

Pour ce qui est du transport aérien, la plupart des recherches récentes ont porté sur la mise au point d'avions plus grands, plus rapides, pouvant effectuer des vols transocéaniques ou transcontinentaux. Au Canada cependant, l'intérêt et les recherches sont tournés vers l'avion à décollage et atterrissage courts (ADAC). De tels avions peuvent atterrir et décoller sur des distances de moins de 2 000 pieds (609,7 m) et circuler à faible vitesse dans le secteur de l'aéroport; ils sont peu bruyants et peuvent approcher des pistes à un angle de six à neuf degrés. L'ADAC servirait tout d'abord au transport interurbain de passagers. Un premier essai de transport par ADAC entre Ottawa et Montréal a été un succès, ce qui encourage la poursuite des recherches dans ce domaine.

