

COLONNE DE L'ENTREPRENEUR

Une maison appartenant à Mme Fortier, et occupée par le Dr Gauvreau, M. J. Danjou et le bureau du télégraphe, à l'est de la cathédrale de Rimouski, a été incendiée de fond en comble la semaine dernière. MM. Gauvreau et Danjou étaient assurés pour \$2000.

—Soumissions demandées :

Pour une aile à l'Hôpital Général de Guelph, Ont., jusqu'au 21 courant. Plans et spécifications visibles chez les architectes Curry, Baker & Co, 70 rue Victoria, Toronto

Trottoirs en béton et pavage d'asphalte à Toronto, jusqu'au 22 février. S'adresser à l'Ingénieur de la Cité à Toronto.

La ville de Toronto demande aussi des soumissions pour une pompe à vapeur "compound duplex" d'une capacité de 600,000 gallons par jour.

—Travaux en perspective :

Eglise Baptiste à Stanstead Junction.

La ville de Sherbrooke offre au Québec Central un terrain près de la gare du Grand-Tronc, pour les futurs ateliers du Québec Central.

Kingston est en instances auprès du gouvernement pour obtenir la construction d'un nouveau Manège militaire, qui coûterait \$30,000

M. Adams, grand propriétaire de scieries au Manitoba, se propose, dit-on, de bâtir un Electric de 12 milles de Darwin à la rivière Winnipeg.

Le Pacifique remet à l'automne la construction des grands élevateurs qu'on lui avait prêt l'intention d'ériger.

Fredericton, N. B., a fait préparer par un ingénieur de Toronto une évaluation du coût du système d'égouts qu'on se propose d'établir. Le coût est évalué à \$80,000 pour 8 milles de conduites, desservant une population de \$15,000 âmes.

Les estimés de travaux fédéraux pour les Provinces Maritimes comprennent : \$30,500 pour Moncton ; \$20,000 pour prolongement de la voie ferrée à eau profonde à North Sydney ; \$105,000 pour améliorations à Halifax ; \$20,000 pour l'embranchement de Dartmouth ; \$5,000 pour améliorations à Pictou ; -1,000 pour un hangar à fret à Truro ; \$100,000 pour un Manège Militaire à Halifax ; \$1,000 pour compléter le bureau de poste de Lunenburg ; \$10,000 pour divers édifices publics. Il y a aussi à dépenser sur les havres et rivières : Jetée de Digby \$2,800 ; prolongement de quai à Georgeville, \$2,000 ; au Grand Etang, \$5,000 ; au quai de Seaside \$2,000 ; à l'Île du Prince Edouard, etc., prolongement de jetée à Keir's Shore, \$2,500 ; reconstruction du briseglaces à Knight's Point, Souris, \$37,500 ; quai à Burnt Church, N. B., \$2,000 ; quai neuf à Gardiner's Creek, \$3,150 ; briseglaces à Negro Point, \$20,000 ; plus \$16,707 sur la rivière St-Jean et ses tributaires, et \$10,000 pour diverses améliorations de havres. On est sur le point de demander des soumissions pour l'érection d'une nouvelle rotonde à locomotion, au coût de \$5,000, pour Halifax. Soit \$400,000 en chiffres ronds que le gouvernement va dépenser cette année dans les Provinces Maritimes.

Les crédits fédéraux pour travaux publics dans la province de Québec sont : \$5,000 pour creusage du canal du Beau-

harnois, \$1,600 sur les écluses du canal, \$807 pour changer le réseau téléphonique ; \$15,000 sur le canal de Chambly ; \$2,900 sur le canal de Grenville ; \$14,000 pour compléter les bureaux publics à Richmond ; \$10,000 pour compléter édifices publics à Rimouski ; \$7,000 pour le Pénitencier de St-Vincent de Paul ; \$1,500 pour améliorer la navigation à l'Anse à l'Eau ; \$2,500 pour parachever le quai du Cap au Corbeau à la Baie St-Paul ; \$1,000 de réparations à l'Etang du Nord ; \$2,000 à Grande Rivière ; \$10,000 de réparations générales ; \$1,000 pour la Jetée de Philipsburg ; \$2,500 pour piliers au Lac St-Jean ; \$3,000 pour piliers à Belœil ; \$5,000 sur le St-Maurice ; \$400 à St-Jean de l'Île d'Orléans ; \$40,000 pour dragage dans les provinces de Québec et l'Ontario.

Le gouvernement fédéral demande un crédit total de 95,000 en chiffres ronds pour travaux publics au Manitoba.

Les crédits fédéraux pour canaux sont : Canal de Soulanges, \$800,000 ; agrandissement du canal de Cornwall \$185,000 ; Rapides Plats \$170,000 ; canal des Rapides Galop \$250,000 ; rivières et canaux du St-Laurent \$200,000 ; équipement du canal Murray \$5,000 ; canal de Trent, \$500,000, canal du Sault Ste-Marie, \$44,000 ; Canal Lachine, \$238,000 ; redressement du chenal du Lac St-Louis, \$95,000 ; agrandissement du canal de Grenville, \$90,000 ; amélioration du canal Welland, \$3,000 ; dommages au même canal \$3,000 ; près de 2 millions et demi de piastres

Ottawa s'agit pour faire bâtir par le gouvernement fédéral un pont neuf sur le canal à Ottawa.

On demande aussi \$750,000 pour le pont projeté d'Ottawa. Cette ville a souscrit \$150,000, le gouvernement d'Ontario \$50,000, et l'on en demande autant au gouvernement de Québec. On demande \$250,000 au gouvernement fédéral.

—Un journal spécialiste, le *Paper Mill*, dit : " Vous pouvez maintenant bâtir vos maisons en pulpe de bois en y incorporant certaine texture métallique. On peut obtenir des murs étanches contre le froid, l'eau et le feu et plus solides que le madrier. Mieux que cela : les matériaux peuvent être imités en pierre, brique ou quoique ce soit, et moulés dans toutes les formes imaginables. Rien comme la pulpe."

—Le bloc Giguère, rue St-Joseph, avance rapidement, et le propriétaire y transportera en avril son magasin de quincaillerie et son logement. M. D. N. Traversy est chargé des travaux de plomberie.

—Les dommages causés par le récent incendie de l'Asile de Beauport ne sont pas aussi élevés qu'on l'aurait cru d'abord. Les experts, M. G. E. Tanguay pour les propriétaires, et M. Hanson, assisté de MM. Beaudry et Giguère, chargés par les assureurs d'apprécier les dommages à l'édifice et à l'ameublement respectivement, se sont aisément entendus sur le chiffre, qui est de \$12,912.35. Les travaux de restauration vont être exécutés au plus tôt, et M. Tanguay en sera l'architecte.

—Une maison de la rue St-Nicolas, appartenant à M. Adolphe Gagnon et occupée par l'hôtel Vezina, a été ravagée par le feu mercredi. Comme de coutume, les pompiers ont vivement étouffé les flam-

mes, mais la maison a été inondée. Les dommages sont d'environ \$2,000.

—Le comité de la chapelle des Franciscaines s'assemblera lundi pour examiner les plans préparés gratuitement par M. E. E. Taché. A propos, nous trouvons peu convenable cette concurrence d'un fonctionnaire payé par l'Etat au légitime gagne pain de l'architecte licencié, faisant des frais d'association et payant des taxes spéciales. On nous dit que M. F. X. Berlinguet aura la surveillance des travaux. Les soumissions seront probablement demandées la semaine prochaine.

—Comme nous l'avons déjà dit, le Lac St-Joseph sera plus à la mode que jamais l'été prochain. M. Jules Tessier, député, pour le plaisir de devenir propriétaire et électeur dans le comté qu'il représente, a eu l'heureuse idée de se bâtir une élégant chalet sur les bords de ce charmant lac. Il a chargé les architectes Tanguay & Vallée de faire les plans. L'exemple a trouvé des imitateurs. M. A. Joseph va se faire bâtir une maison d'été au lac St-Joseph, sur les plans des architectes Peachy & Dussault. Cette semaine, M. George Lamothe, gérant de la maison John Fisher Sons & Co à Québec, a acheté dans le même but un emplacement de M. Jules Tessier, qui avait dès l'an dernier acheté un vaste terrain dans un des endroits les plus pittoresques du Lac.

—Permis inscrits à l'Hôtel-de-Ville : 11 Février.— Propr. F. X. Allaire, maison bois et brique 30 x 26' 2 étages, toit français, coins des rues de la Chapelle et du Roi, \$2,000. Délai : 1er mai.

Entrepr. F. Mongeon, propriét. Vital Dupuis, rue Ste-Marguerite, peinture et lambrissage. Coût probable \$500. Délai 1er mai.

PERSONNEL

M. Alfred Desève, le célèbre violoniste canadien, établi à Boston depuis nombre d'années, a été choisi cette année par la Compagnie Richelieu & Ontario pour diriger les concerts à bord des bateaux pendant la saison de 1896.

—L'hon. J. Sharples est actuellement en Angleterre pour les affaires de son commerce de bois.

—M. Richard Turner, de Whitehead & Turner, est de retour de son voyage d'Europe. Il est en excellente santé et a fait un très heureux voyage. A Liverpool, il a eu l'occasion d'assister à plusieurs grandes réunions du Liberal Club, où on lui a fait un excellent accueil. Il dit qu'en Angleterre le sentiment est hostile à une guerre avec les Etats-Unis, mais décidément anti-allemand. L'organisation de l'armée de terre et de la marine est quelque chose de formidable ; tout est réglé de manière à pouvoir mettre sur pied et mobiliser en quelques jours la force volontaire. C'est en Angleterre qu'est l'argent, et avec l'argent la force armée. M. Turner est très fier de son pays d'origine. Nous lui avons aussi demandé des nouvelles de l'état des affaires de l'autre côté de l'Atlantique. Excellent, nous a-t-il répondu : l'ouvrage abonde en Angleterre, et le commerce est florissant.

—M. P. J. Côté, de la Brasserie Fox Head, est attendu aujourd'hui d'un voyage d'affaires dans le bas du fleuve.

Atchis
Americ
" "
" "
Canada
Canada
Chicago
" "
" "
Cleveland
Chic., E
" "
" S
Delaware
" "
Dis. & C
Erie ...
General
Lake Sh
Louisvi
Missouri
Manhatt
National
New Jer
New Yor
" "
Northern
National
Philadelp
Pacific M
Union Pa
Western
Wabash I
Petroleum

Les marcl