1893 Balance des subventions non payées au 30 juin 1893		4,	793,203	95
Dépenses spéciales de 1887 à 1893			026,248 425,269	
Déficit de 1888 à 1891		\$14,	451,517 528,572	92 70
Moins recettes spéciales 1887 à 1891			980,090 195,602	
Total des dépenses spéciales et des subventions de chemin de fer	aux compag	nies \$14,	784,488	33
A déduire sur le montant de	14,784,488	33		
qu'établie dans le tableau indiquant le mon- tant total de la dette créée avant 1887, soit	4,850,888	53		
La balance attribuable à notre politique est donc de		\$9,	933,599	80
accusent aujourd'hui d'extiavagance Les subsides votés en 1888 à certaines com- pagnies de chemins de fer (page 105, jour- naux de la Chambre) en argent	1,993,382	00		
centins, représentent	1,132,250			
Grains de semence en vertu d'une résolution de la Chambre, proposée par M. Shehyn et sup-	400,000	00		
portée par l'hon. M. Taillon Les sommes dépensées pour terminer la refonte	50,000 107,997			
des statutsLes ponts en fer, de 1888 à 1893Subvention accordée aux protestants pour éta	399,389			
blir un asile d'aliénés	17,821 $239,422$			
	*	-	340,263	03
Ces différents items s'élèvent donc à la somme de \$4,340,263.03. Cette dépense a reçu l'approbation unanime de la Chambre à part d'un certain nombre d'autres items, que je ne mentionne pas, car je ne veux pas entrer dans trop de détails, de peur de passer pour être méticuleux; j'ai préféré ne m'arrêter que sur les principales lignes. Si vous déduisez maintenant cette somme			,	

044 82

el.

419 00

 $\frac{812 04}{607 00}$

000 00· 607 00

es lorsnaire et lépense fort de r l'état et dans oyenne es hom-473.00.

ue tout du.

à 1893