

village de *Burlington* à la rivière *Niagara* et qui déclare son chemin de fer d'utilité générale;

De la compagnie du chemin de fer de *Toronto, Grey et Bruce*, compagnie constituée par un acte de la province d'*Ontario*, demandant qu'il soit passé un acte à l'effet de consolider et augmenter sa dette en bons par une seule émission de bons privilégiés, de corriger une erreur relative à ses débentures, de l'autoriser à enregistrer ses bons en *Angleterre* et de déclarer sa voie ferrée d'utilité générale;

De *J. B. Mongenais* et autres, de *Vaudreuil*, dans la province de *Québec*, demandant à être constitués en corporation sous le nom de "Compagnie du chemin de fer de *Vaudreuil et Prescott*";

De la compagnie du chemin de fer du Nord du *Canada*, demandant la passation d'un acte qui l'autorise à faire une nouvelle classification de son capital d'emprunt, de ses débentures et actions privilégiées, et à combiner ces effets en une ou plusieurs catégories; qui l'autorise aussi à faire rentrer tout ou partie de ces effets, à en émettre d'autres à la place et à prendre les moyens d'augmenter les opérations de son chemin sans ajouter à ses charges annuelles;

De *Charles N. Acer* et autres, de la cité de *Montréal*, province de *Québec*, et de la cité de *Boston*, Etat du *Massachusetts*, l'un des *Etats-Unis d'Amérique*, demandant à être constitués en corporation sous le nom de "Compagnie d'assurance sur le bétail";

De *Richard J. Evans* et autres, de la cité de *Toronto*, demandant à être constitués en corporation sous le nom "Corporation de dépôts l'Union du *Canada*";

De la compagnie des houilles et du chemin de fer de *Cumberland*, demandant qu'il soit passé un acte pour confirmer et ratifier son titre à la propriété de la compagnie des houilles et du chemin de fer de *Parrsboro'*;

De la Banque *Maritime du Canada*, demandant qu'il soit passé un acte à l'effet de réduire son capital social, de confirmer et ratifier une répartition de certaines actions de la dite banque et d'offrir ces actions à la souscription du public;

De *Alfred G. James* et autres, demandant à être constitués en corporation sous le nom de "Compagnie d'Assurance Maritime Mutuelle de la *Nouvelle-Ecosse*";

De la Compagnie de téléphone *Bell*, du *Canada*, demandant la passation d'un acte qui augmente son capital social et qui modifie sous d'autres rapports son acte constitutif;

De la Compagnie du chemin de fer de *Napanee, Tamworth et Québec*, demandant la passation d'un acte qui l'autorise à prolonger sa voie ferrée, à acquérir des mines et qui lui accorde certains autres pouvoirs.

Le tout respectueusement soumis,

GEORGE W. HOWLAN,
Président.

Ordonné, qu'il soit déposé sur la table.

L'ordre du jour ayant été lu pour la seconde lecture du bill intitulé : "Acte pour faire droit à *John Graham*,"

L'honorable *M. Kaulbach* a présenté à la Chambre le certificat suivant :

BUREAU DU GREFFIER DU SÉNAT.

Je, *Edouard Joseph Langevin*, greffier du Sénat du *Canada*, certifie par le présent qu'avis du jour fixé dans l'ordre rendu par le Sénat le mercredi trentième jour de janvier 1884, relativement à la deuxième lecture du bill intitulé : "Acte pour faire droit à *John Graham*," a été, conformément à l'ordre permanent du Sénat applicable en tels cas, affiché sur les portes du Sénat durant quatorze jours à partir du jour de la première lecture du dit bill, entre le dit trentième jour de janvier 1884 et le quinzième jour de février 1884.