

NOUVEAUX ÉTABLISSEMENTS.

Troherne.—Parker Bros, hôtel.
Wolseley.—R. Magee, bois de sciage.
Portage Laprairie.—Wm Armstrong, bois de sciage.

INCENDIES

Carberry.—M. Fairley, boulanger.
Saltcoats.—Wm McGillivray, photo.

CESSIONS.

Winnipeg.—J. S. Douglas & Co., chaus.

EN DIFFICULTÉS

Winnipeg.—W. H. Steep, ferronnerie.

COLOMBIE ANGLAISE

DISSOLUTIONS DE SOCIÉTÉS

Rosslund.—A. D. Burnett & Co. prov.
Kaslo.—Adams & Cumming, hôtel.
Kaslo Transportation Co.

INCENDIES.

Victoria.—Bentley & McGregor, pharm.; pertes \$100.

NOUVEAUX ÉTABLISSEMENTS

Vancouver.—Bearn & Flening, épiciers.

Enderby.—J. McMillan, horloger.
Sandon.—W. T. MacKay, mercerie.

FONDS À VENDRE

Victoria.—F. Landberg, objets de curiosités.

J. J. Wilson, boulanger.

FONDS VENDUS

Nanaimo.—W. J. Stanhouten, ferronnerie.

Kamloops.—A. W. Harding, pharm.; à R. G. MacPherson.

Three Forks.—Pitts Bros, mag. gnl.; à Subbs & Banman.

Esquimalt.—Mme Fisher, hôtel.

Victoria.—Sehl Hastie Erskine Furniture Co.; à L. E. Erb.

CESSIONS.

Nanaimo.—Sloan & Scott, nouv.

NAP. MATTE,

Comptable, Auditeur et Liquidateur

BUREAU :

93 RUE ST-PIERRE, BASSE-VILLE QUEBEC.

Tél. Bell, bureau, 731.

Tél. Bell, résid., 872.

Spécialité:—RÈGLEMENTS DE FAILLITES.

CHS. DESMARTEAU

Comptable, Auditeur et Commissaire

No 1598 rue Notre-Dame.

SPÉCIALITÉ :

RÈGLEMENTS D'AFFAIRES DE FAILLITES.

BILODEAU & RENAUD

COMPTABLES, AUDITEURS ET COMMISSAIRES,

No. 15 rue St - Jacques, Montréal

Spécialité :

Règlement des Affaires de Faillites.

Téléphone 2003.

FRUITS DE CALIFORNIE

On nous communique ce qui suit :

Maintenant que le commerce au Canada a commencé à vendre les fruits évaporés de Californie, tels que pêches, poires, abricots et prunes, il est bon de le mettre parfaitement au courant des secrets de ces articles, de manière à ce qu'il puisse acheter avantageusement.

Une partie considérable de ce qui est arrivé sur notre marché, jusqu'ici, a été repaqueté et mis en boîtes au lieu de poches, soit à Chicago soit à St Louis et vendu, apparemment à d'aussi bas prix que si on l'avait acheté livré aux chars à la côte du Pacifique; dans quelques cas, même, les prix sont plus bas.

Après une enquête consciencieuse, on est arrivé à découvrir que, si le coût approximatif est à peu près le même, par ce repaquetage et par l'achat direct en Californie, les repaqueteurs ont presque toujours soin de passer les fruits à la vapeur, de manière à compenser la perte du poids et à rendre la belle apparence que l'empaquetage avait détérioré.

Comme c'est évidemment au détriment des acheteurs que sont faites ces opérations, il est clair qu'il sera toujours plus avantageux pour eux d'acheter les fruits empaquetés dans les boîtes originaires en Californie; car alors, les acheteurs sont sûrs d'obtenir la qualité pour laquelle ils paient, pourvu qu'ils s'adressent à des maisons responsables et ils ne sont pas ainsi exposés au risque de manipulations par nos entrepreneurs amis des Etats-Unis.

NOTES COMMERCIALES

On dit que le gouvernement fédéral va encourager l'exportation de la viande abattue, par les mêmes moyens qu'il a encouragé, l'année dernière, l'exportation du beurre.

Pour ceux qui n'ont pas l'habitude de la publicité, il vient difficilement à l'esprit qu'une large dépense peut être économique.

De petites annonces coûtant peu et ne rapportant rien sont certainement moins économiques que des annonces grandes et chères qui donnent des résultats en proportion de leur espace et de leur prix.

Il est question de monter une distillerie de genièvre ou gin au Canada. Le capital serait prêt, pourvu que l'on pût obtenir l'autorisation de vendre la production sans qu'elle soit soumise aux deux ans d'entreposage imposés aux spiritueux canadiens. L'argument dont on se sert, est que le gin importé n'est pas assujéti à cette condition.

Tout dernièrement une maison de publicité de Boston remettait à la poste 700,000 circulaires nécessitant l'emploi de 700,000 timbres de 1 cent qui ont été oblitérés dans la même journée. C'est, croyons-nous, le plus grand nombre de timbres qu'on ait jamais demandé à la fois. Pour oblitérer les timbres, on préparait une planche qui annulait une feuille à la fois (100 timbres); les feuilles passèrent à tour de rôle dans une grande presse jusqu'à ce que tous les timbres, dont la valeur était de \$7,000, eussent été oblitérés. Deux hommes suffirent à la tâche, l'un alimentait la presse, pendant que l'autre l'encait; on cal-

cule que pour faire le même travail à la main, il eût fallu employer 18 hommes pendant une journée ou un homme pendant 18 jours.

LE SÉMAPHORE DE MARSEILLE FONDÉ EN 1827.—Journal quotidien, politique, commercial et maritime, le plus répandu dans le bassin de la Méditerranée, s'occupe spécialement des questions économiques, industrielles et coloniales. Il publie chaque samedi une Revue de 16 à 24 pages, commerciale, maritime et financière envoyée gratuitement à ses abonnés. Prix pour l'Union postale. Sémaphore et Revue ensemble 3 mois, 15 fr. Revue seule, 5 francs.

Le conseil de ville de Granby a passé une résolution autorisant le secrétaire-trésorier à préparer un règlement forçant les bouchers et les boulangers de la ville à prendre une licence pour leur négoce. Les boulangers résidant dans les limites auront à payer cinq piastres et les autres, quinze piastres; les bouchers de la ville devront payer quinze piastres et ceux du dehors, trente piastres.

Par décision récente du département des douanes, les marchandises suivantes ont été classées comme devant payer les droits ci-après à l'importation :

Becs-Bunsen	27 1/2 p.c.
Chalumeaux	35 "
Boîtes de métal, plaquées et doublées 5c pièce et	30 "
do do do non doublées	30 "
Solderine	franco
Guêtres en cuir doublées en coton 25 p.c.	
Toile de coton, étuis ou boîtes à fusils	32 1/2 "
Etuis à fusil en cuir	25 "
Crochets pour lustres ou lampes, fer ou acier	27 1/2 "
do do do do cuivre	30 "
Turmeric moulu	franco
Boîtes en papier, avec ou sans ornements ou étiquettes (non compris les boîtes visées à l'article 352)	35 "

Le plus grand navire à voile du monde est aujourd'hui le *Potosi* qui a été lancé dans les chantiers de Tecklenborg, à Geestemünd, pour le compte d'une maison de Hambourg.

La coque a les dimensions suivantes : longueur sur le pont, 394 pieds, 4 pcs; longueur entre perpendiculaires, 362 pieds; largeur, 49 pieds, 9 pousces; creux sous le pont supérieur, 31 pieds, 3 pousces. Le déplacement en charge atteint 395,539 pieds cubes et le tonnage (registered) 3955 tonneaux. Le pont en lourd peut être estimé 6150 tonneaux. Le tirant d'eau avec le chargement maximum atteint 25 pieds, celui des plus grandes cuirassés. La coque, entièrement en acier Martin-Siemens, est divisée en onze compartiments étanches et est munie d'un double fond pouvant servir de water-ballast. Le navire possède cinq mâts et un beaupré; quatre des mâts portent une voilure carrée, et le dernier, celui de l'arrière, des voiles goëlettes. Les mâts à voiles carrées ont les mâts de hune de la même pièce et des mâts de perroquets rapportés. Ces mâts sont en tôle d'acier; le grand mât a 148 3/4 pieds, de longueur sur 2 pieds, 9 pousces de diamètre à la partie inférieure et 1 1/2 pied à la partie supérieure; il est prolongé par un mât de hune en pitchpin de 55 pieds, 9 pousces