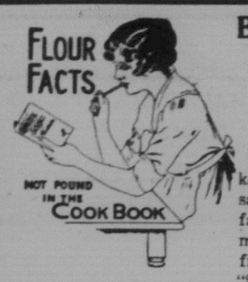

BRUDEN
och
EXPERT-BAGAREN

Bruden och expertbagaren kan naturligtvis vara en och samma person—men den oerfarna bruden och bagaren av mogen erfarenhet kunna båda finna mycket av värde i vårt "Service Department".

Ni kan ej rådfråga mera pålitliga auktoriteter, inga uppriktigare rådgivare och inga bättre vänner, då det gäller att lösa era bakningsproblem. Lägg dem framför våra experter och de skola företaga undersökningar, som visa vad som besvärar er.

Tjänstestaben av

ROBIN HOOD FLOUR

står till ert förfogande. Tveka ej att begära dess råd! Ingen förpliktelse — det fordras ej ens att ni är en Robin Hood mjölförbrukare. Tillskriv vårt service department fullständigt. Skriv idag.

GARANTI:—Vi vilja utbyta mot en ny säck vilken som helst delvis begagnad säck av Robin Hood Flour — 24 lbs. eller över — från vilken en husmoder ej fått goda resultat efter tre bakningar.

ROBIN HOOD MILLS LTD.
MOOSE JAW, SASK.

Nykterhetsseger?—Ja, om vi göra vår plikt.

Denna ärade tidnings läsekrets, som ju utgöres av en stark skara kristna och nykterhetsvänner kommer väl ej att stå tvekande, då valdagen kommer? Några få svenskar komma väl, sorgligt nog, att rösta för moderationsligans förslag, men dessa få bli dock ej kvinnor, farmare eller familjefäder. Därom kan man vara rätt viss.

Icke har jag med egna ögon sett någon "bootlegging", ej häller har jag, sedan prohibition blev lag, sett en enda drucken person i den rätt så stora staden Brandon. Men att döma från tidningar och personliga meddelanden torde man ej kunna förneka, att åtskilliga betänkliga lagbrott förekommit. Att vänta, att lagen skulle omutligt respekteras av alla, även av dem, som redan länge havt sin fysik alkoholförgiftad, vore väl orimligt, men lagens nödvändighet och praktiska värde behöver väl ej därför ifrågasättas. Civiliserade länder ha ju i många år havt stränga lagar, som sökt förhindra stöld och mord. Att dessa lagar till trots det likväl gives tjuvar och mördare, säger väl ej, att sådana förbrytelser böra göras lagliga!

Jag har stundom frågat mig själv vad det var som skyddade mig från rusdrycksfloden, och man torde ursäkta, om jag här refererar till personliga erfarenheter, som dock **varken kunna skada eller sära någon.** Mitt enkla barndomshem var ett nykterhetshem. Det fanns fyra ostyriga pojkar där — att ej referera till våra snälla systrar —, men far predikade nykterhet för oss redan i våra tidiga barnaår. Vi hade ej ärvt något alkoholbegär och fingo aldrig tillfälle att ens smaka det ruinerande giftet. Gud vare tack för en sådan fader! Då jag var omkring sju år gammal, hände något, som jag aldrig glömt. Min moders stridda, bittra tårar kan jag ännu se, och hennes bevekande röst kan jag ännu höra då hon bad mig lova att aldrig smaka rusdrycker. Vad detta innebar, förstod jag väl ej så precis då. Men ett brev med svarta bårder hade anlänt, som spred nyheten, att hennes far hade dött på krogen, och detta samt hennes böner och tårar gåvo mig aningar, som djupt inbrändes i min barnasjäl, och det löfte jag då gav min mor har följt mig som en eldstod i natten. Det kunde aldrig brytas, syntes det mig. Åren gingo, jag blev tolv då jag genomgick en verklig viljeförändring, då min skuldmedvetna själ fann vila i Gud och Kristus blev mitt liv. Sedan den stunden har nykterhetsfrågan varit mig lika klar som middagssolen.

Det finnes många skäl, varför jag röstar "No" på ligans petition. Man torde tillåta mig anföra några:

1. British Columbias spritlagstiftning, som moderationsligan säger sig erbjuda oss som mönster i Manitoba, har resulterat i:

Mera dryckenskap.
Mera bootlegging.
Mera brott.

Vi citera följande från Vancouver Daily Sun av den 20 april 1920: "This Province is being absolutely flooded with liquor. From a moderation standpoint the situation could not possibly be worse if we had a saloon on every corner". Den 22 sept. 1922 säger samma ledande tidning: "Public opinion is unanimous that the British Columbia Moderation Act is a failure economically, socially and morally. Drunkenness and bootlegging have not been decreased". Vi repetera: Guvernementkontroll i B. C. har varit ett misstag ekonomiskt, socialt och moraliskt!

Moderationsligan, citerad av Bell-Irving, säger i Daily Province av den 14 nov. 1922: "The present Act encouraged the drinking of spirituous liquors behind closed doors in hotel bedrooms, and such places. This in turn led to other evils".

2. Mitt andra skäl är: Det är ej sant, att Manitoba Temperance Act har förfelat sitt mål, vilket ligans advokater säga. Vi anföra här officiella fakta, som visa, att dryckenskapen faktiskt minskat i Manitoba:

De som dömts för dryckenskap i de fyra städerna Winnipeg, St. Boniface, Brandon och Portage la Prairie, ha under perioden 1913—1921 minskat med 5 511, d.v.s. **åttiofyra procent.**

Från 1916 till 1917 — första året lagen opererade — var minskningen 940, d.v.s. **fyrtifem procent.**

Från 1920 till 1921 — året då importeringsförbud lades till lagen — var minskningen 1,161, **femtiotre procent.**

Detta visar, att lagen ej förfelat sitt mål. Det går ej att uppvisa någon annan lag, som har reducerat domstolsstraff, brott och ont i samma proportion som denna lag.

Vidare: Lagen har minskat brotten. Winnipeg hade 1914 ej mindre än 1,204, som sändes till fängelse. År 1921 hade antalet reducerats till endast 872, en minskning av **tjugunio procent.**

Ja, det var 1,204, som sändes till fängelse under ett år i Winnipeg, då spritens slussbroar voro öppna. Icke ens hela provinsen har havt så många, som fängslats, under något år sedan 1916.

3. Mitt tredje skäl är: Att uppmuntra dryckenskap som en inkomstkälla för provinsen är opatriotiskt, okristligt och ekonomiskt ruinerande.

4. Sprittrafiken inkräktar på hustrurs, mödrars och barns personliga frihet.

5. Sprittrafiken göder sig på våra barn, våra gossar och flickor. En fader, som röstar för petitionen, torde därigenom för tid och evighet ruinera sin son, sin dotter, sin nästa.

Slutligen, för adoptivlandets bästa.
För samhällets välfärd.
För hemmets lycka.

Emedan bela bibelns grundton absolut förbjuder rusdrycker, därför röstar jag "NO".

Brandon College, den 29 maj.

C. H. Lager.

GYNNA VÅRA ANNONSÖRER

Eko. — Vad är det för ett räkneord, som finns i ordet klarinett?
— Ett.
— Vad är det för trä i denna linjal?
— Al.
— Vad är det han räknar, herr kassören?
— Ören.
— Vad är det för en fågel, som ständigt kommer med på sladden när du talar om björnen?
— Örnen.
— Vad skulle du säga, om du blir biten av en haj?
— Aj.
— Hur bör man klättra, för att slutligen nå bergets topp?
— Opp.
— Vad är din förra "flamma"?
— Amma.
— Vad bör man inte äta ovanpå kål?
— Al.

Refreshes Weary Eyes
When Your Eyes feel Dull and Heavy, use Murine. It instantly Relieves that Tired Feeling—Makes them Clear, Bright and Sparkling. Harmless. Sold and Recommended by All Druggists.

MURINE EYE REMEDY

Veckans kåseri

Kjära Agaton Fallanger!

Ja försto allt att bara du feck en tjäns te å visa folk va du skriver, så skulle du nog låta höra av dä, för dä du tror dä ä bra, å den tron å go nog åt däj. Ja vell nu resonera lite mer om dagens affärder. Du tror att vi här ute på lanne inte tänker på nåt annat än grisar å tocke där, men dä får ja säjja, att skulle vi inte tänka mera på sosajeti å dess affärder än ni gör i Winglipigg, så vete själva Metusalem hur dä skulle gå. I har för bråttom, åsså ä lufta för hävvi åt Er så I kan inte si längre än te sittylimmitten. Vi lever i hjärtat åv Kanada å inte Ni! Ni ä på utkantera, Ni! Åsså ha vi tid te å grunna e smula, åsså ha vi lufft å vi kan se från kust te kust, finurligt sagt.

Du säjjer i breve ditt att dä ä många, som ä gla för de ja skrev. Håcke ä dä? Ha di klöfft av säj liktårna nu då, så man kan få trampa dem uttan att di skrika ihjäl säj?! Håcke då nu ens ä, så töcker ja man kunne få skriva ifre, uttan att nån ska bli gla. Förbajjade ska di bli, då har en "träffat på" liksom te säjjaness.

Ja velle säjja ilag mä frågan om att få hit folk, att du ska inte tro ja ä rädd för farmors lår. Han må bli bå hakkad å malen hel å hållen — Ja ska säjja håckens dä ä! Ja å för att vi få hit möe mä folk, — Smålänningar i 1sta rummet te å få årning på rällrådarna, elevatorbyggena, åsså ska vi ha hit mera folk från Egypten te å ta reda på jordbruke ätter hälsingar å jämtlänningar, som gått i håle. Vi måste testå, att jordbruke ä dålitt. Vafför? Si då ä då Ni inte begriper i stan.

Jo, då ä för många ärlia farmare, å för litte judar. Tjänsa om å då blir'e "hålle räjt". Åt mer vete, så blir de ätterfrågan på't — eller Ni behöver bara fråga ätter't, för ätterfrågan ska ju höjja prise ve marketten! Men fele ä också farmarnas te e viss mån. Di sår för möe vete å villhavre å för litte fläx. Om di odla mera flax blev linolja billiare å då kunne di ha råd te å måla sina hjul å sävа repärs den vägen.

Agaton! Ja säjjer dä, att om den härninga tiningen träffas uttå mina lannsmän i gamla Svergett, å di har varken sill eller kaffe, så ska di säjj ut å res hit. Ja kärar inte va du säjjer om du losar en jobb — di behöver inte stanna i Winglipigg uttan uttanför varsomhälst. I dä här lanne får di teminstingens mat, brott på möran å tiditt på'afta. Om di inte kan samla tehop e evinnerli massa te döda'r, så ha di då väl för 100 gubbar mer än teräcklitt te inte svälta ihäl åv! Som di hare hemma. Då ä itnå gruv för mat, nä'rå dä ä mera gruv för te å få te gasselin å tajjers för "touringen". Men ja säjjer åsså, att man ska tala om ackerat och precis på skvärn, hölls dä ä. När di här, som skriver vikingarnas hixtoria, talar om di granna husen och dä möckna lanne' å karsarna di har, så skulle de inte glömma å tala om hur möen margis dä ä på't. Ja töcker dä ä sönn te å bedra mä en sia halls dä ä. När en travlare kommer å frågar om ett å annat å farmarn tror dä kommer i tiningen, så ä dä bara smajls i fess pä'n, men travvlarn skulle si'n på kvällen i divideringa mä mississen hanses. Då baj häck ä di båa pessimister efter 10—15—20—25 års "oppeklåckanfyra"-stoff å dä ä tårar i halsen på missis...

Men å schucks! På möran kl. halv 6 å då så möen gröt på bole å i grytan så då blir över te piggsen. Så fort missis kommer te ståven så gråter hon, baj galli, inte, då dä ingen margis i grytan, om de också ä i tännra som di tugger mä.

Åsså arbetarsaken! Du har blitt blek säjjer du, i den saken. Då blir di, di flästa. Vafför? Vafför bli di blek? Aj tell ju hav itt iss. Di ha då bra. Aj tell ju våns mår. Då va en ong pojk, som kom faranes liksom från själva Horn Pärs lann, så rö va han. Han skrek å dommedera å sa "fan anamma" mä sån kläm så vi sto opp å skrek mä en röst "ner mä aliting, utom pöjken här". Å vi sang å deskutera å höll rå män å samhälle liksom vackla åv'e. Pöjken arbeta fra möran te kväll'n å hadde bra betalt. Åsså ätter en ti så gifte han säj, köffte eget hus te ha frun i — feck barn — frun fick! — å pöjken gnodde på. Mens han gnodde millan rälestät firman och sett hus för te betalat, så kände han säj så nöjder. Det gick bra för'n. Han betala huse' å så "fan anamma" en gång mindre för varje avbetalning, å när han så satt in 50-ti daler på sävingsakänten så sa han te frun "Nu jädran bonicka å vi säf". Å då ble mer på akänten men slut mä röheta å nu tehör han sosajeti, å ä som di anra... Aj tell ju såm mår! Hadde pöjken blett lite pröva, så hadde han vatt röhet än. Då ä itnå te å lita på dom, som har svångrämmen tedragen te sista håle — di kan så lätt bli fet. Di ska hållas nere. Då bästa röa ä di, som finns i di högre klassera. Mä dom å röheta ingen matfråga.

Pöjken teexempel, han trodde, mens han va mager, att tjänsen skulle komma mä litte sang, e rö fana åsså krut å småsten. Nu har tjänsen kommi för'n, uttan då där "vapnen", å nu å då bara att betala sina "djus" te fackföreninga så får han betalt ifall han slutar arbeta för te få mer (då kallas för sträjk). Han töcker om e nu. Systeme ä nog inte så sabla dålitt! Han får ju betalt om han gör illa säj uttå de emplåjers, å dubbelt om han arbetar sen han slutat på kvälln m. m. Åsså pekar han på Russland å säjjer "ä då fint te å stjäla fesken uttå fattia feskare fra england å te å dra prästera ur kyrkerna mä skrua på, å slå ihäl dom m. m. Nä, sansatt å mänskliitt ska de va". Åsså går'an på miting ilag mä emplåjjers å försöker koperera mä dom för te få allting billiare å bättre. Di säjjer åt'n att "då mår ju vårk de mår månny ju gett. Iff ju vårk mår där vill bi mår producksen, mår stårs, mår tu baj får änd ju kän hävv mår kjildren änd de cåntri vin de näxt var and evvryting". Åsså sjonger di ilag "Gad säv de king" iställe för de redd fläg å den sangen glömmer di jaggu int ola på. Tvi helsicke, Agaton!

Ja har gruvat på hålls de hänger ihop dät prästera ä så fliti mä å förbju starkt. Visserligen ha di lofft att inte smaka starkt å bra ä då, men herren lova ju Noak å hans folk att di allri mer skulle behöva frukta vattne! Åsså vell nu prästera va mä på att få cåntri på vattenvangen!

Men ja tror att bibeln säjjer de mästa dom ska va för förbue. Di har lässt att "Om din vänstra näve ä te förtret så hugg åv'en" å ingen kan säjja att starkt vatt te nå anna än te förtret för mänskliheta. Tänk om I losar ve votinga då. Då ä opp te undertäkkern å livförsäkringsanstalten å fajta ut'e, för di ä mäst intressera. Blire förbu, så vinner di senare, å blire inte, så vinner undertäkkern. Så du sir, Agaton, att live ä på vinst å förlust mä i spele.

Åsså får du inte kalla mäj för "lantkrabba" för ja ä närmare leken än va du ä Agaton. Editårn brukar kalla mäj för "drulle", å då likar ja bättre, om du inte vill säjja "kammerat". Mä hänsiktning på rävar vell ja säjja, at ja inte begriper nå på't annat än att di lurat mäj iblann. Däfför, akta er för dom. Men björnar har jag häxperiens på, å di ä inte fali, bara man inte springer unna för dom. Budgeten sa'ru. Vell, ju si, ä han billi så ä han mager å då blir intnå i mjölkpäln, däfför ha di såna dyra ena. Å då nå mer du vell att ja ska explena för däj, så ä ja villi. Det tar intnå möe ti te då.

Ja notisa på skrevninga di, att du blett dåli i engliska språke'. For instens så skrever'u "begraven" för "Burjd". Då ä inte "Burjd" uttan "Burrid". Åsså ä då "Missis" å inte "Missus". Har'n ingen olbok å se i? Då får'u gå te Snusgustasson å köpa en!

I nästa brev du, Agaton, ska ja allt skreva om överklassen å hur di har'e. Säj åt Röden och Backman att di subskrajbar på tinningen te nästa nummer om di ska va mä et tal. Nu klåsar ja å just i däsamma så hälsar gumman min te gumman din å ja te däj Agaton. Go bajj!

A. Ji. Se.

Dr. Thomas Elektriska Olja
för människor och djur.

UTI ÖVER 60 ÅR DET POPULÄRA MEDLET FÖR HOSTA, FÖRKYLNING, VRICKNING, SÅR, SKAVSÅR, LAM RYGG, ETC. Få det äkta PRIS 35c. överallt.

Nästa krig kommer att hållas i luften.

Av M. W. Royce.

Översättning för S.C.T.

ÖVER ett år har nu förflutit sedan stormakterna vid fredskongressen i Washington överenskommo om att begränsa krigsskeppstonnaget, men itrots därav och itrots av, att Europa hotas med ekonomisk undergång, har tävlingen att öka de militära flottstyrkorna ingalunda avslappnats. Det har egentligen endast skett en omskiftning av intressena till mera modärna system av krigföring — till den lätta kryssaren, submarinen och luftflottan. Frankrikes fientliga ställning gentemot submarinrestriktionerna och det tämligen passiva accepterandet av de flesta europeiska nationerna av förbudet mot bruket av giftiga gaser i krigföringen visar tydligen den allmänna känslan i detta avseende i Europa. De europeiska makterna önska ej lätteligen ge upp sina tjugonde århundradets krigsvapen, och så länge de i luftskeppen se en maskin med snart sagt obegränsade möjligheter, är det föga troligt att de komma att acceptera någon begränsning i tonnage av en luftflotta för krigiska ändamål.

Aeroplanet är nutidens förnämsta vapen. Dess militära möjligheter äro oberäkneliga. Ingen vågar sig på att förutsäga vad 1943 års modell aeroplan kan åstadkomma eller vilka kapaciteter det kommer att förfoga. Obegränsad av land och vatten är det modärna aeroplanet ett tveäggat krigsvapen — som kan bombardera havets krigsskepp eller en stad tusentals mil inne i landet, kan anfalla och attackera trupper i fältet eller koncentrationstrupper femhundra mil bakom slaglinjen, — kan anfalla förrådståg och i övrigt i allmänhet åstadkomma demoraliserande verksamhet på land och vatten.

Dessutom är det nuvarande luftskeppet ej ett kommerciellt samfärdsmedel. Operationskostnaderna, tillbehören och uppehållandet av dessa maskiner äro än så länge allt för höga för att de kunna komma till något avsevärt kommerciellt bruk. Intet aeroplanbolag har ännu utan regeringsunderstöd kunnat uppvisa någon vinst av sin verksamhet. Detta är också orsaken varför det ej ännu finnes någon verklig, reguljär lufttrafik upprättad. Aeroplanet är snarare en krigsmaskin än en kommerciell sådan, erkänd av alla som en viktig del av de militära inrättningarna och erhåller som sådan — även under kommerciell förklädnad — allt möjligt understöd.

Den överlägsna betydelsen av en krigsluftflotta under krigstid kan man göra sig en föreställning om genom att erinra sig de gigantiska bombooperationerna under senare tiden av det sista kriget. Det amerikanska mottot: "Tiotusen aeroplaner kan svepa Tyskland från jorden genom bombanfall" var delvis insedd av England under hösten 1918. Officiella siffror bekantgöra vad England hade ämnat låta komma över Tyskland, om kriget varat i sex månader längre. General Haig's planer närmade sig sin fullbordan, med en ökning av den brittiska luftflottan från 86 skvadroner med endast tio långdistans bombskvadroner till 179 skvadroner, med 66 långdistans bombskvadroner. Denna taktikförändring från kortdistans- till långdistans bombkastning började det praktiseras endast strax före slutet av kriget, men idag är det det mest framstående elementet i luftflottoperationerna mot fienden. Bombanfall kunna utföras mitt i fiendeländerna, utsträckande sig femhundra mil och mera innanför de aktuella slagfälten. De komma skenbarligen att huvudsakligen bedrivas genomet militära anläggningar, men också otvivelaktigt spridande förstörelse överallt. Berlin, Liverpool, Lyon, Vien och Rom, förutom hundratals andra storstäder, som hittills ansetts vara fullkomligt säkra för anfall, komma att utsättas för flera bombattentat än den egentliga fiendestyrkan. Under 1918 hade luftflottan antagit en sådan viktig del av krigföringen, att England organiserade en självständig luftstyrka, som specialiserade på att företaga bombanfall på förrådsnederlag för den tyska armén. Ett officiellt brittiskt meddelande säger:

"Detta program omfattade en styrka av 240 skvadroner. Vapenstillestånd kom emellan och omintetgjorde dessa stora planer och räddade världen från en veritabel förstörelsekarneval".

Utvecklingen av flygkonsten har sedan krigets avslutande gått framåt mycket hastigare än under de fyra krigsåren. Flygskeppens förstörelseförmåga har ökats tills ett aeroplanen kunna föra med sig tonnvis av bomber hundratals mil. Amiral Sims förklarade nyligen i ett föredrag, att ordinansdepartementet nyligen konstruerat en tio-ton bomb, vilken är dubbelt så stor som den oerhört stora bomb, varmed man för ett år sedan experimenterade, och tio gånger så stor som den största bomb, som användes i kriget. Flygskeppens hastighet har nästan fördubblats under de senare fem åren. Sistlidne september företog en amerikansk militäraviatör en direkt resa mellan Jacksonville, Florida, till San Diego, Cal., en sträcka av 2,275 mil, på en tid av 21 timme med endast ett uppehåll. Två andra amerikanare ha tillryggalagt över tvåtusen mil utan uppehåll. Den senare resan var liktydigt, vad vägländ beträffar, med en bombkastningsoperation på en tusen mil. En höjdstigning av 40,000 fot har uppnåtts. En amerikansk militär aviatör har flugit 243 mil i timmen, medan han under en kortare resa tillryggalagt 248 mil i timmen. Under krigstiden var 140 mil i timmen högsta hastigheten, medan hastigheten idag ofta är 200 mil i timmen. Uthållighet ten har utvecklats därhän att två amerikaner för någon tid sedan kunde hålla sig uppe under 36 timmar, innan de företogo landning. Bärkraften och transporteringsförmågan hos aeroplanen ha betydligt stärkts. Frankrike leder i detta avseende, i det att dess luftskepp äro så konstruerade, att de snabbt kunna förvandlas till bombflygskepp. Med ett ord, dagens aeroplan äro mera stridsdugliga än krigsaeroplanen under 1918, snabbare, varaktigare, ha bättre bärkraft, bättre stigningsförmåga och kraftigare motorer. Och denna framgång ha makterna ivrigt eftersträvat att uppnå. Drivkrafterna ha varit de olika regeringarna — en del nationer ha till och med fortsatt sina flygflotteprojekt i trots av tomma skattkamrar och värdenedsatta pängar.

Frankrike, med sina långa kuststräckor på tre sidor och med sina stora kolonier i Afrika och Asien, har icke förty förkastat sitt gamla krigsskeppsprogram. Det koncentrerar i dess ställe alla sina ansträngningar på luftflottan. Med sina kuster, skyddade av minfält och patrullerande av lätta kryssare, torpedförstörare och submariner, kan Frankrike trotsa vilken flotta som helst. Understödd av en väl utrustad luftflotta, kan dess kuster anses ointagliga och med tillhjälp av långdistans-submariner kan Frankrike föra sina krigsoperationer långt ut över havet. Många högtstående officerare inom flottan påstå, att en blockad gentemot Frankrike kan effektivt omöjliggöras genom användning av luftflottan och submariner. Frankrike har för tillfället en större luftflotta än hela Europa tillsammans. Styrkan av dess 140 skvadroner i aktuell tjänstgöring utgör 1160 maskiner och är nästan fyra gånger så stor, som den totala engelska styrkan. Med dess kraftfulla militära reserv av 2,800 maskiner, kan Frankrike föröka sin verkliga luftflotta tills den aktuellt blir åtta gånger större än Storbritanniens. Franska flygkåren bestod 1922 av något över 3,000 flygare och kunde kalla dubbla summan under fanorna vid behov. Dess flygskeppsverkstäder äro de verksammaste och mest aktiva i världen. Amerikanska flygskeppsfabriker tillverkade 300 luftmaskiner under förlidet år, medan de franska fabrikanterna tillverkade 3,300 under årets första elva månader. Skulle krig utbryta, är Frankrike redo för en luftkrigsoffensiv, och ingen vet detta bättre än Frankrike.

Kanhända det mest betydelsefulla i Frankrikes aktivitet i detta avseende är det system av kommerciella luftlinjer, som blivit uppbyggda under de senaste fyra åren med statshjälp. Paris är sålunda i förbindelse genom luftlinor med alla större strategiska gränspunkter. Kommersiella luftförbindelser äro i verksamhet från Frankrike till England, Belgien, Holland, och de skandinaviska länderna. Andra led gå till Cherbourg, Havre, Nantes, Bordeaux, Barcelona, Spanien och till Casa Blanca på Afrikas västkust. Den tredje rutten går till Strassburg, Prag, Varsjava, Vien, och fortsätter till Konstantinopel. Tysklands störtade ambition att uppnå genomgående transition till Dardanellerna, har Frankrike uppnått via luften. Dessa luftlinjer sätter Frankrike i omedelbar förbindelse med sina allierade. Prag är endast sex timmars väg från Paris via luftvägen, Varsjava endast nio, — och oavsett kostnader göras reguljära resor efter dessa linjer. Frankrike är idag starkt nog att framgångsfullt mostå hela Europa — England undantaget. Med tillhjälp av dess luftflotta kunde Frankrike på 24 timmars tid bombardera engelska och tyska städer med hundratals luftskepp, förstörande arsenaler och ammunitionsfabriker, krossande mobiliseringscentra, sänka handelsflottor och fullständigt demoralisera sina fiendens ekonomiska struktur.

Men Frankrike vet, att Tyskland ej är långt efter. Märkvärdigt nog, då man tar i betraktande alla dess påstådda finansiella svårigheter, har Tyskland lyckats uppbygga en luftflotta som överträffas endast av Frankrikes. Tysklands luftstyrka är omärklig, så att säga, tills man företager en luftresa genom Tyskland via luften. Berlin har liksom Paris ett nät av luftlinjer, till alla betydelsefulla platser längs gränserna, som förbinda alla större hamnar i Nordsjön och Bottniska viken. De olika bolagen, som erhålla subsidier från regeringen, äro förenade i två stora grupper, varje grupp samarbetar med de stora skeppningsbolagen, Hamburg-Amerika linjen och Nordtyska Lloyd. Linjer operera dagligen från Berlin till Bremen och Hamburg och vidare till London, Belgien, Holland och de skandinaviska länderna. Andra linjer gå sydöver till Dresden, Leipzig och Munchen, öst till Danzig, Östersjöprovinserna och Moskva. Berlin är förbundet med alla gränspunkter med undantag av de som äro längs polskt territorium. Frankrikes svar på denna utveckling av tysk aviation har varit att innestänga Tyskland. The Matin i Paris offentliggör existensen av en anmärkningsvärd passus från den nyligen avhållna aviationskongressen, undertecknad av Frankrike och Tjecko-Slovakien, vari bestämmes att endast de länder som undertecknat överenskommelsen kunna upprätta landningsstationer i Tjecko-Slovakien och förbjudas även att flyga över detta land.

För närvarande är Tysklands utgifter för lufttrafik förvånande stora. Vem betalar räkningen? Tyska staten. Med andra ord, bolagen mottaga åtta cents för varje tillryggalagd mil, oavsett antalet passagerare eller frakt som fraktas. Fyra tusen flygmil tillryggalägges dagligen med en skala av för passagerare och gods av två cents pr mil. Resan i fjol sommar för en sex-hundra-kilometers resa från Berlin till Königsberg, steg till fyra amerikanska dollars. Samma resa i Amerika skulle ha kostat $300, om vi basera vår beräkning på den taxa som användes av den enda kommerciella lufttransporterande bolaget i Amerika. Resan för två hundra mil redan mellan Berlin och Hamburg var endast $3.50. Det amerikanska bolaget, som begär $75 för de hundra milen mellan Key West och Havanna, skulle begära tre hundra för denna resa. Ingen privatfirma i Amerika kommer på långt när upp till den dugliga, expresståg-schedule av de tyska luftlinjerna. (Forts.)

SVENSKA APOTEKET

tillhandahåller alla i Canada brukliga mediciner. Stort urval av svenska mediciner på lager. Vi expediera alla orders även post orders per omgående och vårt motto är att vinna en kundkrets, som är i alla hänseenden till fullo belåten, detta genom prompt bemötande och billiga priser.

W. A. CARLEY. K. G. K. NYMAN.
168 Algoma St., Hörnet av Bay.
PORT ARTHUR, ONT.

DR. B. GERZABEK

Medlem av "The Royal College of Surgeons", England; licentiat av "The Royal College of Physicians", London, England; f. d. assisterande läkare och kirurg i Wien, Prag, Berlin, Gracon och andra hospital.

X-Ray (Röntgenstrålar), modärna operations- och sjukrum, eget laboratorium och apotek.

Natt- och dagbud besvaras skyndsamt.

Kontorstimmar: 9—12, 2—6, 7—9; Söndagar: 9—12, 2—6
415-17 Pritchard Ave. Winnipeg. DR B. GERZABEK. Tel. St.J. 474 Winnipeg.

PATENTER
Trade Marks—Copyrights
Fetherstonhaugh & Co.
Den gamla etablerade firman
36—37 C.P.R. Building,
Hörnet av Portage & Main St.
WINNIPEG
Vi kunna på det bästa rekommendera denna gamla och välkända firma. Skriv efter upplysningar.

TÄNK PÅ
DR. L. E. LOVEGREN
(Skandinavisk Tandläkare)
Då edra tänder behöva uppmärksamhet
Smärtfri utdragning.
Arbetet garanterat.
Svenska talas.
Kontorstid:—8.30 till 5.30.
Hörnet av Main och Market
(Nära City Hall)
Tel. A 8323 Winnipeg, Man.

Kontor: 401 Boyd Building. Tel.: A3674
Bostad: 46 Alloway Ave.; Tel.: B3158
DR. M. B. HALLDORSON
SPECIALITET: LUNGSJUKDOMAR
Kontorstimmar: 11 till 12 f.m., 2 till 6 e.m.

SCANDIA AND ABINGDON HOTELS
Abingdon Square, 8th Ave., Near 12th Street New York.
Bästå hotell för den resande skandinaviska publiken. Alla modärna ordningar för 2:dra och 3:dje klassens passagerare.
REKOMMENDERAS AV LEDANDE ÅNGBÅTSBOLAG
Passagerare mötas på järnvägsstationen i New York vid ankomsten.

Köp edra möbler och husgeråd
på samma sätt, som ni köpte ert hus — men med den yttertigare förmånen av ingen ränta och ingen extra kostnad av något slag. Råd givas gärna.

Ogifta Damer och Herrar
som önska göra bekantskap med personer, som äro "värda" från $1,000 till $45,000, sänd 10 cents för upplysningar. Damer kostnadsfritt. Tillskriv
PETER E. HANSON
Box 1005, Chicago, Ill.

J. J. JOHNSON
Dam- och Herrskräddare
264 Main St. South. Tel. A8484
Winnipeg, Man.
Eleganta modeller i importerade tyger för kostymer.

Den håller henne frisk. "När jag nästa månad reser till California", skriver fru Elsbeth Zweifel i Tuscarora, Nev., "skall jag taga Dr. Peters Kuriko med mig, ty jag vet att den håller mig frisk. Jag är åtti år gammal, men uträttar allt mitt husarbete och min hälsa ä ri bästa skick, tack vare denna tillförlitliga medicin". Dr. Peters Kuriko är känd som ett konstitutionellt läkemedel på grund av dess välgörande inverkan på kroppens organ, och är därför särskilt lämpad för personer vid framskriden ålder. Den kan ej erhållas på apoteken; speciella agenter tillhandahålla den. Tillskriv Dr. Peter Fahrney & Sons Co., 2501 Washington Blvd., Chicago, Ill.

Levereras tullfritt i Canada.