

morts, et en nous rappelant les raisons pour lesquelles ils auront combattu et seront morts. Votre Comité est certain qu'il sera possible de réaliser cet objectif par la conservation et la bonne utilisation de nos ressources naturelles et par la décision de rechercher des marchés pour notre production en recourant, au besoin, à l'intervention gouvernementale. A cet égard, nous apprenons avec plaisir la conclusion à laquelle en est venue la Conférence alimentaire des Nations Unies de ne plus jamais détruire d'aliments pour la seule raison que le peuple n'a pas assez d'argent pour les acheter.

M. Mackenzie (Vancouver-Centre), membre du Conseil privé du Roi, dépose, —Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 juin 1943,—Etat montrant:—1. Combien d'hôpitaux le ministère des Pensions et de la Santé nationale dirige-t-il au Canada, et quel est l'emplacement de chacun de ces hôpitaux?
2. Quel est le total des lits que peut contenir chacun de ces hôpitaux?
3. A combien estime-t-on le nombre des anciens combattants de la première grande guerre, titulaires de pension, qui sont hospitalisés dans ces hôpitaux?

M. McLarty, membre du Conseil privé du Roi, dépose,—Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 31 mai 1943,—Etat montrant:—1. Quels ont été les médecins du port à Lunenburg, Nouvelle-Ecosse, au cours des années 1926, 1929, 1931, 1934, 1936 et 1942?

2. Quels salaires, honoraires ou autres allocations a-t-on versés à ces médecins au cours de chacune de ces années?

3. Sur quelle recommandation et pour quelles raisons ces titulaires ont-ils été relevés de leurs fonctions et remplacés par d'autres?

4. Au cours de ces années, les pharmacies ont-elle fourni aux médecins du port et aux marins malades les produits pharmaceutiques et les autres articles médicaux nécessaires? A-t-on cessé de suivre cette ligne de conduite? Le cas échéant, pourquoi?

5. Quelles sommes a-t-on versées au fonds de maladie des marins par l'intermédiaire du bureau de la douane de Lunenburg, Nouvelle-Ecosse, au cours des années 1926, 1929, 1931, 1934, 1936 et 1942?

6. Quel est le nombre des navires qui sont entrés dans ce port au cours de chacune de ces années, et quel était leur jaugeage et le nombre des membres de leur équipage?

7. Conseille-t-on aux hommes du service naval d'avoir recours aux soins médicaux du médecin du port de Lunenburg, Nouvelle-Ecosse? Le cas échéant, en plus de son salaire, ce médecin du port reçoit-il une rémunération spéciale suivant un tarif fixé par le gouvernement?

8. Pourquoi ne permet-on pas aux autres médecins de l'endroit d'avoir leur part de cette clientèle?

Et aussi,—Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 14 juin 1943:—Copie de toutes les communications échangées entre J. Gordon Hardy, président de la *Falconbridge Nickel Company*, et le Premier ministre ou quelque ministère du gouvernement, relativement à la déclaration faite à Toronto, le 21 avril 1943, par M. Hardy, en sa qualité de président de la compagnie et concernant l'exploitation de l'usine de cette compagnie en Norvège.

M. Abbott, adjoint parlementaire du ministre des Finances, dépose sur la Table,—Copie d'un accord conclu en vertu des dispositions de la Loi de la conservation du change en temps de guerre, 1940-41, chapitre 2, article 8.