

*Du passage d'eau de Savana au pied de Black Canyon—du 280me au 306me mille.*

De cette distance, six milles n'exigeront pas de grands travaux; mais le resto de cette partie de la ligne passe sur des terrasses voisines de la rivière Thompson, et y comprises les parties qu'il faudra protéger contre l'action des eaux, les travaux à faire seront considérables, bien qu'il ne s'en trouvera que peu dans le roc. Près du 37me mille, une masse de roc décrivant une forte courbe dans la rivière exigera un tunnel de 550 pieds. Il n'y aura pas de grands cours d'eau à franchir. Les courbes d'un rayon de 1,146 seront fréquentes. Le sol étant onduleux, sur plusieurs points, les rampes seront de 1 sur cent.

*Du pied de Black Canyon au pont de Spence—du 308me au 327me mille.*

Cette section est en partie semblable à la précédente. Sur près de la moitié de son étendue, les travaux seront faciles, mais considérables sur l'autre, car sur plusieurs points il faudra protéger la ligne contre l'action des eaux de la rivière. Il n'y a que peu de roc. Les courbes seront nombreuses, mais les plus prononcées formeront un rayon de 950 pieds. Les rampes onduleront. Près du 326me mille, il faudra jeter un pont sur la rivière Nicolas, qui a 300 pieds de large.

*Du pont de Spence à Lytton—du 327me au 350me mille.*

Sur la plus grande partie de cette distance, la vallée de la rivière Thompson est étroite et la ligne est localisée sur le versant de collines à pic, mais on a su profiter aussi de l'avantage qu'offrent les terrasses sur quelques points. Le sol est en grande partie formé de sable, de gravier et de cailloux, et les travaux à faire peuvent être classés comme considérables. La rivière Nicomen, 150 pieds de largeur, et quelques terrains rocheux, sont les endroits où de grandes constructions seront nécessaires. Plusieurs courbes de 1,146 pieds, et deux d'un rayon de 955 seront les plus fortes. Les rampes seront faciles, ou il n'y en aura qu'une de 1 sur 100.

La partie la plus difficile de cette section consiste en une espèce de glacier de vase que l'on rencontre près du 333me mille et connu sous le nom de "Mud Slide."

Au point où la ligne le traverse, sa largeur est d'environ 1,000 pieds, et il s'étend à peu près de huit pieds par année, où, plutôt c'est presque toujours au printemps qu'il opère ce mouvement. Ce mouvement est plus prononcé au centre que sur les côtés. Il est haut d'environ 30 pieds au point où il aboutit sur la rivière Thompson, qui pendant les crues, en rongé une partie.

Le sommet de cet éboulement est à environ deux milles de la ligne et à 1,900 pieds au-dessus, et il paraît dû à des sources qui délayent la terre—celle-ci est fortement imprégnée d'alcali—et lui donne la consistance du savon. Toutefois, on espère qu'en détournant le cours de ces sources on pourrait parvenir à entretenir la voie sur ce point sans être obligé à des dépenses extraordinaires.

*De Lytton au passage de la rivière Fraser—du 350me mille au 356me.*

La ligne suit une pente douce sur des bancs de sable et de gravier, mais elle exigera des travaux considérables et beaucoup de courbes sur 5 $\frac{3}{4}$  milles. Elle traverse ensuite sur la rive droite de la rivière Fraser où elle continue à descendre jusqu'à Burrard Inlet. Le passage de la Fraser aura 500 pieds de large au niveau de formation et se fera à environ 120 pieds au-dessus de la marque des basses eaux. Immédiatement après le passage de la rivière et sur la même droite la ligne il faudra percer dans le roc d'une falaise un tunnel de 600 pieds.

*Du passage de la rivière Fraser à Boston Bar—du 356me au 379me mille.*

Plus d'un tiers de cette section se trouvant sur du roc, les travaux seront considérables. La rivière Na-ah-latch, de 120 pieds de largeur, et douze ravins devront être traversés. Les courbes seront nombreuses, mais aucune n'excédera un rayon de 1,146 pieds. Les rampes onduleront et leur maximum sera souvent de 1 sur 100.

*De Boston Bar à Yale—du 379me au 403me mille.*

A Boston Bar la ligne entre dans les gorges de la rivière Fraser, qui s'étendent jusqu'à Yale. Cinq milles de cette distance se trouvent sur des bancs, et les travaux