

LES INDUSTRIES DES METAUX

Assemblée générale annuelle

L'assemblée générale annuelle de la Montreal Metal and Hardware Manufacturers and Merchants' Association a eu lieu le 5 courant au Board of Trade. M. James Davidson a présidé à cette réunion en l'absence du président de l'association, M. W. W. Near. Les officiers suivants ont été choisis: Président, M. J. W. Pyke; vice-président, M. J. C. McCormick; trésorier, M. George Caverhill; directeurs, MM. F. Bacon, H. M. Blacklock, G. A. Kohl, J. T. McCall.

Les officiers sortants ont reçu un vote de remerciement. M. James Davidson a été mis en nomination comme représentant de l'Association au Board of Trade.

Il a été ensuite décidé, à l'unanimité des voix, qu'un dîner de l'association aurait lieu tous les ans. MM. W. McMaster, T. H. Newman, Geo. Caverhill, G. A. Kohl, Geo. E. Drummond ont été chargés de faire les arrangements pour le premier dîner annuel qui aura lieu prochainement.

A TRAVERS LE COMMERCE

MM. C. R. Whitehead et L. G. Craig, gérants conjoints de la Dominion Cotton Mills Company Limited, ont donné leur démission.

MM. Stevenson, Blackader & Cie, ont maintenant l'agence pour la vente des produits manufacturés de la Dominion Cotton Mills Co.

Un nouveau système de traction électrique: On a essayé récemment, à Turin, un système souterrain dû aux ingénieurs Arno et Caramagna. Ce système est constitué par un câble qui transmet le courant sous le sol, à la hauteur des traverses qui supportent les rails, et passe dans des boîtes contenant un contact de prise à balancier. Une tige aimantée placée sous la voiture, en touchant la partie supérieure de la boîte, fait agir le contact, de manière que le courant passe du câble souterrain dans la tige portée par la voiture. Dès que celle-ci est passée et que le contact a cessé, le balancier s'abaisse et la surface de la boîte reste complètement isolée du courant du câble.

Les essais faits sur un parcours de 400 mètres de voie auraient donné des résultats satisfaisants.

On estime le prix d'établissement à \$9000 par mille.

A la dernière assemblée des directeurs du Pacifique Canadien, M. J. G. Ogden, contrôleur, a été nommé troisième vice-président, et M. G. M. Bosworth, gérant du trafic, quatrième vice-président.

M. Ogden est un des officiers les plus anciens de la compagnie. Depuis 1871, il a été successivement paie-maître et comptable pour le Chicago & Pacific Railway, et contrôleur pour le Pacifique Canadien.

M. G. M. Bosworth avant d'entrer au service du Pacifique Canadien, était à la National Despatch Company. Sa première position dans la Compagnie du Pacifique a été celle d'assistant agent général du fret et il est parvenu rapidement au poste qu'il occupe maintenant.

La position de 1er vice-président reste encore vacante, depuis la nomination de Sir Thomas Shaughnessy à la présidence.

La stérilisation des œufs; fraîcheur de longue durée. Il paraîtrait qu'un chimiste de la Nouvelle Zélande aurait trouvé le moyen de stériliser les œufs, de façon à les conserver absolument frais pendant trois ans.

Le commissaire commercial du gouvernement de la Nouvelle Zélande est en route pour l'Angleterre avec une boîte renfermant une douzaine de ces œufs.

Si cette découverte est véritable, on peut s'attendre à une révolution dans le commerce des œufs.

L'assemblée annuelle de l'Association des Marchands de Nouveautés en Gros, de Montréal, a eu lieu le 12 décembre dans les salles du Board of Trade, sous la présidence de M. James Rodger.

Le rapport soumis par le président a été adopté à l'unanimité des voix. L'élection du bureau de direction pour l'année prochaine a ensuite eu lieu avec le résultat suivant:

Président: M. A. W. D. Howell; de la maison Brophy, Cains & Co; vice-président: M. G. Sumner; trésorier: M. R. L. Gault; directeurs: MM. Geo. B. Fraser, A. Racine, R. N. Smyth, P. Martin.

Le pétrole et la navigation: Il n'est bruit en ce moment que de l'application du pétrole à la navigation. Une lutte pourrait exister à ce sujet, car de son côté l'alcool fait son chemin comme agent moteur.

En attendant, nous enregistrons la récente arrivée à Londres du va-

peur "Cowrie", venant de l'île de Bornéo, et ayant parcouru 9.250 milles, uniquement chauffé au pétrole.

La chauffage au pétrole présente toutes sortes d'avantages; il permet de réduire de 50 p. c. le nombre des hommes employés aux machines et de régler la vitesse plus facilement qu'avec le charbon.

Il fait aussi réaliser une économie d'argent et de place. Une tonne de pétrole occupe 34 pieds cubes tandis qu'il en faut 45 pour loger une tonne de houille.

Ajoutons que le pétrole de Bornéo est livré à Singapore à 30 shellings la tonne, 32 sh. 6 à Sanghaï, 35 à Colombo et au Japon, enfin 50 à Suez.

Notre confrère de *La Presse*, M. J. E. Martin, à la demande de l'Association Saint Jean Baptiste, a fait vendredi soir, au Monument National, une conférence bien documentée sur "La Soie, son histoire, sa provenance, sa fabrication et son industrie."

Nous regrettons que les commis et marchands ne se soient pas plus empressés à assister à cette conférence qui offrait un grand intérêt au commerce de nouveautés et nous félicitons sincèrement notre confrère de la belle ordonnance de sa conférence que nous aurions aimé retrouver tout au long dans les colonnes de *La Presse*.

Le commerce belge:

Pendant les neuf premiers mois de l'année les importations ont atteint une valeur de fr. 1,628,235,009 contre 1,593,982,000 fr. en 1900, soit fr. 34,253,000 ou 2 p. c. de plus; et les exportations de fr., 1,317,048,000 contre fr. 1,236,970,000 en 1900, soit fr. 19,922,000 ou 2 p. c. de moins.

Il est bien entendu que ces chiffres se rapportent au commerce spécial.

Les nouvelles qui proviennent de toutes les régions de l'Italie annoncent que la récolte des olives se présenterait partout, et plus particulièrement dans les Pouilles et la Terre de Labour, dans d'excellentes conditions. Les olives seraient cette année tellement abondantes que l'on compte sur une production d'huile dépassant au moins d'un tiers une récolte ordinaire.

La qualité et le poids des olives ne laissant rien à désirer, on prévoit que les huiles seront très fines et donneront des bénéfices considérables aux producteurs.