

Les paragraphes qui suivent présentent en résumé les services qu'offrent les principales sociétés de chemin de fer canadiennes et américaines. Noter que, dans la plupart des cas, les sociétés *Canadien Pacifique (CP)* et *Canadien National (CN)* se chargent de transporter les marchandises en sol canadien avant de les transférer aux transporteurs américains. Pour la dernière partie du trajet, jusqu'à Laredo et au Mexique, le CN et le CP transfèrent leurs cargaisons aux grands centres de transbordement des États-Unis. À l'heure actuelle, les deux transporteurs canadiens préfèrent ne pas envoyer leur matériel roulant au Mexique. Les transporteurs américains ne s'imposent pas de telles contraintes. Les bureaux de CN et de CP à Toronto (CN, tél.# (416) 860-2098; CP, tél.# (416) 622-9931) nous ont fourni les données qui suivent au sujet des temps de transit des TOFC et des COFC jusqu'à Laredo. Il s'agit de temps approximatifs, et il est préférable de communiquer avec les différents transporteurs pour obtenir les données d'expédition et d'acheminement exactes:

Ville d'origine

Temps de transit jusqu'à Laredo (Texas)

Vancouver (C.-B.)	via Chicago : 10-11 jours
Calgary (Alberta)	via Chicago : 9-10 jours
Toronto (Ontario)	via Detroit : 6-7 jours
Montréal (Québec)	via Detroit : 7-8 jours

On peut obtenir des temps de transit similaires avec les trains en partance de la Colombie-Britannique et de l'Alberta, via *Burlington Northern (BN)*, et à partir de Vancouver ou de Sweetgrass (Montana). Les marchandises expédiées par la BN sont transférées à la *Southern Pacific (SP)* à Eugene (Oregon), qui les transporte jusqu'aux postes frontière de Mexicali, Nogales ou El Paso, ou encore jusqu'à Chicago (Illinois) pour les cargaisons à destination d'Eagle Pass ou de Laredo.

Union Pacific (UP) (Toronto, tél.# (416) 757-0295) offre des temps de transit similaires à partir des principales villes canadiennes jusqu'à Laredo, en collaboration avec le CN et le CP. UP est la principale société de chemin de fer américaine à transporter des marchandises à destination du Mexique. Les chargements sont acheminés par Laredo, Brownsville et El Paso, au Texas. Ses temps de transit entre Chicago et Laredo sont de 4 jours, alors qu'ils sont de 5 jours entre Détroit et Laredo.

Les lignes qu'exploite la société *Southern Pacific (SP)* se rendent jusqu'à Portland, dans le nord, et jusqu'à Chicago, dans l'est (Chicago, tél.# (312) 434-1576). La SP, le principal concurrent de la UP pour ce qui est des marchandises à destination du Mexique, exploite six des dix