

son ensemble, 77,3 pour cent des exportations sont allées aux États-Unis et 68,6 pour cent des importations sont venues de ce pays en 1986.

- En 1986, l'Ontario a exporté pour 31 milliards \$ de voitures, camions et pièces détachées aux États-Unis, soit 55 pour cent de l'ensemble des exportations de la province vers ce pays.

Ce sont là certains enjeux importants que doit accepter l'Ontario s'il veut se voir assurer l'accès libre au marché américain.

Avant d'aller plus loin, j'aimerais dire quelques mots au sujet du Pacte de l'automobile, compte tenu de son importance pour le Canada et surtout pour cette province.

Le Pacte de l'automobile a été ces 22 dernières années, ou à peu près, synonyme de prospérité pour le Canada. Non seulement, l'Accord de libre-échange maintient le Pacte et ses sauvegardes, mais il accroît en plus les avantages qu'en retirent les Canadiens sur le plan de la production et sur celui de l'emploi.

Quels sont les avantages pour les Canadiens?

Tout d'abord, l'Accord relève la norme à laquelle doivent satisfaire les fabricants d'automobiles en ce qui concerne la teneur nord-américaine pour voir leurs produits admis en franchise aux États-Unis. Cela stimulera la demande de pièces détachées canadiennes.

Ensuite, les dispositions de l'Accord relatives aux règles d'origine et l'élimination des drawbacks inciteront fortement les fabricants d'automobiles étrangers à s'approvisionner davantage au Canada et aux États-Unis pour pouvoir bénéficier d'une réduction des droits de douane. Les fabricants d'autres pays que le Canada ou les États-Unis, qui veulent exporter en franchise du Canada aux États-Unis ou vice-versa devront avoir en ce qui concerne la main d'oeuvre et les pièces détachées, engagé en Amérique du Nord des coûts de production représentant au moins la moitié de la valeur de chaque véhicule.

Une autre industrie clé en Ontario est celle de l'acier. Environ 80 % de l'acier produit au Canada provient de l'Ontario, dont les exportations représentent approximativement 80 % de l'ensemble de nos exportations d'acier aux États-Unis.

Ces dernières années, les pressions aux États-Unis en vue de restreindre les importations d'acier en provenance du Canada se sont intensifiées.