

Cependant, comme nous l'avons vu auparavant, les tarifs moyens sur les routes américaines de courte distance (jusqu'à concurrence de 1 000 milles) au départ et à destination de plaques tournantes dominantes sont supérieurs de 18,7 pour cent à ceux d'autres routes comparables. Étant donné que toutes les routes intra-américaines retenues dans notre échantillon et utilisées pour estimer l'équation de régression partent d'une plaque tournante dominante ou y aboutissent, il faut déduire ce supplément tarifaire monopolistique dans le calcul de la différence entre les tarifs intra-canadiens et intra-américains. **Ceci nous amène à conclure que les tarifs moyens sur les routes intra-canadiennes utilisés dans notre étude sont supérieurs d'environ 25 pour cent à ceux des routes intra-américaines utilisées dans la même étude (pour plus de précision, 30 pour cent pour les routes de 500 milles, 22,9 pour cent pour les routes de 1 500 milles et 25,9 pour cent pour les routes de 2 000 milles).**