Athanase David, représentant ladite Compagnie, est également présent.

Le Secrétaire fait lecture de la résolution ci-dessus mentionnée du 28 septembre 1915.

En réponse à une question posée par M. le Commissaire McDonald, M. Slade déclare qu'il n'a jamais, ni directement, ni indirectement, tenté d'influencer aucun des membres du Bureau des Commissaires ni du Conseil.

Après pourparlers,

Sur proposition de M. le Commissaire McDonald, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: De donner instructions au Député-Ingénieur en Chef de faire rapport sur la possibilité d'exécuter les travaux à la journée, sujet à l'approbation du Département en Loi, et, en attendant, de laisser les procédures suivre leur cours, sans intervenir, comme il a été demandé dans le rapport du Département en Loi, en date du 28 septembre.

12.—(29053) Soumis un rapport du Député-Ingénieur en Chef, au sujet de l'égout de West Broadway.

Sur proposition de M. le Commissaire McDonald, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: De référer au Département en Loi, pour rapport.

13.—(29164) Soumis un rapport du Député-Ingénieur en Chef, au sujet de la demande de MM. Henry Morgan & Co., pour permis de construire un transbordeur en bois.

Sur proposition de M. le Commissaire McDonald, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: De référer au Département en Loi, pour rapport.

14.—(29165) Soumis un rapport de l'Assistant-Ingénieur en Chef, recommandant la construction d'un pavage en asphalte sur la rue de Lanaudière, entre le Boulevard St-Joseph et l'avenue Laurier, au coût approximatif de \$5,225.

Sur proposition de M. le Commissaire McDonald, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: De recommander au Conseil le vote de ladite somme pour l'exécution desdits travaux à la journée, ladite somme à être imputée sur la balance disponible des crédits votés pour la construction de trottoirs sur les rues mentionnées audit rapport.

15.—(29167) Soumis un rapport du Député-Ingénieur en Chef, recommandant la construction de trottoirs en ciment dans les rues suivantes:

treaultville, and the other at No. 40 Fire Station, Tétreaultville, at a cost of \$38 for the balance of the year.

On motion of Commissioner McDonald, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: To recommend to Council that said sum of \$38 be voted for the above purpose.

11.—Mr. Ed. Slade, Manager of the Aztec Oil & Refining Co., appeared before the Board, in compliance with the request contained in the resolution of the 28th September instant.

Mr. Athanase David, barrister, representing the said Company, was also present.

The Secretary read the above mentioned resolution of the 28th September 1915.

In reply to a question put by Commissioner McDonald, Mr. Slade stated that he never attempted, directly or indirectly, to influence any of the members of the Board of Commissioners or of the Council.

After discussion,

On motion of Commissioner McDonald, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: To give instructions to the Deputy Chief Engineer to report on the possibility of performing the work by day labor, subject to the approval of the Law Department, and, in the meantime, to let the proceedings take their course, without intervening, as recommended in the report of the Law Department, dated the 28th September.

12.—(29053) Submitted a report from the Deputy Chief Engineer, anent the West Broadway Sewer.

On motion of Commissioner McDonald, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: To refer the same to the Law Department, for a report.

13.—(29164) Submitted a report from the Deputy Chief Engineer, anent the application from Messrs. Henry Morgan & Co., for permission to construct a wooden conveyor.

On motion of Commissioner McDonald, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: To refer the same to the Law Department, for a report.

14.—(29165) Submitted a report from the Asst.-Chief Engineer, recommending that an asphalt pavement be laid on de Lanaudière street, between St. Joseph Boulevard and Laurier avenue, at an approximate cost of \$5,225.

On motion of Commissioner McDonald, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: To recommend to Council that said sum be voted, and that the work be done by day labor, said sum to be charged against the available balance of appropriations voted for the construction of sidewalks on the streets mentioned in said report.

15.—(29167) Submitted a report from the Deputy Chief Engineer, recommending that cement sidewalks be laid on the following streets: