

NOTICES OF MOTIONS

With leave of the Senate,

The Honourable Senator Lynch-Staunton moved, seconded by the Honourable Senator Berntson:

That, notwithstanding the order of reference adopted by the Senate on May 4, 1995, the period for nominating Senators to the Special Committee on Pearson International Airport Agreements be extended to three weeks.

The question being put on the motion, it was adopted.

With leave of the Senate,

The Honourable Senator Stewart moved, seconded by the Honourable Senator Lewis:

That, notwithstanding the order of reference of the Senate adopted on April 27, 1994, the Standing Senate Committee on Foreign Affairs, which was authorized to monitor and report on the implementation and application in both countries of the Canada-United-States Free Trade Agreement, and on the implementation and application in Canada, the United-States and Mexico of the North American Free Trade Agreement, be empowered to report no later than Thursday, December 14, 1995.

The question being put on the motion, it was adopted.

ANSWERS TO WRITTEN QUESTIONS

Pursuant to Rule 25(2), the Honourable Senator Graham tabled the following:

Reply to Question No. 22, appearing on the Order Paper of 22nd February, 1994, in the name of the Honourable Senator Berntson, respecting the Department of National Defence's A-310 Airbus.—Sessional Paper No. 1/35-799S.

Reply to Question No. 84, appearing on the Order Paper of 23rd March, 1995, in the name of the Honourable Senator Tkachuk, respecting Industry Canada.—Sessional Paper No. 1/35-800S.

Reply to Question No. 91, appearing on the Order Paper of 23rd March, 1995, in the name of the Honourable Senator Tkachuk, respecting Human Resources Development Canada.—Sessional Paper No. 1/35-801S.

AVIS DE MOTIONS

Avec la permission du Sénat,

L'honorable sénateur Lynch-Staunton propose, appuyé par l'honorable sénateur Berntson,

Que, notwithstanding l'ordre de renvoi adopté par le Sénat le 4 mai 1995, la période pour nommer les sénateurs qui feront partie du Comité spécial sur les accords de l'Aéroport international Pearson soit prolongée à trois semaines.

La motion, mise aux voix, est adoptée.

Avec la permission du Sénat,

L'honorable sénateur Stewart propose, appuyé par l'honorable sénateur Lewis,

Que, par dérogation à l'ordre de renvoi du 27 avril 1994, le Comité sénatorial permanent des affaires étrangères autorisé à suivre l'application de la *Loi de mise en oeuvre de l'Accord de libre échange Canada-États-Unis* dans les deux pays visés, et l'application de l'Accord de libre-échange nord-américain entre le Canada, les États-Unis et le Mexique ainsi que tout autre aspect commercial connexe, soit habilité à faire rapport au plus tard le jeudi 14 décembre 1995.

La motion, mise aux voix, est adoptée.

RÉPONSES AUX QUESTIONS ÉCRITES

Conformément à l'article 25(2) du Règlement, l'honorable sénateur Graham dépose sur le bureau ce qui suit :

Réponse à la question n° 22, inscrite au Feuilleton du 22 février 1994, au nom de l'honorable sénateur Berntson, concernant l'Airbus A-310 du ministère de la Défense nationale.—Document parlementaire n° 1/35-799S.

Réponse à la question n° 84, inscrite au Feuilleton du 23 mars 1995, au nom de l'honorable sénateur Tkachuk, concernant Industrie Canada.—Document parlementaire n° 1/35-800S.

Réponse à la question n° 91, inscrite au Feuilleton du 23 mars 1995, au nom de l'honorable sénateur Tkachuk, concernant Développement des ressources humaines Canada.—Document parlementaire n° 1/35-801S.