

mât, ainsi que celles du nouveau sept-mâts goélette américain qui a fait tant de bruit.

Voici les dimensions de ces 3 voiliers :

	Déplacement	Jauge	Équipage
Potasi (allemand)	8,500	6,150	41
Sept-mâts (améric.)	10,000	7,500	39
Cinq-mâts nouveau	12,000	8,000	46

**

M. Herbert Horsfall, assistant gérant de la Dominion Wire Manufacturing Co., a épousé Mlle Lena Rilance à l'église méthodiste de La Chine mercredi soir.

L'église était splendidement ornée de fleurs et de riches cadeaux ont été offerts aux époux.

M. et Mme Horsfall sont partis pour un voyage à travers les Etats du Sud et ne seront de retour que dans quinze jours. Ils iront résider sur la rue Phoenix, à Lachine.

**

Les dattes font l'objet d'un commerce important sur lequel voici quelques intéressants détails.

Chaque datier produit, dans sa plus grande force, de 8 à 10 "régimes" par an, donnant chacun 12 à 20 lbs de dattes, ce qui fait, en moyenne, 145 lbs de fruits par arbre et 15,500 lbs par hectare. Cette culture, de plus en plus rémunératrice, exige surtout d'abondantes irrigations. Le dattier, dit un proverbe indigène, veut avoir la tête dans le feu et les pieds dans l'eau. La maturité des dattes doit être achevée à l'automne, lorsque la température moyenne des oasis retombe au-dessous de 18°, ce qui arrive à la fin d'octobre.

Mais il y a une grande différence entre les dattes que l'on mange en Europe et celles qu'on vend actuellement au Caire, par exemple, ou à Alexandrie. Celles-ci sont comme des prunes oblongues de belle taille, dont l'épiderme, violet ou jaune roux, recouvre une chair succulente, parfumée, très sucrée, avec une petite pointe d'acidité fine. C'est un fruit vraiment délicieux.

**

Exposition internationale de pêche à Vienne en 1902: Une exposition internationale de pêche sera ouverte à Vienne du 6 au 21 septembre 1902.

L'exposition comprendra tout ce qui concerne la pisciculture et la pêche, ainsi que la conservation et le transport des poissons et autres animaux aquatiques, vivants et non vivants.

Les objets destinés à l'exposition entrèrent en franchise sur le terri-

toire autrichien et bénéficieront du tarif réduit sur les chemins de fer.

Les élections des directeurs de la Cie Richelieu et Ontario ont eu lieu mercredi à midi. Ont été élus :

Hon. L. J. Forget, W. Wainwright, R. Forget, col. F. C. Henshaw, C. O. Paradis, Geo Caverhill, E. B. Garneau, J. Kerr Osborne, H. M. Pellatt, W. Hanson, Markland Molson.

MM. Plimsol et L. Jos. Lajoie sont nommés auditeurs des de la compagnie.

**

La concurrence du beurre de Sibérie : L'Angleterre a acheté, l'an dernier, plus de quatre cent mille quintaux de beurre de Sibérie, qui devient un concurrent sérieux pour le commerce du beurre sur le marché anglais. D'après M. Grandeau, une autorité en la matière, l'industrie du beurre frais date, en Sibérie, de cinq à six ans; elle doit le jour aux Danois qui, frappés du champ merveilleux qu'offraient à l'industrie laitière l'abondance des pâturages naturels de la Sibérie occidentale, la richesse de son bétail, y apportèrent les premiers, les rails du chemin de fer à peine posés, leur matériel et leurs connaissances spéciales. Ils crurent des beurrieres et s'efforcèrent de répandre dans le pays les connaissances nécessaires à cette industrie. Leurs efforts furent couronnés de succès.

Les magnifiques bénéfices qu'ils réalisaient eurent vite fait de donner l'éveil en Russie et surtout à l'étranger. D'autres Danois, des Allemands et des Russes, vinrent fonder tour à tour des comptoirs d'achats et des installations de beurrieres. Le Gouvernement russe, de son côté, comprit à merveille les avantages que pouvait offrir au pays le développement de cette nouvelle industrie; il résolut de l'aider et, dans ce but, envoya en Sibérie occidentale des instructeurs pour répandre par des conférences, des démonstrations, des brochures, des visites à domicile, etc., la connaissance de la fabrication du beurre. Ces instructeurs sont assistés d'aides compétents qui, en séjournant tour à tour dans les différentes beurrieres, améliorent les procédés de fabrication. Ils contribuent à la formation de syndicats (dits *artels*) de paysans qui trouveront dans l'association le moyen d'exploiter une beurrierie. Ces syndicats sont administrés par les "anciens" du village et la direction de la beurrierie est laissée aux soins de contre-

maîtres spéciaux. Le lait est fourni par tous les membres de la corporation et le beurre fabriqué est vendu le plus souvent par contrats annuels aux comptoirs étrangers établis à Kourgané, Omsk ou dans d'autres villes.

Une série de mesures ont été prises au point de vue des transports. En 1900, il y avait deux trains hebdomadaires composés chacun de 24 wagons glacières; en 1901, les expéditeurs avaient à leurs disposition 5 de ces trains par semaine. Les ports dans lesquels s'effectuent le transbordement sur navires sont Saint-Pétersbourg, Riga et Revel, visités régulièrement par des vapeurs munis d'appareils frigorifiques pour les transports sur Copenhague, Londres et Hambourg; la durée du trajet par mer est de 4 à 8 jours, en moyenne de 4 à 5 jours.

**

M. H. Vincent Meredith, gérant local de la Banque de Montréal, est parti pour un voyage d'agrément en Angleterre. M. Meredith sera absent pendant trois ou quatre mois. Il visitera la France, la Suisse et l'Italie. M. C. W. Dean le remplacera pendant son absence.

**

Les Compagnies de chemins de fer s'occupent activement de la construction du matériel roulant dont on aura besoin pour le trafic, l'automne prochain.

La Pacifique achève de remplir un ordre de 800 wagons plats, à ses usines de Perth. Ces wagons serviront au transport du bois dont il se fait tous les printemps, un trafic si considérable.

Une fois cette commande terminée, on commencera à construire de 10,000 à 15,000 wagons fermés pour le transport de la prochaine récolte.

Le Grand Tronc a aussi des commandes considérables de ce genre à remplir. Les deux compagnies construisent aussi de nouvelles locomotives et font affaire avec des usines de Kingston et des Etats-Unis.

On construira aussi plusieurs wagons pour voyageurs, d'un modèle très élégant. L'Impérial Limited s'en fait actuellement construire, aux usines, du Pacifique, à Hoche laga.

Le "Québec Southern" a acheté sept wagons à voyageurs, de la Hicks Locomotive and Car Works Coy, de Chicago. Quatre de ces derniers, auront une capacité de 64 personnes, avec cabinets de toilette, fumeurs, système perfectionné de chauffage, etc.