

Epiceries, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMÉRCE

L'approche des fêtes et le beau temps ont été deux facteurs d'une amélioration sensible cette semaine dans la demande. Toutes les lignes du commerce ont dans une certaine mesure bénéficié de cette amélioration qui malheureusement à cette saison ne peut guère être que temporaire. Néanmoins, il est permis de croire que la morte-saison qui commence généralement aussitôt après les fêtes sera moins sensible au commerce qu'elle ne l'a été au début de l'année 1908. L'argent ne manque pas; il circule assez librement; les paiements se font avec régularité, il y a donc bon espoir que les mauvais jours sont maintenant loin de nous. Pour le printemps, les perspectives sont très satisfaisantes. Les voyageurs de commerce rentrés pour passer les fêtes dans leur famille sont tous très confiants et s'attendent à une très bonne période d'affaires. Comme on le sait, les voyageurs de commerce sont généralement bien placés pour juger de l'avenir des affaires et c'est avec satisfaction que nous enregistrons leurs pronostics qui ne font que justifier les avis précédemment reportés de ceux qui dirigent nos bonnes institutions financières.

FINANCES

La réaction à laquelle il fallait s'attendre s'est fait sentir depuis notre dernière revue. La plupart des valeurs sont en baisse sur les cours que nous avons précédemment publiés.

L'approche des fêtes n'est pas faite non plus pour donner une grande activité aux transactions sur valeurs mobilières et, il y a, de ce fait, un élément de faiblesse. Nous ne serions donc pas surpris autre mesure si, pendant la quinzaine qui va suivre, le marché ne s'améliorait pas.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Halifax Electric Transit, 1 ; Havana Electric Ry. (com.), 1 1-4; Havana Electric Ry. (préf.), 2 3-4; Toronto Rys., 1 1-4; Tri-City (préf.), 5; Montreal L. H. & P., 1 1-4; Richelieu & Ontario, 4; Asbestos, 5; Canadian Converters, 1-2; Dom. Textile (com., ex-div.), 1 1-4; Dom. Textile (préf.), 1 1-2.

Pertes.—Can. Pac. Ry., 1 1-4; Soo (com.), 7-8; Detroit United Ry., 1 3-4; Illinois Traction (préf.), 1-4; Montreal Street Ry. (ancien), 3; Montreal Street

QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.
Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le BERMUDIAN, 5500 tonnes, à 10 a.m.
6, 16, 23 et 30 janvier.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer Korona, à 2 p.m., 29 Décembre.

Excursion de New-York aux Bahamas via les Bermudes.

SS. TRINIDAD, 2.600 tonnes, part de New-York pour les Bermudes et Nassau, Bahamas. 2, 18 Février et 6 Mars, 1909.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO., AGENTS,
211, Rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

Fêtes de Noël et du Jour de l'An

Québec	\$ 4.90	Toronto.....	\$10.00
Sherbrooke...	3.20	Hamilton.....	10.65
Ottawa	3.35	London	12.95
Détroit	14.70	Port Huron	14.60

Et tous les autres points au Canada, ainsi que Massena Springs, N.-Y., Rouses Pt.,

N.-Y., Island Pond, Vt, et les stations intermédiaires, et retour au prix d'un

Billet Simple de première Classe

Bons pour aller les 24, 25 décembre. Limite du retour, 28 décembre 1908. Aussi, départ 31 décembre 1908 et 1er janvier 1909. Limite de retour, 4 janvier 1909.

BILLETS ET UN TIERS de 1ère CLASSE

Bon pour aller les 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 30, 31 décembre 1908 et 1er janvier 1909. Limite de retour, 5 janvier 1909.

Pour billets et renseignements complets s'adresser au

Bureau des Billets en Ville

128 rue Saint-Jacques, Tél., Main 460 et 461, ou à la Gare Bonaventure.

Ry. (nouveau), 4; Twin City (com.), 2 1-2; Winnipeg Electric Street Ry. (com.), 6 1-4; Bell Telephone, 1-4; Mackay (com.), 5-8; Mackay (préf.), 1 1-4; Mexican L. & P. (com.), 3-8; Mexican L. & P. (préf.), 1-2; Rio de Janeiro L. & P., 7-8; Dom. Coal (com.), 1-4; Dom. Iron & Steel (com.), 1-2; Dom. Iron & Steel (préf.), 1 1-4; Lake of the Woods (com.), 1 1-2; Laurentide Pulp (préf.), 1-4; Nova Scotia Steel (com.), 1-4; Ogilvie Flour Mills (com.), 1-4; Pennmans (com.), 5-8.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway	175
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	17 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	24 1/2
Minn. St. Paul & Soo (com.)	130 1/2
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	149 1/2

Tramways

Detroit United Railway	53 1/4
Halifax Electric Transit	107
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	37 1/2
Havana Electric Ry. (préf.)	86
Illinois Traction (préf.)	91 1/4
Montreal Street Railway	200
Montreal Street (nouveau)	198
Ohio Traction	19 1/2
Sao Paulo (com.)	154 1/2
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	100
Toledo Railways	9
Toronto Railways	107 1/4
Tri-City (com.)	85
Tri-City (préf.)	85
Trimidial Railway	75 1/4
Twin City Rapid Transit (com.)	91 1/2
Twin City Rapid Transit (préf.)	80
West India Electric (com.)	60 1/4
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	164 1/2
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	140 1/2
Mackay (com.)	73 1/2
Mackay (préf.)	68 1/2
Montreal Telegraph	141 1/2

Divers

Can. North West Land	76
Mexican Light & Power (com.)	73 1/2
Mexican L. & P. (préf.)	103
Montreal L. H. & P.	109
Montreal Loan and Mortgage	133
Richelieu & Ontario Navigation	77
Rio de Janeiro L. & P.	75
Windsor Hotel	103

Valeurs industrielles

Asbestos	65
Auto Ry. Signal	50
Packers (com.)	68
Packers (préf.)	75
Canadian Converters	43 1/2
Canadian General Electric	105 1/2
Dom. Coal (com.)	56
Dom. Coal (préf.)	102 1/2