

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

La situation commerciale est satisfaisante tant au point de vue de la rentrée des ordres pour marchandises d'automne qu'au point de vue des paiements.

Les prix des produits de la ferme sont rémunérateurs pour les cultivateurs. On a été quelque peu surpris du chiffre réduit, la semaine dernière, des exportations du beurre et du fromage après l'activité des achats; on comptait, en effet, sur une forte exportation, mais nous avons appris depuis que les marchandises achetées avaient été placées dans les entrepôts frigorifiques à la disposition des acheteurs d'Angleterre.

A propos d'exportation, la sécheresse que nous avons eue cette saison est une cause de gêne pour le commerce, le bas niveau du fleuve empêchant les navires de quitter notre port avec un plein chargement. Il est douteux qu'il tombe assez d'eau d'ici la fin de la période de navigation pour que les conditions changent.

FINANCES

La Traders Bank of Canada paiera à ses actionnaires un dividende équivalant à 7 p. c. l'an pour les quatre mois finissant le 30 septembre.

...

La Gazette du Canada donne avis du paiement, le 1er octobre, d'un dividende trimestriel par les banques suivantes: Banque de la Nouvelle-Ecosse, 2 1/2 p. c.; Metropolitan Bank, 2 p. c.; Royal Bank of Canada, 2 1/2 p. c.; Dominion Bank, 3 p. c.; Crown Bank of Canada, 1 p. c.; Molsons Bank, 2 1/2 p. c.

...

La Molsons Bank convoque ses actionnaires en assemblée générale annuelle pour le 15 octobre prochain.

...

Le marché de New-York a été affecté par l'intérêt élevé sur les prêts à demande qui a atteint 30 p. c. mardi et 40 p. c. hier mercredi. Le secrétaire du Trésor à Washington ayant annoncé qu'à partir du 1er septembre le Trésor ferait des prêts dans les banques nationales pour faciliter l'importation de l'or, on peut s'attendre aujourd'hui à une baisse des taux.

L'élévation du taux de l'intérêt a naturellement provoqué des ventes, mais

NEW YORK CENTRAL AND HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor
comme suit:

8.20 A.M.	tous les jours excepté le dimanche.	Pour tous les points des Mon- tagnes Adiron- dacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.
7.00 P.M.	tous les jours.	
8.20 a.m.	excepté le dim.	Train local pour Chateau- guay, Beau- harnois, et Valleyfield
10.20 a.m.	ex. sam. et dim.	
1.35 p.m.	sam. seulement	
5.10 p.m.	excepté le dim.	
7.00 p.m.	tous les jours	
9.45 a.m.	Dim. seulement	

Pour billets, horaires, accommoda-
tion de chars Pullman, et toutes
informations, adressez-vous au bureau
de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,
Agent local pour la vente des billets. Agent général.



LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 20c l'acre: Un pays abondant en bon bois et en excellente Eau à 190 Milles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amérique. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du colon du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,

Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St. Jean, rue St André, QUEBEC, Canada.

Alphonse Leduc Marchand de Grains
et de Produits.
Successeur de
Leduc & Daoust EN Gros et à Commission
Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates
Avances libérales faites sur consignations.
Correspondance sollicitée.
1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

la liquidation n'a pas eu un effet trop déprimant. La rumeur, quoique non confirmée, de la mesure ci-dessus agitée par le secrétaire du Trésor a eu pour effet de raffermir le marché avant la fin du jour.

Le marché de Montréal qui suit avec intérêt le marché de New-York n'a pas conservé ses positions de la semaine dernière; avec moins d'activité, les cours ont faibli en général.

Voici les différences survenues pendant la huitaine écoulée:

Gains:—Minn. St. Paul & Soo [com.], 2; Detroit United Ry., 1-2; Mexican L. & P., 1; Dominion Textile [préf.], 2 1/2; Lake of the Woods [com.], 5 1/2; Montreal Cotton, 4; Ogilvie Flour Mill [préf.], 2.

Pertes:—Can. Pac. Ry. [ancien], 3 1/2; Can. Pac. Ry. [nouveau], 1-4; Montreal Street Ry., 1-2; Rio de Janeiro P. & L., 2; Toronto Ry., 1 1/2; Twin City Rapid Transit, 3-4; Bell Telephone, 5; Mackay [com.], 1-2; Mackay [préf.], 3-4; Montreal L. H. & P., 2; Auto Ry. Signal, 1; Dominion Iron & Steel [com.], 1-2; Dominion Iron & Steel [préf.], 2 1-2; Nova Scotia Steel [com.], 1 1-4.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry. nouveau	17 1/2
Can. Pac. Ry.	17 1/2
Duluth S. S. & A. R. [com.]	21
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	1 1/2
Minn. St. Paul & Soo [com.]	17 1/2
Minn. St. Paul & Soo [préf.]	17 1/2

Tramways

Detroit United Ry.	15
Halifax Electric Transit	15
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry. [com.]	30
Havana Electric [préf.]	30
Illinois Traction [préf.]	30
Montreal Street Ry.	30
Ohio Traction	30
Rio de Janeiro P. & L.	30
Sao Paulo [com.]	30
Sao Paulo [préf.]	30
St. John Railway	30
Toledo Railways	30
Toronto Railway	30
Trinidad Railway	30
Twin City Rapid Transit	30
Twin City [nouveau]	30
West India Electric [com.]	30
Winnipeg Electric Street Railway [com.]	30
Winnipeg Electric Ry. [préf.]	30

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	30
Mackay [ord.]	30
Mackay [préf.]	30
Montreal Telegraph	30