

außer seinen ausgezeichneten Aepfeln noch viele andere Früchte vorzüglichster Art wie Trauben, Pfirsiche, Birnen, Pfäumen, Melonen, Tomaten u. s. w. hervorbringt. Aber die kanadischen Farmer befürchten sich nicht nur auf Getreide- und Fruchtbau. Canada mit seinen großen Prairien ist ganz besonders zur Viehzucht geeignet. Das Land deckt nicht nur den Bedarf der eigenen Bevölkerung an Rindvieh, Schafen und anderen Thieren, sondern im Durchschnitte von fünf Jahren werden auch noch jährlich 110,000 Stück Rindvieh und 350,000 Schafe ausgeführt. Der höhere Theil des Rindviehs geht nach England, während die Schafe gewöhnlich in die Vereinigten Staaten geführt werden. Viehzüchter sind bis jetzt in Canada nicht vorgekommen.

Auch die Viehzucht wird eifrig betrieben und die Eier-, Butter- und Käse-Industrie wird mit jedem Jahre bedeutender. Der Gesamtwert der im Jahre 1891 ausgeführten kanadischen Thiere, tierischen Produkte und Bodenerzeugnisse bezirkt sich auf umgefaßt 40,000,000 Dollars; hiervon fallen auf die Vereinigten Staaten 11,500,000 Dollars für erhaltenen Pferde, Hornschafte, Schafe, Butter, Eier, Käse, Käse, Bohnen, Hafer, Erbsen, Weizen, Mehl, Hün, Kartoffeln und andere Gemüse.

Das Anwachsen der ländlichen Bevölkerung, die rete und bedeutende Vergrößerung der kultivierten Landflächen, sowie das schnell vermehrte Caumum der genutzten und ausgeführten Bodenerzeugnisse beweisen, daß das Klima den landwirtschaftlichen Versprechungen durchaus nicht ungünstig sein kann.

Die Regierung der Vereinigten Staaten hat in den letzten Jahren die großartigen landwirtschaftlichen Erfolge Canadas anerkannt, indem sie die Zolle auf Farmererzeugnisse erhöhte, um auf diese Weise den den Farmers der Vereinigten Staaten sehr fühlbaren Wettbewerb der kanadischen Farmer zu verringern.

Zur Zeit, als die Büffel noch nicht ausgerottet waren, durchstreiften sie in zahllosen Herden das Flusshaupt des Sankt-Lorenz und fanden in jenem nordöstlich gelegenen Distrikte trockiges Futter in reichlicher Menge.

Canada hat in der That alle Klimate von Europa, wie es sich auch von demselben Breitengrade, unter welchem Rom in Italien liegt, bis zum Nordkap in Norwegen erstreckt. Da aber das Klima mehr durch die Höhe des Landes als durch seine geographische Breite gebildet wird, so in Canada vor vielen andern Ländern beginnt, denn nach Humboldt hat Europa eine durchschnittliche Erhebung von 671 Fuß, Süd-

Amerika 1132 Fuß, Asien 1151 Fuß, Nord-Amerika 748 Fuß über dem Meeresspiegel, während der kanadische Theil Nord-Amerikas mit nur 300 Fuß genannt ist. Vom Ocean bis zum See Superior steigt der Boden nicht mehr als durchschnittlich 6 Zoll in der Meile, und diese Steigung ist sogar kaum bemerkbar, bevor man weiter westlich kommt.

Ganz besonders günstig sind die Meeresströmungen für Canada. An der Atlantischen Küste übt der Golfstrom einen derartig mildenden Einfluß aus, daß auf Sable Island (südwestlich von New Foundland) ganze Herden wilder Pferde leben können. Die Voreltern derselben wurden vor mehreren hundert Jahren bei einem Schiffbruch auf jene Insel geworfen und haben sich seither ohne jedes Übodach dorfschäft vermehrt und erhalten. In Halifax vermag ein zwölfmonatiger Südwind im tiefsten Winter die Schneebänke bis auf die lezte Spur zu schmelzen.

Die Meeresströmungen des Stillen Oceans üben dieselbe Wirkung auf das Klima des Landes aus, wie der Golfstrom auf England. Vancouver Island hat dasselbe Klima wie der Süden Englands, nur hat ersteres eine größere Sommerhitze mit weniger Feuchtigkeit. In der Umgegend von Victoria beträgt die höchste Temperatur im Juli und August in Schatten 80 bis 90° F., während das Thermometer im Winter selten bis zu 22° F. unter den Gefrierpunkt fällt. Es sei hier bemerkt, daß die Meeresströmungen auf die besonders den Landwirthschaften dorfschäft gebotenen außerordentlichen Vortheile gelenkt worden war.

Die bedeutende Zunahme der Einwandererzahl und deren harter Zug nach Manitoba und dem Nordwesten war zu erwarten, nachdem erst einmal die allgemeine Aufmerksamkeit auf jene Landesteile und namentlich auf die von berührten Gegenden einen Unterschied von 10 Breitengraden bewirkt.

(Fortsetzung folgt.)

### Die Einwanderung im Jahre 1892.

Nach dem von dem Ministerium des Innern veröffentlichten Jahresberichte hat die Einwanderung während des Jahres 1892 sehr befriedigende Resultate gehabt. Allein in den Häfen Montreal, Quebec und Halifax landeten 52,000 Personen und von diesen sprachen 28,000 die Absicht aus, in Canada zu bleiben. 12,000 der letzten erklärten Manitoba, die kanadischen Nordwest-Territorien und British-Columbia als deren Endziel und sind auch den verschiedenen übereinstimmenden und zuverlässigen Berichten zufolge dorthin abgegangen. Unter diesen waren im Ganzen 6773 (einschließlich 2764 Deutsche), welche sich vorübergehend im Emigranten-Hause in Winnipeg aufgehalten haben. Dassen wir nur diese leipzige Zahl in's Augen, so ergiebt sich, daß die deutsche Einwanderung in früheren Jahren nie so bedeutend gewesen ist, denn im Jahre 1885 lebten im genannten Emigranten-

Hause 192, in 1886—312, in 1887—356, in 1888—458, in 1889—1043, in 1890—894 und in 1891—1312 Deutsche ein, bevor sie nach den Osten ihrer Bestimmung weiterreisten.

Aber auch hinsichtlich der Erwerbung freier Heimstätten weist das Jahr 1892 weit günstigere Resultate auf als das vorhergehende, denn es wurden 210,- 720 Acres freies Land mehr vergeben als in 1891. Unter den Erwerbern freier Heimstätten befanden sich 95 deutsche Familien sowie 513, welche aus den Vereinigten Staaten einwanderten. Die letzteren sind eine sehr vortheilhafte Acquisition für den kanadischen Nordwesten, denn viele brachten nicht nur ihre Viehbestände und landwirtschaftlichen Geräte mit und konnten daher die Bebauung des Landes sofort beginnen, sondern lädt auch ihre Erfahrungen, welche leipzige von den aus Europa kommenden, sich in den Prairien niederlassenden Ansiedlern erst im Laufe mehrerer Jahre erlangt werden. Ein fernerer nennenswerther Vortheil für den kanadischen Nordwesten liegt in der Thatlichkeit, daß die Eisenbahn-Compagnien der Vereinigten Staaten endlich eingesehen haben, daß die längere Belästigung ihrer Auswanderungs-Agenten in Canada nutzlos ist; sie haben daher schon eine größere Zahl derselben zurückgezogen.

Die bedeutende Zunahme der Einwandererzahl und deren harter Zug nach Manitoba und dem Nordwesten war zu erwarten, nachdem erst einmal die allgemeine Aufmerksamkeit auf jene Landesteile und namentlich auf die besonders den Landwirthschaften dorfschäft gebotenen außerordentlichen Vortheile gelenkt worden war. Die Regierung hat es dazu in der letzten Zeit an energischen Maßregeln nicht fehlen lassen, aber das Resultat wurde doch kein so günstiges gewesen sein, wenn nicht ein noch weit besseres Zugmittel mitgewirkt hätte. Dieses ging von den bereits früher eingewanderten selbst aus.

Einige wenige von hiesigen Agenten dienten an ihre Freunde und Verwandten in der alten Heimat gerichtet Ermutigungen wirken zweifellos weit träftiger, als hunderte durch Agenten verteilte Pamphlete. Die verschiedenen Kolonien zeigen das am Deutlichsten selbst, denn seit durchweg bewohnt sich dieselben aus Leuten derselben Heimat. Gezogen durch die ermunternden Berichte ihrer Freunde über die hiesigen Verhältnisse und das den Einwanderern von der Regierung in der That entgegengebrachte Wohlwollen, folgte einer dem andern, während die Pamphlete sehr oft mit einem erklärlichen, wenn auch ungerechtfertigten Mißtrauen aufgenommen werden. Und noch täglich wandert hiesiges Geld nach Europa, um andern das Auswanderen

**Wm. Möser,**  
Handel in Groceries, White Label  
Ales, XXX Porter  
der Dominion Brewery Co.  
Agent von Reinhardt & Co.'s Lagerbier  
und von Ale und Porter der Ontario  
Brew and Malting Co.'s.  
29 u. 31 York Str. Ottawa, Ont.

**Goodall Bros., Grocers.**  
229 Wellington Str.  
Ottawa, Ontario.  
Thee und Kaffee eine Spezialität.  
Billigste Preise.

**A. Drenge,**  
174 Slater Str. - Ottawa, Ont.  
Schule der deutschen und französischen Sprache.  
Übersetzungen werden angefertigt.

### Beste Empfehlungen.

Niederländisch-Amerikanische  
**Dampfschiff-Fahrts-Gesellschaft.**

Beste Schiffe und billigste Preise.  
Wegen  
**Abschafftlisten,**

**Reisebillette**  
und nähere Auskunft für die Reisefahrt zwischen Amerika und Europa wende man sich an

**A. Drenge, Agent,**  
174 Slater Str., Ottawa, Ont.

zu erleichtern. Solche Thatsachen sprechen deutlicher als alle andern Anpreisungen für unser Land, in welchem leider noch so ungeheure Strecken des fruchtbaren Freilandes unbekannt liegen und geeigneter Ansiedler darren. Aber alle Anzeichen deuten doch darauf hin, daß die Einwanderung immer größere Ausdehnung annimmt.

Selbstverständlich bieten sich heutzutage dem Einwanderer auch ganz andere Ansiedlungen dar, als vor einer Reihe von Jahren. Er kommt jetzt mit der Gewissheit in's Land, die Erzeugnisse des Bodens und seiner Mühe nach allen Richtungen hin absezzen zu können. Die vollständig ausgebauten und in Betrieb befindlichen Haupt-Eisenbahn-Systeme Canadas sind: Die Kanadische Pacific-Eisenbahn, die Grand Trunk und die Intercolonial Bahn, letztere einschließlich des Prince Edward Insel-Repes. Die Kanadische Pacific-Eisenbahn führt durch die fruchtbaren Theile des Landes und vermittelt den Verkehr von Ocean zu Ocean. Zahlreiche, später mit großer Ausdehnung besetzte in Manitoba, dem Nordwesten und British-Columbia angelegte und ebenfalls ausgebauten