

COMMISSION DES CANAUX.

— 0 —

LETTRE

Des Commissaires des Canaux à l'Honorable Secrétaire d'État au sujet de l'amélioration de la Navigation Intérieure du Canada.

OTTAWA, 24 février 1871.

A l'honorable J. C. Aikins, etc.,

Secrétaire d'Etat du Canada.

MONSIEUR,—Nous avons l'honneur de faire rapport, pour l'information de Son Excellence le Gouverneur-Général, que dans l'accomplissement des devoirs dont nous avons été chargés en vertu de la commission royale, en date du 16 novembre 1870, savoir :—

“ D'instituer et faire une enquête approfondie sur les meilleurs moyens à prendre pour ouvrir des voies de communication avec la mer qui puissent avoir l'effet d'attirer une part considérable et annuellement croissante du commerce de la partie Nord-Ouest de l'Amérique du Nord vers les eaux canadiennes, ainsi qu'une complète et vaste amélioration du système de canaux de notre dite Puissance, sur une échelle et d'un caractère tels qu'ils puissent répondre à l'extension et au développement de son commerce croissant ; et d'examiner dans le cours de cette enquête tout ce qui se rattache à cette question, tant au point de vue commercial qu'au point de vue du génie civil, dans le but de recueillir tous les renseignements qui peuvent être de nature à fournir les données nécessaires pour servir de base à un plan de vaste amélioration des canaux de notre dite Puissance, qui puisse permettre au Canada de faire avantageusement concurrence dans le commerce de transport de la grande région de l'Ouest, et spécialement d'examiner les travaux publics et les améliorations ci-dessous énumérés, savoir :—

- “ 1° *Le canal Welland et son agrandissement ;*”
- “ 2° *Les canaux du St. Laurent et leur agrandissement ;*”
- “ 3° *L'approfondissement du lit du fleuve St. Laurent dans les Rapides ;*”
- “ 4° *L'approfondissement de ce fleuve dans ses endroits les moins profonds, entre les villes de Montréal et de Québec ;*”
- “ 5° *Le canal Rideau et son amélioration, et le développement du commerce qu'il dessert ;*”
- “ 6° *La construction d'un canal au Sault Ste. Marie, entre les lacs Supérieur et Huron ;*”
- “ 7° *La construction d'un canal entre le St. Laurent et le lac Champlain à Caughnawaga ;*”
- “ 8° *L'amélioration des canaux entre la rivière Richelieu et le lac Champlain ;*”
- “ 9° *L'achèvement de la voie de la navigation de Montréal au lac Huron, par les rivières des Outaouais et des Français ;*”
- “ 10° *La construction du canal de la Baie Georgienne, pour relier cette baie avec le lac Ontario ;*”
- “ 11° *La construction d'un canal dans le canton de Murray, à travers la langue de terre située entre le lac Ontario et la Baie de Quinté ;*” et