

LE CANADA

Prix de l'abonnement

Cinq ans, pour la ville... \$4.00
" en dehors de la ville... 5.00
MONTRES HEBDOMADAIRES \$1.4
Invariablement payable d'avance.
Toutes lettres, correspondances etc. etc. doivent être adressées à
OSCAR McDONNELL
OTTAWA, Ont.

Nouvelles Diverses

Un roman américain
Les journaux de Kansas publient un bien curieuse histoire au sujet d'un nommé Charles Fiske, mort récemment à Wichita.

Il paraît qu'il y a trente-cinq ans environ, Fiske, qui habitait alors à Buffalo (New-York), est devenu amoureux d'une de ses cousines, Harriet Fiske; mais celle-ci l'a repoussé et s'est mariée avec un nommé Albert Stage. Fiske, désappointé, est allé chercher fortune dans l'Ouest. Les époux Stage ont eu un enfant et ils étaient fort heureux en ménage, lorsque éclata la guerre de sécession.

Mme Gérard est venue subitement, provoquée par une malheureuse spéculation de son mari, qui de désespoir s'est brûlé la cervelle.

Mme Gérard est restée avec une fille qui, bientôt, l'a abandonnée. Seule et sans fortune, elle a reporté son amour sur les animaux.

On se rappellera peut-être l'aventure d'Alexandre Cottion, vieux professeur de comptabilité, habitant dans un modeste logement rue Moufflard, qui avait une petite famille composée d'une douzaine de chiens ramassés çà et là.

Un jour, en l'absence de Cottion, un de ses voisins, qui le bruit des chiens incommodait, s'introduisit dans la maison et vit devant lui l'intention criminelle de donner aux toutous des boulettes empoisonnées.

Mais en voyant la porte ouverte, les chiens prirent la fuite. Une emeute se produisit dans la rue; un bouledogue, un terre-neuve et deux ou trois caniches furent tués par des agents, qui croyaient ces animaux enragés; les autres furent envoyés en fourrière.

Le désespoir de Cottion, en rentrant à son domicile, était navrant; il se dit qu'il ne pouvait plus vivre sans ses amis et alla se jeter dans la Seine, d'où il fut heureusement tiré sain et sauf.

Il y a vingt ans, avant l'établissement des boucheries hippophages, qu'un cheval, usé par le travail, ne pouvait plus rendre de services, son propriétaire le faisait conduire chez l'équarrisseur où il était abattu. Le propriétaire touchait une somme de quinze francs. Certaines personnes charitables, ennemies de cette peine de mort, allaient se poster à la porte de l'équarrisseur et achetaient les chevaux destinés à l'abattoir. Elles les amenaient dans de vastes propriétés où elles les nourrissaient, au « vert » jusqu'à ce que ces nobles serviteurs mourussent de vieillesse.

Le fils du comte de Bari
D'après l'Echo de Paris, il serait bruit du mariage de la seconde fille du général Boulanger avec le fils de la comtesse de Bari.

Un bon bourgeois, gros court, à la figure rubiconde, marchande un melon.
— Cinq francs, dit la marchande.
Le client étant le cucurbitacé et le fruitier:
— C'est trop cher, d'ailleurs, il ne me dit rien.
La marchande V. rée:
— Faudrait-il pus qu'il vous appelle papa!

J. B. DUFORD, 108 rue Rideau, a le meilleur choix de espagnole à 10, 12, 15c le rouleau qu'il y a dans la ville.
Le peintre préparé surpasse ce qu'il y a dans la ville, chez J. B. DUFORD, 108 rue Rideau.

GRANDE SPECIALITE DANS LES LIGES SUIVANTES
WERN, STOFFES A ROBES, COTON, NON MARCHE

D. GARDNER & Cie

66 ET 68 RUE SPARKS.

Nous importons directement des manufacturiers Français, Anglais, Allemands et Américains, notre acheteur travers l'Atlantique deux fois par année, de sorte que nous sommes constamment en mesure de vendre à un bas prix que n'importe quel marchand de gros, et à meilleur marché que toutes les maisons de détail d'Ottawa.

Grand vente d'Indiennes pouvant être lavées sans préjudice pour les couleurs.

MARCHANDISES DU MOIS DE MAI

MARCHANDISES DE GOUT, Dolmans et Jerseys vendus au prix coûtant.

Le Département des Messis ars, est sous la direction de M. H. St. Jacques, venez voir nos prix extrêmement bas.

D. GARDNER & CIE.

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

La Route de la maille Royale, de Passagers et fret entre le Canada et la Grande Bretagne

La Route directe de l'Ouest et tous les points de l'Est... Le Cap Breton et Terrebonne... D'élégants chaises dorées (buffet) et salons pour le jour tout neuf sont attachés à chaque train direct.

Les passagers pour la Grande Bretagne ou le Continent Européen en laissant Toronto par le train de 8 h. m. le jeudi rejoignent le Steamur de la maille coquaine le samedi à Halifax.

Tous les avantages que comportent des Evénements, Entreprises et Docks de première classe sont offerts à Halifax pour l'expédition du grain et de toutes marchandises.

Des années d'expérience prouvent que le chemin de l'intercolonial est la ligne la plus sûre et la plus rapide offerte aux expéditeurs de fret entre le Canada et la Grande Bretagne pour sa connexion avec les steamers allant à Liverpool et Glasgow ou en revenant.

Toutes les informations relatives aux taux de transport de fret et de Passagers et des billets peuvent être obtenus en s'adressant à E. KING, agent des billets, 27, rue Sparks, Ottawa, Ont.

GEO W. ROBINSON, agent pour les passagers et fret, 125, rue Saint-Jacques, Montréal.

D. POTTINGER, Surintendant-Général, Bureau du Chemin de Fer, Moncton, N. B., 20 Nov. 1888.

VINAIGRES

VINAIGRE DE KINGSTON. A. HAAZ & CIE MANUFACTURIERES

Garantis Pures sous tous les Rapports. EN VENTE A OTTAWA Par tous les Principaux Epiciers.

SPECULATION

Geo. A. Romer, BANQUIER & COURTIER

40 et 42 Broadway et 51 New Street, New-York City.

Parts, Titres, Grains, Provisions et Petrole achetés, vendus et négociés aux meilleures conditions.

P. S. — Envoyer pour brochure explicative.

ROBINSON & CIE

MARCHANDISES DE TOUTES SEMENCES, Jardinières et potagers, boutons de fleurs, plantes et toutes sortes d'ouvrages en terre pour décorations de mariage ou en terre, une espèce spéciale.

223 Rue Rideau, Ottawa, Ont.

GEORGE COX

LITHOGRAPHE, GRAVEUR, CLICHEUR et MEDAILLEUR

38 RUE METCALFE OTTAWA, ONTARIO

VOITURES DE PLACE DE PREMIERE CLASSE.

Communication téléphonique en tout temps, 264, rue Saint-Patrick, Ottawa.

1-12-87-88 GUSTAVE RICARD

HOTEL CANADIEN

Ge-nantier occupé par G. LATRONDILLE

Ge-magnifique hôtel vient d'être acheté par M. John Johnson, ex-propriétaire du "Royal Exchange". Les repas sont servis à toute heure, à la carte, système européen, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.

Vins, claret, extra, champagne et liqueurs de première qualité.

Cet établissement vient d'être managé à neuf, les chambres sont spacieuses et les salles aérées, faisant face au "Royal Exchange". L'entrée privée est sur l'avenue McKenna et l'entrée générale du restaurant aux Nos. 130 et 132 sur la rue Dufferin.

JOHN JOHNSON, Propriétaire

Bureau de Poste d'Ottawa.

Arrivée et départ des mailles.

MALLES	Parture	Arrivée
Ottawa-Toronto, Hamilton, etc.	8:00	10:00
Ottawa-Buffalo, etc.	9:00	11:00
Ottawa-Montreal, etc.	10:00	12:00
Ottawa-Quebec, etc.	11:00	1:00
Ottawa-Portland, etc.	12:00	2:00
Ottawa-Boston, etc.	1:00	3:00
Ottawa-New York, etc.	2:00	4:00
Ottawa-Halifax, etc.	3:00	5:00
Ottawa-Saint-John, etc.	4:00	6:00
Ottawa-Portland, etc.	5:00	7:00
Ottawa-Boston, etc.	6:00	8:00
Ottawa-New York, etc.	7:00	9:00
Ottawa-Halifax, etc.	8:00	10:00
Ottawa-Saint-John, etc.	9:00	11:00
Ottawa-Portland, etc.	10:00	12:00
Ottawa-Boston, etc.	11:00	1:00
Ottawa-New York, etc.	12:00	2:00
Ottawa-Halifax, etc.	1:00	3:00
Ottawa-Saint-John, etc.	2:00	4:00
Ottawa-Portland, etc.	3:00	5:00
Ottawa-Boston, etc.	4:00	6:00
Ottawa-New York, etc.	5:00	7:00
Ottawa-Halifax, etc.	6:00	8:00
Ottawa-Saint-John, etc.	7:00	9:00
Ottawa-Portland, etc.	8:00	10:00
Ottawa-Boston, etc.	9:00	11:00
Ottawa-New York, etc.	10:00	12:00
Ottawa-Halifax, etc.	11:00	1:00
Ottawa-Saint-John, etc.	12:00	2:00
Ottawa-Portland, etc.	1:00	3:00
Ottawa-Boston, etc.	2:00	4:00
Ottawa-New York, etc.	3:00	5:00
Ottawa-Halifax, etc.	4:00	6:00
Ottawa-Saint-John, etc.	5:00	7:00
Ottawa-Portland, etc.	6:00	8:00
Ottawa-Boston, etc.	7:00	9:00
Ottawa-New York, etc.	8:00	10:00
Ottawa-Halifax, etc.	9:00	11:00
Ottawa-Saint-John, etc.	10:00	12:00
Ottawa-Portland, etc.	11:00	1:00
Ottawa-Boston, etc.	12:00	2:00
Ottawa-New York, etc.	1:00	3:00
Ottawa-Halifax, etc.	2:00	4:00
Ottawa-Saint-John, etc.	3:00	5:00
Ottawa-Portland, etc.	4:00	6:00
Ottawa-Boston, etc.	5:00	7:00
Ottawa-New York, etc.	6:00	8:00
Ottawa-Halifax, etc.	7:00	9:00
Ottawa-Saint-John, etc.	8:00	10:00
Ottawa-Portland, etc.	9:00	11:00
Ottawa-Boston, etc.	10:00	12:00
Ottawa-New York, etc.	11:00	1:00
Ottawa-Halifax, etc.	12:00	2:00
Ottawa-Saint-John, etc.	1:00	3:00
Ottawa-Portland, etc.	2:00	4:00
Ottawa-Boston, etc.	3:00	5:00
Ottawa-New York, etc.	4:00	6:00
Ottawa-Halifax, etc.	5:00	7:00
Ottawa-Saint-John, etc.	6:00	8:00
Ottawa-Portland, etc.	7:00	9:00
Ottawa-Boston, etc.	8:00	10:00
Ottawa-New York, etc.	9:00	11:00
Ottawa-Halifax, etc.	10:00	12:00
Ottawa-Saint-John, etc.	11:00	1:00
Ottawa-Portland, etc.	12:00	2:00
Ottawa-Boston, etc.	1:00	3:00
Ottawa-New York, etc.	2:00	4:00
Ottawa-Halifax, etc.	3:00	5:00
Ottawa-Saint-John, etc.	4:00	6:00
Ottawa-Portland, etc.	5:00	7:00
Ottawa-Boston, etc.	6:00	8:00
Ottawa-New York, etc.	7:00	9:00
Ottawa-Halifax, etc.	8:00	10:00
Ottawa-Saint-John, etc.	9:00	11:00
Ottawa-Portland, etc.	10:00	12:00
Ottawa-Boston, etc.	11:00	1:00
Ottawa-New York, etc.	12:00	2:00
Ottawa-Halifax, etc.	1:00	3:00
Ottawa-Saint-John, etc.	2:00	4:00
Ottawa-Portland, etc.	3:00	5:00
Ottawa-Boston, etc.	4:00	6:00
Ottawa-New York, etc.	5:00	7:00
Ottawa-Halifax, etc.	6:00	8:00
Ottawa-Saint-John, etc.	7:00	9:00
Ottawa-Portland, etc.	8:00	10:00
Ottawa-Boston, etc.	9:00	11:00
Ottawa-New York, etc.	10:00	12:00
Ottawa-Halifax, etc.	11:00	1:00
Ottawa-Saint-John, etc.	12:00	2:00
Ottawa-Portland, etc.	1:00	3:00
Ottawa-Boston, etc.	2:00	4:00
Ottawa-New York, etc.	3:00	5:00
Ottawa-Halifax, etc.	4:00	6:00
Ottawa-Saint-John, etc.	5:00	7:00
Ottawa-Portland, etc.	6:00	8:00
Ottawa-Boston, etc.	7:00	9:00
Ottawa-New York, etc.	8:00	10:00
Ottawa-Halifax, etc.	9:00	11:00
Ottawa-Saint-John, etc.	10:00	12:00
Ottawa-Portland, etc.	11:00	1:00
Ottawa-Boston, etc.	12:00	2:00
Ottawa-New York, etc.	1:00	3:00
Ottawa-Halifax, etc.	2:00	4:00
Ottawa-Saint-John, etc.	3:00	5:00
Ottawa-Portland, etc.	4:00	6:00
Ottawa-Boston, etc.	5:00	7:00
Ottawa-New York, etc.	6:00	8:00
Ottawa-Halifax, etc.	7:00	9:00
Ottawa-Saint-John, etc.	8:00	10:00
Ottawa-Portland, etc.	9:00	11:00
Ottawa-Boston, etc.	10:00	12:00
Ottawa-New York, etc.	11:00	1:00
Ottawa-Halifax, etc.	12:00	2:00
Ottawa-Saint-John, etc.	1:00	3:00
Ottawa-Portland, etc.	2:00	4:00
Ottawa-Boston, etc.	3:00	5:00
Ottawa-New York, etc.	4:00	6:00
Ottawa-Halifax, etc.	5:00	7:00
Ottawa-Saint-John, etc.	6:00	8:00
Ottawa-Portland, etc.	7:00	9:00
Ottawa-Boston, etc.	8:00	10:00
Ottawa-New York, etc.	9:00	11:00
Ottawa-Halifax, etc.	10:00	12:00
Ottawa-Saint-John, etc.	11:00	1:00
Ottawa-Portland, etc.	12:00	2:00
Ottawa-Boston, etc.	1:00	3:00
Ottawa-New York, etc.	2:00	4:00
Ottawa-Halifax, etc.	3:00	5:00
Ottawa-Saint-John, etc.	4:00	6:00
Ottawa-Portland, etc.	5:00	7:00
Ottawa-Boston, etc.	6:00	8:00
Ottawa-New York, etc.	7:00	9:00
Ottawa-Halifax, etc.	8:00	10:00
Ottawa-Saint-John, etc.	9:00	11:00
Ottawa-Portland, etc.	10:00	12:00
Ottawa-Boston, etc.	11:00	1:00
Ottawa-New York, etc.	12:00	2:00
Ottawa-Halifax, etc.	1:00	3:00
Ottawa-Saint-John, etc.	2:00	4:00
Ottawa-Portland, etc.	3:00	5:00
Ottawa-Boston, etc.	4:00	6:00
Ottawa-New York, etc.	5:00	7:00
Ottawa-Halifax, etc.	6:00	8:00
Ottawa-Saint-John, etc.	7:00	9:00
Ottawa-Portland, etc.	8:00	10:00
Ottawa-Boston, etc.	9:00	11:00
Ottawa-New York, etc.	10:00	12:00
Ottawa-Halifax, etc.	11:00	1:00
Ottawa-Saint-John, etc.	12:00	2:00
Ottawa-Portland, etc.	1:00	3:00
Ottawa-Boston, etc.	2:00	4:00
Ottawa-New York, etc.	3:00	5:00
Ottawa-Halifax, etc.	4:00	6:00
Ottawa-Saint-John, etc.	5:00	7:00
Ottawa-Portland, etc.	6:00	8:00
Ottawa-Boston, etc.	7:00	9:00
Ottawa-New York, etc.	8:00	10:00
Ottawa-Halifax, etc.	9:00	11:00
Ottawa-Saint-John, etc.	10:00	12:00
Ottawa-Portland, etc.	11:00	1:00
Ottawa-Boston, etc.	12:00	2:00
Ottawa-New York, etc.	1:00	3:00
Ottawa-Halifax, etc.	2:00	4:00
Ottawa-Saint-John, etc.	3:00	5:00
Ottawa-Portland, etc.	4:00	6:00
Ottawa-Boston, etc.	5:00	7:00
Ottawa-New York, etc.	6:00	8:00
Ottawa-Halifax, etc.	7:00	9:00
Ottawa-Saint-John, etc.	8:00	10:00
Ottawa-Portland, etc.	9:00	11:00
Ottawa-Boston, etc.	10:00	12:00
Ottawa-New York, etc.	11:00	1:00
Ottawa-Halifax, etc.	12:00	2:00
Ottawa-Saint-John, etc.	1:00	3:00
Ottawa-Portland, etc.	2:00	4:00
Ottawa-Boston, etc.	3:00	5:00
Ottawa-New York, etc.	4:00	6:00
Ottawa-Halifax, etc.	5:00	7:00
Ottawa-Saint-John, etc.	6:00	8:00
Ottawa-Portland, etc.	7:00	9:00
Ottawa-Boston, etc.	8:00	10:00
Ottawa-New York, etc.	9:00	11:00
Ottawa-Halifax, etc.	10:00	12:00
Ottawa-Saint-John, etc.	11:00	1:00
Ottawa-Portland, etc.	12:00	2:00
Ottawa-Boston, etc.	1:00	3:00
Ottawa-New York, etc.	2:00	4:00
Ottawa-Halifax, etc.	3:00	5:00
Ottawa-Saint-John, etc.	4:00	6:00
Ottawa-Portland, etc.	5:00	7:00
Ottawa-Boston, etc.	6:00	8:00
Ottawa-New York, etc.	7:00	9:00
Ottawa-Halifax, etc.	8:00	10:00
Ottawa-Saint-John, etc.	9:00	11:00
Ottawa-Portland, etc.	10:00	12:00
Ottawa-Boston, etc.	11:00	1:00
Ottawa-New York, etc.	12:00	2:00
Ottawa-Halifax, etc.	1:00	3:00
Ottawa-Saint-John, etc.	2:00	4:00
Ottawa-Portland, etc.	3:00	5:00
Ottawa-Boston, etc.	4:00	6:00
Ottawa-New York, etc.	5:00	7:00
Ottawa-Halifax, etc.	6:00	8:00
Ottawa-Saint-John, etc.	7:00	9:00
Ottawa-Portland, etc.	8:00	10:00
Ottawa-Boston, etc.	9:00	11:00
Ottawa-New York, etc.	10:00	12:00
Ottawa-Halifax, etc.	11:00	1:00
Ottawa-Saint-John, etc.	12:00	2:00
Ottawa-Portland, etc.	1:00	3:00
Ottawa-Boston, etc.	2:00	4:00
Ottawa-New York, etc.	3:00	5:00
Ottawa-Halifax, etc.	4:00	6:00
Ottawa-Saint-John, etc.	5:00	7:00
Ottawa-Portland, etc.	6:00	8:00
Ottawa-Boston, etc.	7:00	9:00
Ottawa-New York, etc.	8:00	10:00
Ottawa-Halifax, etc.	9:00	11:00
Ottawa-Saint-John, etc.	10:00	12:00
Ottawa-Portland, etc.	11:00	1:00
Ottawa-Boston, etc.	12:00	2:00
Ottawa-New York, etc.	1:00	3:00
Ottawa-Halifax, etc.	2:00	4:00
Ottawa-Saint-John, etc.	3:00	5:00
Ottawa-Portland, etc.	4:00	6:00
Ottawa-Boston, etc.	5:00	7:00
Ottawa-New York, etc.	6:00	8:00
Ottawa-Halifax, etc.	7:00	9:00
Ottawa-Saint-John, etc.	8:00	10:00
Ottawa-Portland, etc.	9:00	11:00
Ottawa-Boston, etc.	10:00	12:00
Ottawa-New York, etc.	11:00	1:00
Ottawa-Halifax, etc.	12:00	2:00
Ottawa-Saint-John, etc.	1:00	3:00
Ottawa-Portland, etc.	2:00	4:00
Ottawa-Boston, etc.	3:00	5:00
Ottawa-New York, etc.	4:00	6:00
Ottawa-Halifax, etc.	5:00	7:00
Ottawa-Saint-J		