

No 54

PROCÈS-VERBAUX

DE LA

CHAMBRE DES COMMUNES
DU CANADA

SEANCE DE JEUDI LE 14 AVRIL 1927

11 heures a.m.

PRIÈRES.

M. Rinfret, l'un des membres du Conseil privé du Roi dépose sur la Table, —Réponse à un ordre de la Chambre du 10 février 1927—Etat indiquant:—

1. Quant aux achats publics et à l'adjudication des contrats publics fédéraux, quel est le montant en dollars des achats et contrats (a) de l'exercice 1925-26, (b) des contrats adjugés par concurrence ouverte, (c) des contrats adjugés par les départements, (d) et adjugés sous l'autorité du comité de surveillance des contrats du gouvernement.

2. Quant au comité de surveillance des contrats du gouvernement quelle est sa situation actuelle relativement (a) à l'importance de son personnel, (b) au coût du personnel, (c) et à la nature des fonctions.

Aussi,—Réponse à un ordre de la Chambre du 9 mars 1927—Etat indiquant:—

1. Combien d'automobiles on a achetées à l'usage des départements du gouvernement, et quels sont la marque, temps d'achat, et le coût de ces autos pendant les cinq dernières années.

2. Combien d'autos on a achetées pour l'usage personnel des ministres du cabinet, et quels sont la marque, le temps d'achat, et le coût de chaque machine dans les cinq dernières années.

3. Combien on a dépensé pour l'entretien des autos aux questions 1 et 2, chaque année depuis cinq ans.

4. Combien de chauffeurs sont payés à même le Trésor pour conduire les autos des ministres, et combien leurs services ont coûté en gages et livrées dans les cinq dernières années.

5. Si les chauffeurs ci-dessus peuvent se servir des autos des ministres pour leurs besoins et pour leurs amis.

Et aussi,—Réponse à un ordre de la Chambre du 16 mars 1927—Etat montrant:—

1. Combien d'automobiles on a achetées à l'usage des départements du gouvernement, et quels sont la marque, temps d'achat, et le coût de ces autos de 1911 à 1921, inclusivement.