

Part C. Facilities across the Mekong River

The Project includes a link in the transmission lines described in Parts A and B crossing the Mekong River, which will be owned, after construction, by the Mekong Committee in accordance with arrangements made by that Committee with Laos and Thailand.

Part D. Training

The Project also includes the training, both in Laos and overseas, of the technical staff which will be responsible for the operation of the Project.

Installation de ponts à construire sur la Nam Nham et ensuite jusqu'à installer un pont à construire sur la Nam Nham et ensuite jusqu'à une route d'accès allant d'un point sur la route 13 jusqu'à un bac à Yamme de départ ne sera installée comme l'autre partie du Projet;

bonne construction et pour l'exploitation du Projet; d'un pont de la route 13 jusqu'à un bac à Yamme de départ ne sera installée comme l'autre partie du Projet;

initialement installée en un deux groupes séparés ayant une capacité combinée allant jusqu'à 30 000 K.W. La centrale sera conçue pour être complétée plus tard par un autre groupe de 30 000 K.W. Les deux groupes seront installés séparément.

une sous-station de départ située près du barrage avec des transformateurs élévateurs de tension, des organes coupe-circuits et autres équipements annexes nécessaires pour permettre des connexions satisfaisantes et sûres à la ligne de transport d'énergie à haute tension décrite ci-dessous;

une ligne aérienne de transport d'énergie à un seul tenon de 115 KV reliant, sur environ 10 km, la sous-station de départ à un point situé à proximité de Viengkham, une sous-station d'arrivée à un seul tenon, appro- priée pour desservir le système de distribution de Viengkham, et une ligne aérienne de transport d'énergie à un seul tenon de 115 KV de cette sous-station à un point sur le Mékong, approximativement en face de Nam Kham, où jusqu'à tout autre point jugé nécessaire par la Thaïlande et l'Administration.

Partie B. Installations en Thaïlande

Les installations situées en Thaïlande appartiennent à la Thaïlande ou à l'Administration. Elles comprennent: une ligne aérienne de transport d'énergie à un seul tenon de 115 KV allant du Mékong jusqu'à Nam Kham, une sous-station appropriée à cet endroit et une ligne aérienne de transport d'énergie à 115 KV (avec tout l'équipement nécessaire) de ladite sous-station jusqu'à Udonthani pour la relier avec la ligne existante à 115 KV dans la Thaïlande du Nord-Est.