

respectueusement le rapport pour l'information du président et des directeurs.

Dès le début du Chemin à Lisses de Colonisation du Nord de Montréal, la Compagnie eut pour politique de le mettre en communication non-seulement avec le chemin du Pacifique au lac Nipissingue, mais encore avec la navigation des grands lacs, dans le dessein de s'emparer du vaste trafic des Etats du Nord-Ouest et de l'amener par la route la plus rapide et la plus courte, sur votre voie ferrée, aux ports de Montréal et de Québec.

Conformément à cette politique, la Compagnie obtint du parlement fédéral et de la législature de Québec, l'autorisation de prolonger sa ligne d'Aylmer, où elle devait d'abord s'arrêter, aussi loin que possible dans l'ouest par cette dernière province, et ensuite par la province d'Ontario jusqu'à la baie Georgienne, au Sault Ste. Marie, et à la navigation du lac Supérieur, ou de se fusionner avec toute ligne de chemin de fer allant aux endroits sus-mentionnés.

L'autorisation législative nécessaire pour le prolongement et la construction du chemin de fer ayant été obtenue, il fallut alors déterminer où il passerait et connaître la nature du pays qu'il traverserait, d'abord dans le but de combiner le plus d'intérêts possible et ensuite pour se former quelque idée des difficultés qu'aurait à surmonter le génie dans la réalisation de l'entreprise, et du montant probable qu'elle coûterait.

Les deux premières divisions de la ligne, de Québec à Montréal, et de cette dernière ville à Aylmer—soit une longueur d'environ 283½ milles—ont été explorées et données à l'entreprise, et sont maintenant en voie de construction. Conséquemment je ne mentionnerai ces parties du chemin que pour faire remarquer que la localisation semble être dans l'intérêt du pays en général, vu qu'elle passe par les principaux endroits et que, au moyen d'embranchements, elle donne accès au nord du pays : à Montréal, elle se relie au Grand-Tronc et à son réseau de voies ferrées à l'ouest, à l'est et au sud, et à Ottawa au Canada Central et autres lignes qui convergent vers ce centre important de chemins de fer.

La route ayant été fixée d'une manière satisfaisante à Aylmer, village situé sur l'Outaouais à sept milles environ au-dessus de la cité d'Ottawa, la compagnie désira savoir jusqu'à quelle distance elle pourrait être prolongée dans la pro-

vir  
ch  
vig  
Qu  
gra  
de  
de  
Pa  
nu  
po  
Ay  
pat  
au  
con  
des  
qua  
jusc  
tur  
que  
pass  
vita  
ou l  
tre l

bure  
vièr  
rivie  
dépe  
taou

1873  
exce  
les p  
frai  
raier  
nem  
100 r  
des p  
de \$  
rappe  
suffis  
d'exp  
futur  
J