

Ferronnerie, Quincaillerie, Peinture Matériaux de Construction, Etc.

STRATFORD MANUFACTURING COMPANY

Nous venons de recevoir un superbe catalogue publié par cette importante maison de Stratford, Ontario, et traitant de tous les articles qu'elle fabrique.

Nous y trouvons de belles illustrations de ses balançoires en bois, couches en coulisse de Boyer, escabeaux, escabeaux-chaises, échelles simples et à extension, échafaudages pour peintres, échelles à sections, agrafes pour échelles, échafaudages, séchoirs, planches à repasser, passe-carreaux, planches à boulanger, sièges de jardins, sièges de parterres, chaises pliantes, tabourets et chaises de camp, chaises longues, chaises pour théâtres, meubles pour véranda, tables pliantes, etc.

Comme on peut le voir par cette liste, la maison place actuellement sur le marché plusieurs lignes tout à fait nouvelles et qui complètent son assortiment.

Inutile de vanter ces articles outre mesure; on les juge en les voyant.

La Stratford Manufacturing Co. remercie ses clients pour l'encouragement reçu jusqu'ici, et compte qu'on voudra bien lui continuer son bienveillant patronage à l'avenir.

C'EST LA SAISON D'ACHAT DES MATERIAUX A TOITURE

Tout le monde sait que, depuis quelques années, le commerce du matériel à toitures a changé de direction presque complètement. Aujourd'hui, presque tous les matériaux en vente sont pourvus d'une surface minérale qui dispense du peignage. Le principal de ces matériaux, et, le premier qui fut réellement pratique, c'est Amatite Roofing. Sa surface est recouverte de fines particules minérales incorporées dans une matrice de poix grossière et adhérente. La face du matériel est une sorte de mosaïque presque entièrement faite de pierre, la poix n'étant exposée qu'en lignes microscopiques. Sur la surface minérale, la température n'a pas d'effet.

Amatite n'a pas plus besoin d'être

peinturé qu'un mur de pierre. Le verso de la face minérale est formé d'une double couche de feutre et de poix, ce qui donne un fond épais et durable.

On ne devrait pas acheter de matériel à toiture confectionné sans s'être rendu compte de la valeur du nouveau type à surface minéralisée. L'économie de peignage est un gros item et personne ne devrait ignorer le fait que les matériaux à toitures sans peinture sont maintenant offerts. On peut se renseigner facilement sur le sujet en demandant aux manufacturiers d'Amatite un échantillon gratuit. Il suffit de s'adresser à The Paterson Mfg. Co., Limited, à Montréal, Toronto, Winnipeg, Vancouver, St-Jean, N. B., Halifax, N. E.

LE MORTIER AU PETROLE

La question du "mortier au pétrole" est posée depuis assez longtemps; elle a ses partisans et naturellement aussi ses détracteurs. Pour spécifier, le gâchage du mortier de ciment de Portland additionné de pétrole est-il à recommander en matière de construction?

M. Logan Walter Page vient de faire une importante communication sur ce sujet dans les "Proceedings (comptes rendus) of the American Society of civil Engineers".

D'après lui, le mortier de ciment de Portland incorpore bien le pétrole et ne le restitue pas après la prise, à la condition que l'adjonction ait été faite à un mortier ordinaire gâché très ferme. On constitue ainsi une sorte de béton, et il n'y a pas lieu de s'étonner s'il donne de bons résultats, si l'on considère ceux fort intéressants qui ont été obtenus par les diverses formules de "tarmacadam", bétons au goudron ou aux résidus de pétrole, dont on se sert pour le revêtement des routes.

Toutes choses égales d'ailleurs, suivant la formule mathématique, pour un mortier contenant en poids 10 de pétrole pour 100 de ciment, la résistance à la traction ne diminue pas sensiblement (elle croît même quand le durcissement est terminé) et la résistance à l'écrasement diminue de 25% seulement. L'adjonction de pétrole prolonge la durée de

la prise initiale de 90% et celle de la prise finale de 60%.

Préparé à raison de 10% de pétrole (c'est toujours l'auteur qui parle), le béton pris est absolument imperméable à l'eau pour des pressions s'élevant jusqu'à 3 kilogrammes par centimètre carré.

Il y a diminution notable de l'adhérence du béton pour les barres, dans le cas de "béton armé", si ces barres sont unies; mais si elles sont tordues ou cannelées, la diminution d'adhérence n'est pas sensible lorsque la proportion de pétrole ne dépasse pas 10% de ciment.

Enfin, il n'est pas seulement inutile, il est mauvais de dépasser la proportion de 10% d'incorporation de pétrole; il y a là un chiffre "optimum", en deçà et au delà duquel les propriétés générales du mélange sont atténuées.

INDUSTRIE ALLEMANDE ET FRANÇAISE

La prospérité des industries allemandes paraît plus éclatante que celle des industries françaises similaires. Est-elle aussi fortement assise? C'est fort douteux. Dans une intéressante étude que publie la "Revue financière universelle", M. de Peyerimhof examine, à cet égard, l'industrie houillère allemande et l'industrie houillère française. Et il aboutit à des constatations suggestives.

Les charbonnages allemands distribuent de gros dividendes, mais il leur arrive fréquemment de les suspendre; et ils doivent faire d'incessants appels aux capitaux.

Plus lents, mais plus sûrs dans leur développement, les charbonnages français constituent des réserves et ne distribuent des bénéfices que modérément, dans la mesure qu'ils comptent pouvoir maintenir à l'avenir. Et, grâce à ce système d'épargnes, ils arrivent, avec de faibles capitaux, à pourvoir à des exploitations considérables et à verser des dividendes d'une grande régularité.

L'industrie allemande poursuit, en somme, une expansion prompte et hasardeuse. Moins ambitieuse, l'industrie française est beaucoup mieux équilibrée, et elle offre une résistance beaucoup plus grande aux crises.