

Sur les hauteurs du plateau le village est assis, traversé dans toute sa longueur par le chemin de fer Intercolonial. Ici, la gare majestueuse et imposante avec sa salle de première classe pour le dîner des voyageurs. Là l'église en pierre, véritable monument de bon goût qui dit beaucoup plus des paroissiens zélés et du curé que nous n'en pourrions dire nous-mêmes. Tout à côté le presbytère neuf qui attire le regard par une architecture sobre et un plan très bien exécuté ; en arrière, un peu caché par les deux dernières constructions, le convent, en pierre aussi, dresse majestueusement ses trois étages ajourés de fenêtres multiples ; et à droite, à gauche, partout des jolies maisons, d'élégantes villas propres, confortables, respirant l'aisance et le bien être. Elles forment comme une haie élégante et fleurie de chaque côté du chemin royal qui est aussi uni que les chemins à barrières près des villes.

Le cimetière neuf, large et bien situé au sud-ouest du portail de l'église, se partage par lots de famille où l'on voit déjà de superbes et d'humbles monuments marquer la