

Questions orales

M. Gillespie: Je me suis entretenu de la question des investissements avec les deux entreprises et j'ai bien fait entendre à l'ensemble de l'industrie automobile que je m'attendais à ce qu'elle investisse au Canada selon le même pourcentage relatif du total des investissements nord-américains dont elle bénéficie sur le marché canadien.

M. Saltsman: Quand le ministre pourra-t-il nous rendre compte du résultat de ses instances auprès des sociétés Ford et General Motors au sujet de leurs projets?

M. Gillespie: J'estime en rendre compte régulièrement à la Chambre, car la situation actuelle de l'industrie automobile ne semble pas évoluer, et j'espère le faire encore dans les prochaines semaines.

* * *

[Français]

LE CANADIEN NATIONAL**ON PROPOSE L'AUGMENTATION DES PENSIONS DES VEUVES DES RETRAITÉS**

M. Eudore Allard (Rimouski): Monsieur le président, je désire poser une question à l'honorable ministre des Transports.

Étant donné que cette année est l'année de la femme, et que bientôt ce sera la fête de toutes les mères du Canada, est-ce que l'honorable ministre serait en mesure de dire à la Chambre s'il a pris ou s'il est sur le point de prendre les dispositions nécessaires en vue d'améliorer la pension des veuves des retraités des chemins de fer Nationaux?

L'hon. Jean Marchand (ministre des Transports): ... d'améliorer la pension des femmes ... des veuves ...

Des voix: ... des veuves!

M. Marchand (Langelier): ... des veuves. Ah oui! J'espère que l'honorable député va faire des représentations par écrit, surtout au sujet des veuves qui l'intéressent, lui, en particulier.

* * *

[Traduction]

LES AFFAIRES EXTÉRIEURES**VIETNAM—LA POSSIBILITÉ DE RECOURS À LA FORCE ARMÉE POUR L'ÉVACUATION DES RESSORTISSANTS CANADIENS**

M. Donald W. Munro (Esquimalt-Saanich): Monsieur l'Orateur, ma question est très sérieuse et elle s'adresse au secrétaire d'État suppléant aux Affaires extérieures. Comme les États-Unis semblent prêts à utiliser leurs forces armées pour assurer en toute sécurité l'évacuation de leurs citoyens qui se trouvent au Vietnam, le gouvernement canadien projette-t-il aussi de recourir aux Forces armées canadiennes, aériennes ou navales, pour protéger l'évacuation des Canadiens de cette région et est-ce là la raison de la présence d'unités navales dans l'ouest du Pacifique?

L'hon. James Richardson (ministre de la Défense nationale): Monsieur l'Orateur, les forces canadiennes ont des appareils Hercules à Hong Kong. Ils se sont rendus à Saïgon et ont pris à bord des Canadiens. Ils sont prêts à évacuer tout le personnel canadien quand le besoin s'en fera sentir. Les autres unités qui se trouvent dans le

[M. Saltsman.]

Pacifique s'y sont rendues pour subir un entraînement et non pour s'occuper de l'évacuation.

VIETNAM, CAMBODGE ET LAOS—LE NOMBRE DE RESSORTISSANTS CANADIENS ET LES PLANS D'ÉVACUATION

M. Donald W. Munro (Esquimalt-Saanich): J'adresse ma question supplémentaire au secrétaire d'État suppléant aux Affaires extérieures. Combien de Canadiens reste-t-il à évacuer et existe-t-il à l'heure actuelle des plans précis pour leur évacuation? Dans le même ordre d'idées, qu'en est-il de la sécurité des Canadiens qui se trouvent au Cambodge et au Laos?

L'hon. Mitchell Sharp (secrétaire d'État suppléant aux Affaires extérieures): Monsieur l'Orateur, nous recevons régulièrement des rapports sur la situation des Canadiens en Indochine, dont certains, bien entendu, ne désirent pas quitter le pays où ils se trouvent. Ceux qui le désirent, par contre, peuvent le faire immédiatement en empruntant des vols commerciaux, et comme mon collègue l'a dit, s'il est nécessaire en définitive d'utiliser des avions Hercule pour évacuer ceux qui restent avant un effondrement possible, ces plans seront mis à exécution.

* * *

LES TRANSPORTS AÉRIENS**LA POSITION DE L'IATA QUANT À L'ACQUISITION DE TITRES D'UNE AGENCE DE VOYAGES PAR UNE COMPAGNIE AÉRIENNE**

L'hon. Robert L. Stanfield (chef de l'opposition): Monsieur l'Orateur, j'ai une question à poser au ministre des Transports. Il ne s'agit pas de tractations particulières entre Air Canada et une quelconque agence de voyages. Peut-il nous dire si l'IATA, l'organisme international qui régit les voyages aériens en général approuve qu'une compagnie aérienne comme Air Canada acquière un intérêt dans une agence de voyages?

L'hon. Jean Marchand (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, cette question est des plus pertinentes et je suppose que l'enquêteur devra l'examiner. Y a-t-il eu tractation? Je ne le sais pas. Je ne suis pas l'enquêteur, mais nul doute que s'il y en a eu, un problème se pose au sujet des règlements de l'IATA, dont Air Canada fait partie.

* * *

[Plus tard]

LES TRAVAUX PUBLICS**LE DRAGAGE—DEMANDE D'EXPOSÉ SUCCINCT DES GARANTIES ENVISAGÉES POUR L'ADJUDICATION DES CONTRATS**

M. Lincoln M. Alexander (Hamilton-Ouest): Monsieur l'Orateur, j'aimerais poser une question qui s'inspire de celles que l'honorable député de Saint-Jean-Est a déjà adressées au ministre des Travaux publics. Ce dernier a laissé entendre qu'il était disposé à accepter les services de compagnies de dragage déjà accusées, sous réserve de certaines garanties. Le ministre est-il actuellement en mesure de préciser sa déclaration? A quelles garanties songe-t-il pour le moment?