

Les idées dont je réclame la paternité, et dont la mise en pratique permet de se servir de l'attraction terrestre comme force motrice industrielle, sont les suivantes.

Premièrement, la forme circulaire donnée à un système de leviers coudés, laquelle procure la continuité d'action et un point d'appui à la fois mobile et immuable.

Deuxièmement, l'emploi de la résistance passive, ou réaction, comme facteur de la puissance.

Troisièmement, l'usage de la résistance active comme facteur conjoint de la puissance.

Quatrièmement, l'utilisation de la différence entre la force nécessaire pour soulever un corps cylindrique et celle qui suffit pour lui imprimer le roulement, de manière à perpétuer son efficacité comme médium de la pesanteur en évitant son déplacement dans l'espace.

Un scientifique, auquel j'avais fait part de mes recherches et de leur résultat, me disait avec conviction :— "C'est impossible." Je lui demandai :—Est-ce que mes arguments sont faux ? Est-ce que les faits que je cite sont controuvés ? "Non. Du moins je ne saurais dire en quoi, me répondit-il. Ce n'est pas un sophisme, mais un paradoxe gigantesque. Je ne saurais trop vous répéter que la chose est impossible."—Pardon, Monsieur, répliquai-je : elle est possible, elle nous environne et nous fait vivre. C'est elle qui fait se succéder alternativement le jour et la nuit et qui préside au remplacement régulier des saisons."—N'avez-vous pas craint, ajouta-t-il, d'être pris de vertige, de folie, en plongeant témérairement vos regards dans l'infini ? N'avez-vous pas redouté que Dieu ne punit votre orgueilleuse entreprise ?—Non. J'espérais de sa bonté qu'il permettrait à quelqu'un de résoudre le