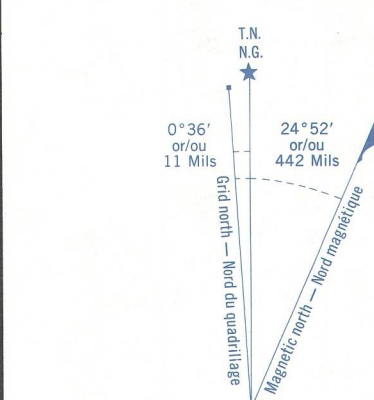
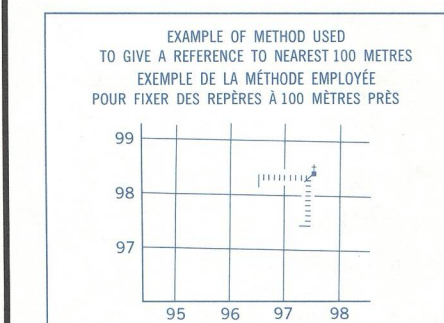
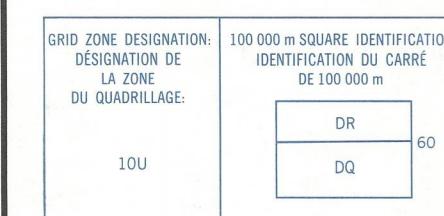




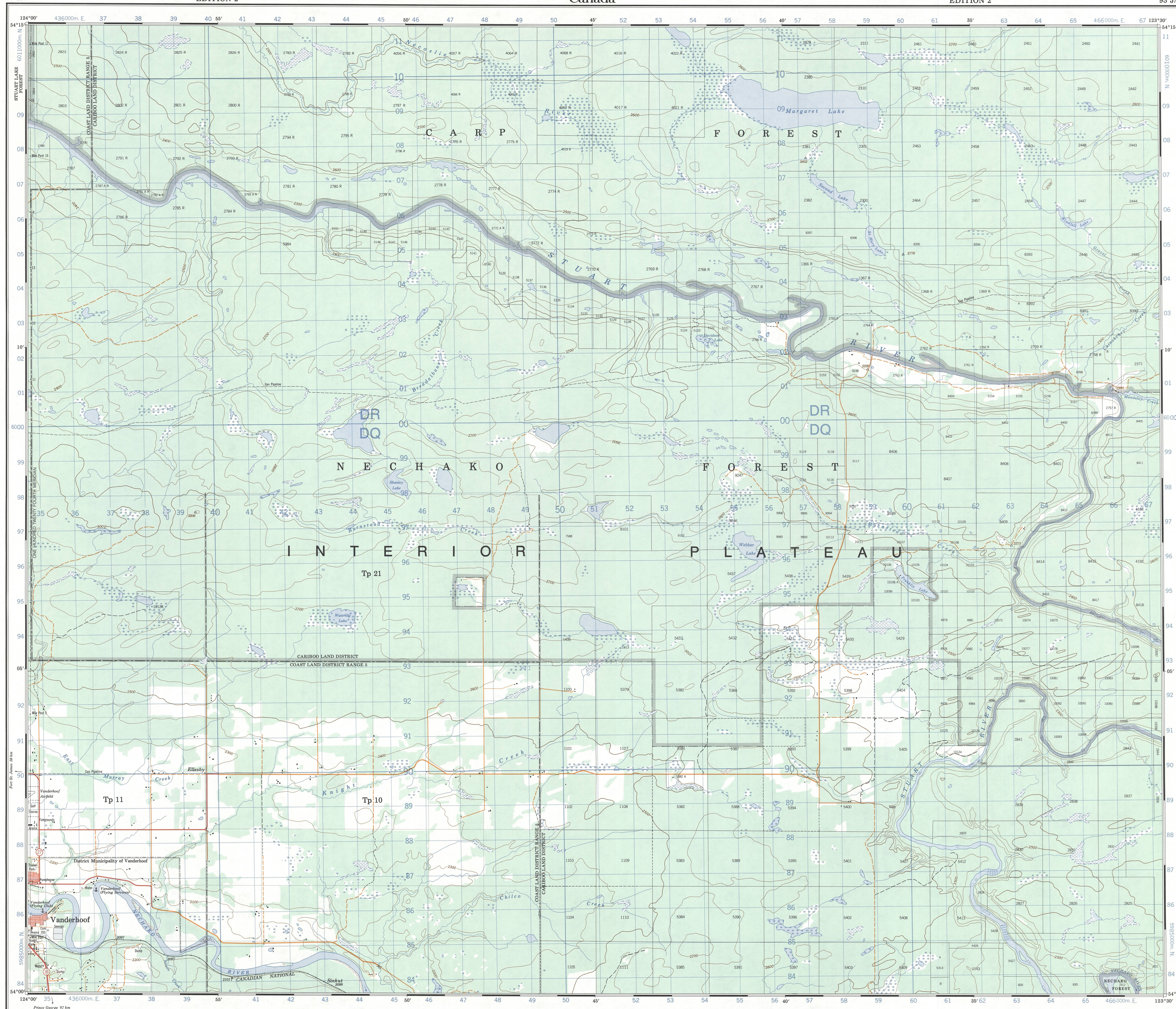
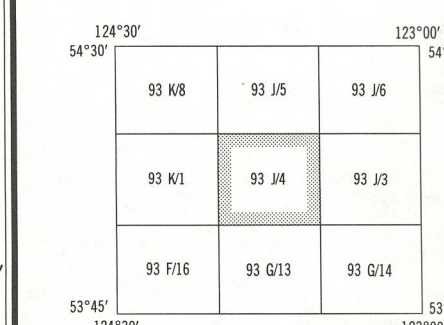
Use diagram only to obtain numerical values
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1986
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 15.4'

N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DÉCLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1986
Variation annuelle décroissante 15.4'

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 10
QUADRILLAGE UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR
DE MILLE MÈTRES



REFERENCE POINT POINT DE REPÈRE	CHURCH - EGLISE	(as above) (ci-dessus)
EASTING: Read number on grid line immediately to left of point.		
ABSCISSE: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère.	97	
Estimate tenths of a square from this line eastward to point.		
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est:		97.5
		97.5
NORTHING: Read number on grid line immediately below point.		
ORDONNÉE: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en dessous du repère.	98	
Estimate tenths of a square from this line northward to point.		
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord:		
GRID REFERENCE:		98.4
REFERENCE AU QUADRILLAGE:		97.5984
The prosaiche reference is similar to 100 000 metres.		



Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES
Updated from aerial photographs taken in 1979. Culture check 1983.
Published in 1986.

Copies may be obtained from the Canada Map Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa,
or your nearest map dealer.

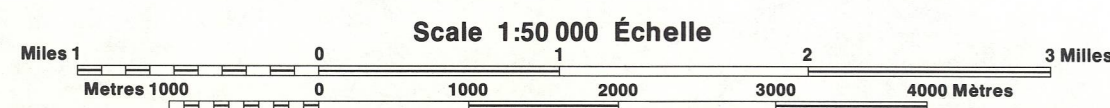
© 1986, Her Majesty the Queen in Right of Canada.
Department of Energy, Mines and Resources.

Roads:	Routes:		
hard surface	rèvetement dur	dual highway	more than 2 lanes
		double chaussée	plus de 2 voies
hard surface	rèvetement dur		less than 2 lanes
loose or stabilized surface, all weather	gravier, aggloméré, toute saison	2 lanes or more	moins de 2 voies
loose surface, dry weather	du gravier, temps sec	2 lanes or more	moins de 2 voies
unclassified road or street	route non classée ou rue		
carriageway	de terre	2 lanes or plus	
trail, cut line or portage	sentier, percée ou portage		

FOR COMPLETE REFERENCE SEE REVERSE SIDE

POUR UN LISTÉ COMPLET DES SIGNES, VOIR LE VERSO

KNIGHT CREEK
BRITISH COLUMBIA COLOMBIE-BRITANNIQUE



Information concerning bench marks and horizontal survey monuments can be obtained from Geodetic Survey, Surveys and Mapping Branch, Ottawa.

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS

Metres 30 20 10 0 50 100

Feet 100 50 0 100 200 300

CONTOUR INTERVAL 100 FEET

Elevations in Feet above Mean Sea Level

North American Datum 1927

Transverse Mountain Region

Pour tout renseignement concernant les repères et bornes altimétriques, s'adresser aux levés géodésiques, Direction des levés et de la cartographie, Ottawa.

ÉCHELLE DE CONVERSION DES ALTITUDES

150 200 250 300 Mètres

0 500 600 700 800 900 1000 Pieds

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 100 PIEDS

Altitudes en pieds

Système de référence géodésique nord-américain, 1927

Quintessence Naturelle et Moderne

Établie par la DIRECTION DES LEVÉS DE LA CARTOGRAPHIE
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES
Mise à jour à l'aide de photographies aériennes prises en 1979. Vérification
des ouvrages en 1983. Publiée en 1986.

Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada,
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa,
ou chez le vendeur le plus près.

© 1985, Sa Majesté La Reine du Chef du Canada.

© 1985, Sa Majesté La Reine du Chef du Canada.
Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.

KNIGHT CREEK
93 J/4
EDITION 2 ÉDITION