

## RAPPORT.

SALLE DU COMITÉ,

JEUDI, 20 mai 1886.

Le comité des Comptes Publics a l'honneur de présenter ce qui suit comme son second rapport :—

Votre comité a pris en considération les items de l'embranchement Dalhousie du chemin de fer Intercolonial (page 268, partie ii, des Comptes Publics pour l'année finissant le 30 juin 1885), et spécialement ceux qui se rattachent au fret et aux voyageurs transportés par le dit chemin de fer pour le compte de l'Hôtel Inch Arran, à Dalhousie, N.-B. ; votre comité a aussi interrogé certains témoins à ce sujet, et il joint au présent rapport, pour l'information de la Chambre, copie des témoignages rendus par les personnes qu'il a interrogées, avec les pièces qu'elles ont présentées, ainsi qu'un état indiquant le coût de l'enquête.

Le tout respectueusement soumis.

J. C. RYKERT, *président.*

## MINUTES DES TÉMOIGNAGES.

OTTAWA, 29 avril 1886.

Le comité des Comptes Publics s'assemble ; M. RYKERT au fauteuil.

M. DONAT CORMIER est appelé et interrogé :—

*Par M. Davies :*

1. Avez-vous été employé par la compagnie du chemin de fer Intercolonial à Moncton ? Oui, depuis 1882 jusqu'en 1885.
2. En quelle capacité ? Je revisais les rapports envoyés au bureau de l'auditeur.
3. Ceux des stations extérieures ? De toutes les stations entre Halifax et Montréal.
4. Vos devoirs vous obligeaient-ils à reviser tous les billets donnés par les agents de billets ? Oui, monsieur.
5. Etiez-vous employé comme reviseur dans le bureau de l'auditeur en 1885 ? Oui.
6. Avez-vous eu occasion de comparer des billets vendus à Montréal ou ailleurs pour Dalhousie, N.-B. ? Oui, monsieur. Les billets étaient donnés à Montréal ; ils étaient pour le voyage de la Pointe-Lévis à Dalhousie et retour. Le bureau de Montréal avait le droit, et l'a toujours eu, de vendre des billets pour toute partie de la ligne. Ces billets indiquaient "De la Pointe-Lévis à Dalhousie et retour."
7. Ils étaient donnés par l'agent à Montréal ? Oui.
8. Quel est son nom ? G. W. Robinson.
9. Vous aviez à reviser son rapport ? Oui, il faisait toujours deux rapports. L'un était le rapport des billets d'entier parcours, et l'autre un rapport des billets de passage entre les stations intermédiaires.