

Bientôt l'on déjeûnera à Montréal et l'on soupera à Winnipeg

Déjeunes à Montréal et souper à Winnipeg.

Hein, qu'en dites-vous?

Est-ce de la vitesse, ça?

Pourtant, ça viendra et plus vite qu'on ne le croit.

C'est même déjà un fait presque accompli entre New-York et Chicago.

Les touristes américains s'apprêtent déjà à franchir cette énorme distance, confortablement installés sur un coussin d'air de un mille d'épaisseur au-dessus des plus hautes éminences.

Une compagnie vient de se former, aux Etats-Unis, et quatre dirigeables puissants sont déjà en construction, deux pour le jour, deux pour la nuit, avec gares terminus dans chacune des deux cités précitées. Ce seront des dirigeables, type Zeppelin, avec logements permanents et tout le confort de la vie de tourisme moderne. Il y aura même du luxe dans l'installation et l'aménagement. On aura le télégraphe sans fil à sa disposition, des dortoirs, des salons, des réfectoires, une promenade en plein azur, un panorama incomparable, tout cela pour \$520 du voyage.

Qui donc osera refuser une telle aubaine?

Non, là. Il n'y aura vraiment que des journalistes, — encore ceux-là seuls qui ne trouveront pas le tour d'avoir des "passes" à l'œil, — assez pe-

tites gens pour ne pas zeppeiner, comme tout le monde.

La compagnie a pour âme "dirigeable", — pardon, dirigeante, M. J. M. McElrey, ingénieur en chef de la Sturtevant Airplane Co., de Boston. Afin d'éviter tout danger, la compagnie se servira du nouveau gaz helium, recommandé par le département américain de la guerre. Ces énormes zeppelins auront 425 pieds de long, 45 de diamètre, et fileront à une vitesse minima de 70 milles à l'heure. La force motrice requise sera de 1200 H. P., et le sac à gaz contiendra 650,000 pieds cubes de ce fluide. Il pourra lever et trainer aisément une pesanteur de 20 tonnes.

On calcule que le coût initial des voyages sera de 65 cts par mille, par touriste, ou \$520 pour un seul voyage. Mais, on espère pouvoir diminuer ce taux, avec l'encouragement du public. Il est cependant probable qu'on n'arrivera pas tout de suite à vendre 6 billets pour 25 sous, comme l'ancien tarif des tramways.

Chaque dirigeable pourra transporter 25 touristes, et il y aura deux machines puissantes actionnant des hélices non moins effectives.

L'équipage se composera du capitaine, du pilote, du chef cuisinier, de deux aides mécaniciens, d'un opérateur de télégraphe sans fil, de garçons de table et de femmes de chambre.