

Questions orales

à savoir l'inefficacité des directives. Elles ne se sont pas encore révélées inefficaces.

Une voix: Ni efficaces, d'ailleurs.

* * *

LES PRIX DES DENRÉES ALIMENTAIRES**L'OPPORTUNITÉ D'UNE SURVEILLANCE DE LA MARGE DE BÉNÉFICES DES GRANDS MAGASINS D'ALIMENTATION**

M. Edward Broadbent (Oshawa-Whitby): Monsieur l'Orateur, je désire poser une question au ministre de la Consommation et des Corporations. Étant donné qu'une étude, qui a récemment fait l'objet de plusieurs reportages dans la *Gazette de Montréal*, a révélé que la hausse de 19 p. 100 du coût de l'alimentation au cours de la dernière année allait se poursuivre en 1974 et qu'une bonne partie de cette hausse était due à la marge de bénéfices des grands magasins d'alimentation à succursales, le ministre peut-il informer la Chambre des mesures que le ministère entend prendre pour éliminer cette pratique ou pour la contrôler sérieusement?

L'hon. Herb Gray (ministre de la Consommation et des Corporations): Monsieur l'Orateur, je n'ai pas encore eu la chance de voir l'article en question. J'en prendrai connaissance et en reparlerai ensuite au député.

L'OPPORTUNITÉ D'UNE RÉDUCTION DU MONTANT DE FRAIS PUBLICITAIRES DÉDUCTIBLES AUX FINS DU FISC OU D'UN IMPÔT SUR LES PROFITS EXCÉDENTAIRES

M. Edward Broadbent (Oshawa-Whitby): Monsieur l'Orateur, je vois que rien n'a changé pendant les fêtes. Je passe au ministre des Finances. Comme la même étude révèle que la réclame pour les denrées alimentaires contribue aussi pour beaucoup à faire monter le prix des aliments, soit d'environ 43 p. 100 dans le cas du produit d'entretien Ajax, de 18 p. 100 dans le cas du savon Palmolive, et ainsi de suite, le ministre dirait-il à la Chambre si le gouvernement compte réduire sensiblement ou supprimer le montant des frais publicitaires que les sociétés peuvent déduire aux fins du fisc?

L'hon. John N. Turner (ministre des Finances): Non, monsieur, le gouvernement n'en a pas l'intention. Quant à un examen plus poussé de l'étude en question, mon collègue, le ministre de la Consommation et des Corporations, se chargera de le faire de façon plus approfondie. Je signale cependant au député que rien dans l'étude n'écarte le raisonnement selon lequel la réclame ajoute aux frais ou démontre que la concurrence entre les produits peut faire baisser les prix.

M. Broadbent: Monsieur l'Orateur, je conseille au ministre de relire l'étude. Étant donné que les profits des chaînes de marchés d'alimentation, dont l'étude fait état, sont sensiblement plus élevés que ceux d'autres secteurs de l'économie canadienne, pour l'année dernière, le ministre veut-il dire à la Chambre s'il envisage un impôt sur les profits excédentaires, surtout dans ce secteur de l'économie?

M. Turner (Ottawa-Carleton): Non, monsieur l'Orateur, et si tel était le cas, ce ne serait pas le moment de l'annoncer.

[M. Gillespie.]

[Français]

LES TRANSPORTS**LES MESURES VISANT À MAINTENIR LE FLEUVE SAINT-LAURENT DÉGAGÉ CET HIVER, EN VUE D'ASSURER DES PRIX DU PÉTROLE MOINS ÉLEVÉS**

M. René Matte (Champlain): Monsieur le président, je désire poser une question à l'honorable ministre des Transports.

A-t-il reçu une demande de la Fédération des pilotes du Saint-Laurent à l'effet de prolonger la saison de la navigation sur la Voie maritime du Saint-Laurent au cours de cet hiver, pour maintenir les prix du pétrole moins élevés, et dans l'affirmative, quelle politique l'honorable ministre entend-il suivre à ce sujet?

L'hon. Jean Marchand (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, j'ai reçu un télégramme à ce sujet.

M. Matte: Dans la deuxième partie de ma question, je demandais, monsieur le président, quelle politique l'honorable ministre entendait suivre à ce sujet.

M. Marchand (Langelier): Monsieur l'Orateur, les techniciens de mon ministère ne sont pas convaincus du bien-fondé des prétentions de l'association des pilotes.

[Traduction]

DEMANDE DE MESURES GOUVERNEMENTALES EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ FERROVIAIRE

M. J. R. Ellis (Hastings): Monsieur l'Orateur, je voudrais poser ma question au ministre des Transports. Maintenant que la Commission canadienne des transports a fini par prendre des mesures en matière de sécurité ferroviaire, même si ces mesures sont négatives et arrivent des années en retard, le ministre prendra-t-il des dispositions constructives, non seulement pour améliorer la sécurité des chemins de fer du Canada mais aussi pour leur permettre de profiter des techniques actuelles pour mieux servir les Canadiens?

L'hon. Jean Marchand (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, nous sommes tous égaux, ici: j'ai reçu le rapport en même temps que le député. J'ai hâte de le lire; ensuite, j'aurais peut-être des observations à faire.

* * *

LA GENDARMERIE ROYALE DU CANADA**LA QUESTION DES MODIFICATIONS AUX UNIFORMES ET AUX INSIGNES**

Le très hon. J. G. Diefenbaker (Prince-Albert): Monsieur l'Orateur, j'aurais une question à poser au solliciteur général. J'aimerais lui demander si des mesures ont été prises, ou le seront prochainement, en vue de modifier les uniformes et les insignes de la Gendarmerie royale du Canada.

L'hon. Warren Allmand (solliciteur général): Non, monsieur l'Orateur, aucune mesure n'a été prise en ce sens.

M. Diefenbaker: Le solliciteur général veut-il dire par là que cette question n'est pas à l'étude en ce moment, notamment en ce qui a trait à la suppression de la couronne de l'insigne des officiers non brevetés jusqu'au grade de sergent-major?