

Australie

Un service bimensuel est maintenu de Vancouver à Sydney et à Melbourne à l'aide de deux navires-types de 4,400 tonneaux.

Nouvelle-Zélande

Les navires indiqués ci-dessus font de Auckland un port d'escale.

SERVICE INTERCÔTIER ET ORIENTAL

Service intercôtier

Conjointement avec le service oriental, les navires, après avoir atteint Vancouver, se rendent aux ports de l'Atlantique de Halifax ou de Montréal, le service étant établi par les six navires du service oriental.

Service oriental

Un service mensuel de Vancouver à Yokohama et à Shanghai est maintenu à l'aide de six navires-types de 8,400 tonneaux.

Londres et Anvers

Un service cinq fois la semaine est maintenu de Vancouver à Londres et à Anvers à l'aide de trois navires-types de 8,400 tonneaux.

Votre comité soumettra, pour la gouverne de la Chambre des Communes, en même temps que son prochain rapport final une copie de la preuve relative à l'étude qu'il a faite des crédits de la Marine marchande du Canada de même que ceux des chemins de fer Nationaux du Canada.

Le tout respectueusement soumis.

W. D. EULER,

Président.

TROISIÈME ET DERNIER RAPPORT

11 juin 1925.

Le comité spécial permanent des chemins de fer et des navires marchands possédés, exploités et contrôlés par le gouvernement a l'honneur de soumettre son troisième et dernier rapport:

Votre comité auquel on avait soumis, pour qu'il les étudiât et fit rapport à la Chambre, les crédits des chemins de fer Nationaux du Canada et de la Marine marchande du Canada a tenu neuf séances au cours desquelles il a interrogé divers témoins, y compris Sir Henry Thornton, K.B.E., président du bureau d'administration; le major Graham A. Bell, C.M.G., sous-ministre des Chemins de fer et Canaux; Gérard Ruel, C.R., vice-président et avocat général; S. J. Hungerford, vice-président, division de l'exploitation et de la construction; J. E. Dalrymple, vice-président, division du trafic et des messageries; W. D. Robb, vice-président et directeur de l'assurance, des terres, du télégraphe, de la colonisation, de la propagande, etc.; R. C. Vaughan, vice-président, de la division des achats et du matériel; C. B. Brown, ingénieur en chef, division de l'exploitation; T. H. Cooper, vérificateur général; Dr W. J. Black, directeur de la colonisation et de la propagande; R. B. Teakle, gérant général, Marine marchande du Canada; J. P. Doherty, gérant du trafic, Marine marchande du Canada et R. A. C. Henry, directeur du service économique.

Votre comité a étudié avec beaucoup de soin les détails des états de l'exploitation de la compagnie et, se basant sur la preuve établie, est d'avis que l'on a entretenu, de la manière habituelle et nécessaire, la voie permanente, les structures et le matériel.