

entreposé tout comme les produits pétroliers. Des approvisionnements peuvent être obtenus de presque tous les gisements de gaz naturel dont on envisage l'exploitation, comme c'est le cas par exemple pour le Projet pilote de l'Arctique, sur l'île Melville. Les estimations établies en 1981 chiffrent les coûts d'immobilisations et de production à environ 43 cents par litre d'équivalent énergétique de carburant diesel. Ce coût peut être comparé aux coûts du diesel, dans les T.N.-O., qui coûte presque deux fois plus cher dans certaines agglomérations éloignées de l'Arctique supérieur.

Dans l'Ouest des T.N.-O., le gaz naturel conventionnel semble être la forme la plus faisable et la plus économique de tous les produits de gaz naturel. Les gouvernements fédéral et territorial ont récemment commandé la réalisation d'une étude sur cette question, axée principalement sur les agglomérations du Grand lac des Esclaves et du delta du Mackenzie. Les points d'approvisionnement, les formes de gaz naturel, les routes d'approvisionnement, les emplacements desservis sont autant de questions visées par l'étude. Deux recommandations ont été formulées à la suite de cette étude: l'acheminement du gaz naturel de Cameron Hills, vers Hay River et Pine Point par pipeline, et l'acheminement du gaz naturel de Parsons Lake, vers Inuvik et Tuktoyaktuk, par pipeline. On a estimé qu'une subvention de 5,3 millions \$, au titre des immobilisations, serait nécessaire dans le cas du réseau méridional, c'est-à-dire celui de Hay River et de Pine Point, pour ramener le prix définitif du gaz à un niveau susceptible d'inciter les consommateurs à se convertir au gaz naturel. Toutefois, aucune subvention ne serait requise si seule l'agglomération de Hay River était alimentée en gaz.