

l'établissement et en plus pour une partie du service des tramways de la ville, 30 à 40 pour cent des débris détruits dans le foyer y restent sous forme de carilles qui, mêlées avec de la chaux, sont moulées en briques et en pavés. Grâce à cette utilisation méthodique de tous les éléments, le procédé, dit-on, est rémunérateur.

Pourquoi ne tenterait-on pas de faire à Montréal, ce qui réussit si bien à Zurich?

* * *

Des ouvertures ont été faites au Gouvernement Canadien par un agent du gouvernement Allemand en vue d'améliorer les relations commerciales entre le Canada et l'Allemagne. On pense que dans la révision du tarif il sera tenu compte des propositions de l'Allemagne. Il est bon de noter que le commerce du Canada avec l'Allemagne qui était en 1896 de \$7,212,236, s'était élevé à \$14,225,566 en 1903 et qu'il est retombé à \$7,788,793 en 1905. Pour que les relations commerciales entre le Canada et l'Allemagne puissent se développer, il est nécessaire que les deux pays consentent à retirer quelques-unes des restrictions imposées par leurs tarifs.

* * *

Les journaux anglais de Shanghai signalent avec persistance la création imminente au Japon d'un grand consortium de tous les armateurs de ce pays,

en vue d'exploiter toutes les lignes de navigation d'intérêt général et local pouvant présenter quelque chance de bénéfice.

Ce syndicat disposerait d'une capacité de 360,000 tonnes et pourrait, par des mesures savamment combinées et grâce aussi aux prix réduits dont il rémunère sa main-d'oeuvre, faire une concurrence désastreuse aux lignes de navigation européennes et américaines venant au Japon. Son champ d'activité ne serait pas confiné à l'Extrême-Orient, et il songerait au contraire à étendre ses services dans toutes les parties du monde où il estimerait avoir quelque chance de succès.

On paraît assez préoccupé dans les milieux maritimes à Shanghai de ce nouveau symptôme de l'activité japonaise dont la concurrence en Chine se fait déjà rudement sentir pour les Européens sous toutes les formes possibles.

* * *

Suivant l'"Elektrotechnischer Anzeiger," on a découvert dans la vallée de Puschlav, canton des Grisons [Suisse], d'importants gisements d'amiante qu'un consortium se propose de faire exploiter par une compagnie. La même compagnie doit construire un chemin de fer électrique qui reliera la mine à la gare de Tirano. La maison Victor Schneider de Genève commande l'entreprise.

Le ministre du Commerce anglais a publié, il y a quelques semaines, une statistique très complète de la production et de la consommation du charbon dans le monde, dont il n'est pas sans intérêt de donner un résumé.

La production mondiale du charbon atteint actuellement, d'après ce document, environ 790 millions de tonnes par an. Le Royaume-Uni contribue à cette production pour un peu moins du tiers, et les Etats-Unis pour un peu plus de cette proportion. On sait, en effet, que depuis 1899, les Etats-Unis ont pris la tête comme pays producteur de charbon.

Voici, d'ailleurs, les chiffres de la production en milliers de tonnes, en 1904, dans les différents pays:

Etats-Unis, 314,563; Royaume-Uni, 232,428; Allemagne, 120,816; France, 33,838; Belgique, 23,507; Russie, 19,318; Autriche-Hongrie, 12,731.

* * *

Pendant la dernière décade du mois de mars, les recettes de trafic du C. P. R. ont été de \$1,646,000, en augmentation de \$312,600 sur celles de la décade correspondante de l'an dernier.

* * *

Le matériel roulant des chemins de fer aux Etats-Unis comprend 48,558 locomotives, 31,034 wagons de voyageurs, 10,987 wagons de bagages, de messageries et fourgons postaux, enfin 1,728,903 wagons de marchandises.

GRANDS PRIX

Paris 1900! St. Louis 1904! Liège 1905!

Whisky de

DEWAR

SPECIAL LIQUEUR. ETIQUETTE BLEUE ET VICTORIA VAT.

"Le Whisky popularisé par la Qualité."

Nous sommes les seuls Agents pour le

SEL WINDSOR

Et pour la

DOMINION SALT AGENCY

Nous donnons à tous les ordres une attention prompte et soignée ...

VERRET, STEWART & CO. - MONTREAL.