

## Toronto: transport en commun futuriste

Le réseau de transport en commun du gouvernement de l'Ontario a quelque chose qui le distingue à Toronto: des voitures deux-ponts, élégantes, modernes, légères et d'un dessin ultra-moderne qui concurrenceront, par leur confort et par l'agrément du voyage, les voitures privées.

Mais ce qui les caractérise, c'est leur souplesse d'adaptation, car Hawker Siddeley du Canada Ltée les a réalisées en vue de leur exploitation pour le transport métropolitain mais aussi, après modification, pour le transport interurbain. Grâce au système modulaire adopté, la voiture deux-ponts peut recevoir, à volonté, des modules comportant soit des toilettes, soit des places supplémentaires, soit une cabine de conduite dans le cas où on désire former une rame pouvant aller indifféremment dans les deux sens.

De même, la voiture peut être fabriquée sous forme d'automotrice par adaptation d'un module comportant un moteur diesel (ou une turbine à gaz) relié à une transmission mécanique ou électrique. Si la ligne n'est pas électrifiée, la voiture utilise son moteur jusqu'à un point de la ligne qui l'est et se branche alors sur un troisième rail ou sur la caténaire.

Autre distinction, la voiture utilise un très grand nombre d'éléments en aluminium sous forme de profilés filés et de tôles fortes, réalisés par Produits Alcan Canada Ltée. L'allègement que procure l'aluminium, matériau léger par excellence, représente la moitié du poids d'une voiture en acier, ce qui permet une forte économie d'énergie et d'entretien à la



Revue Alcan

quelle les compagnies exploitantes ne peuvent demeurer insensibles.

Malgré sa légèreté relative, la voiture aluminium a une capacité de 70 p.c. supérieure à celle de la voiture classique: elle peut recevoir jusqu'à 200 places assises en réduisant la largeur des passages médians et en modifiant la disposition des sièges.

La première des 80 voitures aluminium commandées par le réseau de transport en commun du gouvernement de l'Ontario est entrée en service en mars 1978. Actuellement, le parc de matériel roulant se compose de rames formées d'un maximum de dix voitures roulant à 128 km/h. La capacité normale d'une voiture est de

162 places assises, mais elle peut atteindre les 400 places assises et debout pendant les heures de pointe. Carénée et esthétique, la voiture aluminium satisfait à des exigences élevées de confort et de rentabilité.

...Les portes sont disposées dans les faces des voitures de manière à donner rapidement accès aux divers niveaux par de larges escaliers attenants. Les larges couloirs et passages médians facilitent encore la circulation. Pilastres et mains courantes ont été étudiés pour assurer une grande sécurité. La voiture, insonorisée et climatisée, est dotée de toilettes et d'une fontaine à l'une de ses extrémités.

L'aménagement intérieur s'articule autour d'ensembles de quatre sièges confortables avec appuis-tête. Les larges baies sont à vitrage thermique double teinté. L'aménagement est moderne, gai et facile d'entretien, les considérations ergonomiques ayant reçu autant d'attention que les facteurs techniques. Autre rupture avec la tradition: la palette de l'ensemblier s'est enrichie de coloris chauds où dominent le blanc, le bleu et le rouge, créant une ambiance coquette et reposante.

...Mais, quelle que soit la technicité de la voiture, rien ne fascine plus que l'ingéniosité mise en oeuvre pour assembler les millions de composants, d'abord en sous-ensembles, ensuite en modules et enfin en un tout fini, prêt à recevoir les voyageurs...

