

och blug: och en adelns alu. En annan, som var 3 och en half aln lång, med
 1 aln bred, och 3 quarter och 2 tum djup mistupå, och söga lägre med
 ändarna. De tunna roos såsom andra båtar med så många par åror
 som vill. Fast såväl Fransöerna, som w-larna i America. hvilka
 aldrig annars fästas i sina båtar, än med ansktet framåt, bruka stöfs-
 wa, eller den Engelska måttarna och de Svenska i Penlybation falla det,
 padda sig fram, då den som bak ut sitter med sin åra dragor försög om
 sprändet. Med deras nyttjande bruka man gerna den försigtighet, at
 man på grunda och orna ställen försas mycket sacht, ty annars torde
 det hända, at pilar, qwisar och stenar kunde rispa hela skudet af botnen
 bort, då båten med hastighet rusar emot dem. När man ualdras fram
 den, är för samma orsaks skild, ei heller råbligte, at låta båden löpa
 till: hon stannar på båtmen utan bdr hon förr stävas i sitt läpp, då
 en riger i watret och bdr lasten up. Om något Brventimner, eller
 sold af wårde är deruti, så säger en Carl och bdr dem till lands. Fast
 ingendera wöre af råddon, om allenast en brygga blefve utbyggd ifrån lan-
 det, såsom kopperskapet föreskriver, ut med hwilken båten kunde stävas,
 och så wäl lasten, som soldet, upfattas. Sidst bäres och selswa båten
 på landet och stielles omkull; ty annars skulle han snart af wäder och
 rådg, emot strådet, stenar och qwisar sönder kufwas, och utom de
 afwen suarare taga råda. Men hade man at befara det solenes hela tor-
 de uplösa becket omr skinnarna, öfvertäcker man botnen med qwisar,
 eller och wänder hanc med botnen emot marken, hwilket sednare dock
 ingalunda får stie, om han i flere wador komme at kigga till: ty då
 råda de från jorden stigande suchtheter böta udfret. Dese rådsverda-
 rar wåra mera eller mindre, ifrån 3, till 8. år, allt som de wäl och
 tas till och brukas till rent wåter: ty uti grunda, orna och steniga
 wåter lufna the ei länge hårdn.

Men, churu swaga och farliga dessa fartys förekomma, hafwa the
 dock ogifwens förbeter. Ty först löpa the lättare och fortare uti watret,
 än en träbåt, sedan kunna the och bära större lastning än träbåtar, af
 samma storlet, och det som är det förnämsta, kunna the utan meda bär-
 ras öfwer land. Derföre äro de och för Fransösten uti Canada så omist-
 ligen, at han dem förutan nåppetigen kunde drifwa en åttondel af den
 handel, han nu endast gienom dessa båtar, hela 500 Svenska miljar,
 och än mer, uti landet förfäster, så at han dem ingalunda för några
 timmar guld-willa umbäta. So som floderna längte uti landet de
 oböjdet på många ställen, dra uppflda af nedfarna stora trån, annorstä-
 des äro kringa och höga forber och wåterfall, annorstädes äro en, eller
 flera