

[Text]

**Honourable senators:** Agreed.

**Senator Bonnell:** Perhaps, Mr. Chairman, members of the committee could give some thought to proposing to the Steering Committee some subjects for a study to be undertaken when we have no business before us. Such a study could focus on communications, satellites, the CRTC, the CBC, transport or highways, for instance. We could undertake this project when we have no legislation before us. We could hear witnesses and, perhaps two years down the road, make a final report.

**The Chairman:** Yes. We are now talking of next fall, are we not?

**Senator Bonnell:** Yes.

**The Chairman:** This would not be a study for study's sake but, rather, an examination of a topic on which a study is clearly needed.

**Senator Bonnell:** Yes, a study that will give direction to this government and honour and distinction to this committee. Fifty years down the road, people could look at it and see that these ideas emanated from a committee run by Senator Finlay MacDonald from Halifax.

**The Chairman:** My grandchildren will be so delighted. The committee adjourned.

Ottawa, Thursday, June 22, 1989

The Standing Senate Committee on Transport and Communications, to which was referred Bill C-2, to establish the Canadian Transportation Accident Investigation and Safety Board and to amend certain Acts in consequence thereof, met this day at 8.30 a.m. to give consideration to the bill.

**Senator Finlay MacDonald (Halifax) (Chairman)** in the chair.

**The Chairman:** Honourable senators, before we hear from our first witness this morning, and because this is the first meeting of the committee during this session, allow me to introduce the new clerk, the research assistants and the administrative assistant. Mr. Blair Armitage is the new Clerk of the Committee. Our research assistants are Mr. Daniel Bélanger and Mr. John Christopher from the Library of Parliament. The administrative assistant is Miss Jill Pickard.

The bill before the committee today, honourable senators, is Bill C-2, to establish the Transportation Accident Investigation Board and to amend certain acts in consequence thereof. We are pleased to have the Honourable Shirley Martin, Minister of State (Transport) as our first witness this morning.

I now call on the minister to proceed as she sees fit.

**The Honourable Shirley Martin, M.P., Minister of State (Transport):** Thank you, Mr. Chairman. I am pleased to be here this morning. This is the first meeting of the committee and the first opportunity I have had to appear before a Senate Committee. I appreciate the committee's consideration in starting at an early hour, which allows me to continue with my day. I am sure the members of the committee have a busy one as well.

[Traduction]

**Des voix:** D'accord.

**Le sénateur Bonnell:** Monsieur le président, des membres du Comité pourraient peut-être songer à proposer certains sujets d'étude au Comité directeur pour occuper nos temps morts. Une étude de ce genre pourrait se rapporter aux communications, aux satellites, au CRTC, à Radio-Canada, au transport ou aux grandes routes. Nous pourrions traiter de la question choisie quand nous n'aurons pas de projet de loi à étudier. Nous pourrions entendre des témoins et, peut-être deux ans plus tard, présenter un rapport final.

**Le président:** Oui. Nous parlons maintenant de l'automne prochain, n'est-ce pas?

**Le sénateur Bonnell:** C'est exact.

**Le président:** Il ne faudrait pas choisir n'importe quel sujet tout simplement pour faire une étude quelconque, mais réfléchir aux sujets qui nécessitent vraiment une étude.

**Le sénateur Bonnell:** Oui, une étude qui pourra servir de guide au gouvernement et apporter honneur et distinction à notre comité. Dans 50 ans d'ici, les gens verraient que ces idées provenaient d'un comité dirigé par le sénateur Finlay MacDonald de Halifax.

**Le président:** Mes petits-enfants en seront tout à fait ravis. Le Comité suspend ses travaux.

Ottawa, le jeudi 22 juin 1989

Le Comité sénatorial permanent des transports et des communications se réunit aujourd'hui à 8 h 30 pour étudier le projet de loi C-2, Loi constituant le Bureau d'enquête sur les accidents de transport et de la sécurité des transports et modifiant certaines lois en conséquence.

**L'honorable Finlay MacDonald (Halifax) (président)** occupe le fauteuil.

**Le président:** Honorables sénateurs, avant d'entendre le premier témoin que nous accueillons ce matin, et comme il s'agit de la première séance du Comité, permettez-moi de vous présenter le nouveau greffier, les attachés de recherche ainsi que l'adjointe administrative. M. Blair Armitage est le nouveau greffier du Comité. Nos attachés de recherche sont M. Daniel Bélanger et M. John Christopher, de la Bibliothèque du Parlement. L'adjointe administrative est M<sup>lle</sup> Jill Pickard.

Honorables sénateurs, nous étudions aujourd'hui, le projet de loi C-2, Loi constituant le Bureau d'enquête sur les accidents de transport et modifiant certaines lois en conséquence. Nous avons le plaisir d'accueillir l'honorable Shirley Martin, ministre d'État (Transports) comme premier témoin.

J'invite la Ministre à prendre la parole.

**L'honorable Shirley Martin, députée, ministre d'État (Transports):** Merci, monsieur le président. Je suis heureuse d'être parmi vous ce matin. C'est la première séance du Comité et la première occasion pour moi de témoigner devant un comité sénatorial. Il est heureux que le Comité siège tôt, car je pourrai ainsi remplir mes autres engagements. Je suis persuadée que les membres du Comité ont aussi un horaire chargé.