

hausse, taxes de vente et paiements des retards de livraison sont groupés à la fin de ces calculs. Se souvenant de ce qui précède, les coûts projetés auraient été les suivants:

DAVIE SHIPBUILDING LIMITED:

Coût fondé sur les frais réels en opposition aux prix initiaux.	
Travail connu	\$ 4,913,541.00
209,220 heures à \$3.95	829,184.00
10,812 heures à \$5.40	58,384.80
439,989 heures à \$5.10	2,243,944.20
Coûts des frais généraux par jour	359,156.00
TOTAL PARTIEL main-d'œuvre et frais généraux ...	8,404,210.00
Autres frais	1,885,880.74
TOTAL	10,290,090.74

CANADIAN VICKERS:

Travail connu	4,784,789.00
649,209 heures à \$5.00	3,246,045.00
10,812 heures à \$6.45	69,737.40
TOTAL PARTIEL main-d'œuvre et frais généraux ...	8,100,571.40
Autres frais prévus	1,885,880.74
TOTAL	9,986,452.14

ST. JOHN SHIPBUILDING:

Travail connu	7,473,606.00
649,209 heures à \$5.05	3,278,500.40
10,812 heures à \$7.50	81,090.00
TOTAL PARTIEL main-d'œuvre et frais généraux ...	10,833,256.50
Autres frais prévus	1,885,880.74
TOTAL	12,719,137.24

RECOMMANDATIONS CONCERNANT LE CONTRAT PRINCIPAL

Le Comité reconnaît que le radoub du H.M.C.S. Bonaventure était le premier du genre au Canada. Il est compréhensible qu'une remise en état de cette importance soulève certaines difficultés pour le ministère de la Défense nationale, le ministère de la Production de défense et le constructeur de navire. Néanmoins, le comité croit qu'il est de son devoir de faire les recommandations suivantes:

1. On aurait dû s'efforcer davantage de déterminer et de définir le montant de travail que comprenait le radoub du porte-avions avant de demander des soumissions publiques.

Le Comité est convaincu qu'un grand nombre d'articles évidents auraient pu être inclus avant de passer aux soumissions.