

L'ordre du jour pour la seconde lecture du bill constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer de Lindsay, Bobcaygeon et Pontypool, étant lu ;

Le bill est, en conséquence, lu la seconde fois, et renvoyé au comité des Chemins de fer, Canaux et Télégraphes.

L'ordre du jour pour la seconde lecture du bill modifiant l'acte constitutif de la Compagnie du chemin de fer de Belleville au lac Nipissingue, étant lu ;

Le bill est, en conséquence, lu la seconde fois, et renvoyé au comité des Chemins de fer, Canaux et Télégraphes.

L'ordre du jour pour la seconde lecture du bill constituant en corporation Belding, Paul et Compagnie (à responsabilité limitée), étant lu ;

Le bill est, en conséquence, lu la seconde fois, et renvoyé au comité des Bills Privés.

L'ordre du jour pour la seconde lecture du bill concernant la Banque de St. Stephen's, étant lu ;

Le bill est, en conséquence, lu la seconde fois, et renvoyé au comité des Banques et du Commerce.

L'ordre du jour pour la seconde lecture du Bill concernant la Compagnie de Houille et de Navigation du Nord-Ouest (à responsabilité limitée), étant lu ;

Le bill est, en conséquence, lu la seconde fois et renvoyé au comité des Chemins de fer, Canaux et Télégraphes.

L'ordre du jour pour la seconde lecture du bill constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer du Sault Sainte-Marie et de la Baie d'Hudon, étant lu ;

Le bill est, en conséquence, lu la seconde fois, et renvoyé au comité des Chemins de fer, Canaux et Télégraphes.

L'ordre du jour pour la seconde lecture du bill constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer d'Ottawa, Morrisburg et New-York, étant lu ;

Le bill est, en conséquence, lu la seconde fois, et renvoyé au comité des Chemins de fer, Canaux et Télégraphes.

L'ordre du jour pour la seconde lecture du bill concernant la Banque du Nouveau-Brunswick, étant lu ;

Le bill est, en conséquence, lu la seconde fois, et renvoyé au comité des Banques et du Commerce.

L'ordre du jour pour la seconde lecture du bill modifiant l'Acte constitutif de la Compagnie de chemin de fer et de mines de la Saskatchewan, étant lu ;

Le bill est, en conséquence, lu la seconde fois, et renvoyé au comité des Chemins de fer, Canaux et Télégraphes.

M. Casey propose, secondé par M. Weldon (Saint-Jean),—Que le gouvernement devrait garantir la validité absolue de tout papier-monnaie en cours, émis et mis en circulation comme argent, prenant dans le dernier cas une garantie égale, et devrait faire de ce papier ainsi garantie une monnaie légale, qu'il soit émis par le gouvernement lui-même ou par des banques.

Et un débat s'ensuivant,—la dite proposition est retirée, avec le consentement de la Chambre.

Sur motion de M. Daly, secondé par M. Davis,

Résolu, qu'une humble adresse soit présentée à Son Excellence le Gouverneur-Général, le priant de vouloir bien faire mettre devant cette Chambre, copie de tous mémoires, pétitions et résolutions de l'Assemblée législative des Territoires du Nord-Ouest, passés à sa dernière session, qu'ils aient été adressés au Gouverneur-Général ou au Parlement.