

LES PONTS GEANTS

Rappelons que depuis l'an dernier la liste des grands ponts en arc doit être modifiée: la première place pour la largeur de l'ouverture n'appartient plus au pont sur le Rhin à Brunn, et le viaduc de Mungsten, en Allemagne, sur la Wupper, est bien distancé, en dépit de sa hauteur énorme de 353 pieds au-dessus du niveau de l'eau. En effet, les Américains ont construit le magnifique pont du Niagara qui n'est qu'à 151 pieds au-dessus de la rivière, mais qui a une portée formidable de 844 pieds et plus.

PROVENANCE des PRINCIPAUX MINERAUX

La houille a toujours l'Angleterre comme premier pays producteur, mais la rapide extension des mines de charbon des Etats-Unis assurera certainement à ces derniers le premier rang dans peu de temps. En attendant, les Anglais fournissent toujours les deux-cinquièmes de la production houillère du globe.

L'or pour 1898, provient surtout de l'Afrique australe qui, pour la première fois, dépasse les Etats-Unis; ces deux régions et l'Australie donnent chacune plus de un cinquième de la production totale; la Russie donne un dixième.

L'argent provient surtout des Etats-Unis, puis du Mexique.

Le cuivre est fourni pour plus de moitié par les Etats-Unis (223,000 tonnes); l'Espagne et le Portugal n'en fournissent ensemble que un huitième.

Le fer, tant comme quantité de minerai que comme poids de métal fabriqué, provient avant tout des Etats-Unis. L'Angleterre, depuis plusieurs années, n'arrive plus qu'au deuxième rang, puis viennent l'Allemagne (10 millions de tonnes) et l'Espagne.

Le plomb a sa principale source en Espagne; viennent ensuite les Etats-Unis et l'Allemagne.

Le nickel vient exclusivement du Canada et de la Nouvelle-Calédonie; ce dernier pays surtout en renferme d'inépuisables gisements.

Le pétrole est fourni surtout par la Russie et les Etats-Unis.

Le sel provient, pour 2 millions de tonnes, des Etats-Unis et, pour autant d'Angleterre; la Russie en donne 1½ million; l'Allemagne, 1½ million, les Indes 1 million de tonnes.

LA MOUTARDE

Ce condiment, sans être vieux comme le monde, remonte cependant à une antiquité très respectable.

Les Grecs l'appelaient *sinapis* (la pharmacopée française, lui a conservé ce nom), et ils l'employaient réduite en poudre dans leurs ragoûts, comme nous employons le poivre.

Les Hébreux et les Romains l'employaient comme les Grecs. Ce n'est qu'à dater de l'ère chrétienne qu'ils la préparaient en pâte liquide en broyant le *sinapis* dans un mortier et en le délayant ensuite avec du vinaigre.

Sous saint Louis, les vinaigriers avaient seuls le droit de faire de la moutarde.

Louis XI, quand il allait dîner en ville, portait toujours son pot de moutarde avec lui.

Le pape avignonnais Jean XXII raffolait de la moutarde; ne sachant que faire d'un de ses neveux, qui n'était absolument bon à rien, il créa pour lui la charge de *premier moutardier*. De là le dicton appliqué aux sots vaniteux de *premier moutardier du Pape*.

La moutarde nous rappelle un incident scientifique qui remonte à une trentaine d'années et qui fit beaucoup rire.

Un savant avait trouvé dans des décombres un vase de faïence commun, dont la forme vulgaire se rapprochait beaucoup des vases domestiques nocturnes que nous employons, et sur lequel étaient peintes ces lettres :

M. U. S. T.  
A. R. D. A. D. I.  
J. O. N. I. S.

L'Académie des inscriptions et belles-lettres fut convoquée d'urgence, et l'un des chambellans de la docte assemblée affirma que l'inscription signifiait :

"Vase contenant des parfums destinés à être brûlés en l'honneur de Jupiter."

Et la trouvaille fut placée dans un musée.

Un jour, un épicier, qui visitait le musée, s'écria à la vue du fameux vase : "Ah ! un pot à moutarde !"

Mustarda Dijonis ! c'était écrit !

Le lendemain, le pot était extrait des vitrines et jeté avec mépris sur le pavé

Pour les "Avents," la maison Laporte, Martin & Cie, offre des avantages spéciaux dans les poissons, conserves, etc.

REVUE COMMERCIALE ET FINANCIERE

FINANCES

Montréal 22 novembre 1900.

La Bourse a manqué d'activité aujourd'hui et les valeurs en ont été affectées quoiqu'à un degré assez restreint. Depuis quelques semaines, d'ailleurs, le ton général manque de fermeté et, pour tout dire, la plupart des valeurs en ont été affectées.

Depuis la semaine dernière, les changements ont été les suivants :

Gains : Duluth, 1; Twin City, 1½; North Star, 1½ et Virtue, 3½.

Perles : C. P. R., ¾; Montreal Street, 6; Toronto Street, 1; Rich. & Ont., 1½; Royal Electric, 4½; Gaz de Montréal, 5; Dominion Cotton, 1½; Dominion Coal, pref. ¾; Montreal Telegraph, 2; War Eagle, 1 et Republic, 5.

Les valeurs suivantes sont celles sur lesquelles il s'est fait des ventes durant la semaine; les chiffres sont ceux obtenus à la dernière vente opérée pour chaque valeur :

C. P. R.....	87½
Duluth.....	5¼
Montreal Str. Ry.....	273
Twin City.....	65¼
Toronto St. Ry.....	107½
Richelieu et Ontario.....	107
Halifax Tr. (bons).....	.....
" (actions).....	95
St John Ry.....	.....
Royal Electric.....	203
Montreal Gas.....	199
Col. Cotton (actions).....	.....
" (bons).....	99
Dominion Cotton.....	91
" pref.....	.....
Merchants Cotton.....	.....
Montreal Cotton.....	135
Cable Comm. (actions).....	.....
" (bons).....	100½
Dominion Coal, pref.....	114½
" " bons.....	.....
" " (ord).....	44
Intercolonial Coal.....	55
Montreal Telegraph.....	168
Bell Telephone.....	170
Laurentide Pulp.....	120
" " (bons).....	105
War Eagle.....	105
Centre Star.....	.....
Payne.....	86½
Republic.....	65
North Star.....	96½
Montreal & London.....	.....
Virtue.....	35
En valeurs de Banques, il a été vendu :	
Banque de Montréal.....	259
Banque Molson.....	191

COMMERCE

La semaine sous revue a vu un bon mouvement d'affaires quoiqu'elle ait été contrariée par une température trop douce pour la saison.

Aux froids vifs qui, cette année, ont pris de bonne heure avec de sérieuses bordées de neige, ont succédé la pluie et le vent. La neige a disparu et les chemins d'été, à la campagne empêchent le mouvement des grains et du foin, ce qui a pour effet d'élever les prix.

La saison de navigation est, à vrai dire, terminée. Le "Lake Champlain" qui aurait dû quitter notre port aujourd'hui a été retardé à son montée du fleuve par les brouillards de ces derniers jours. Il était encore