



Epiceries, Provisions, Vins et Liqueurs.

14

REVUE GENERALL

COMMERCE

La neige tombée il y a huit jours est venue en abondance; elle nous a donné de bons chemins et, depuis lors c'en est fait des voitures à roues; la grosse bordée de neige a eu encore cet avantage de donner du travail à un bon nombre d'hommes et on calcule approximativement à \$10,000 le coût de son enlèvement; c'est autant qui va circuler et revenir au commerce de détail.

Les affaires, en général, sont bonnes chez les détaillants de la ville et s'amélioreront encore avec les fêtes.

A la campagne, on se plaint du manque d'eau en maints endroits; si cette calamité devait se prolonger il y aurait bien des pertes et bien des souffrances auxquelles i homme ne peut prévoir de remèdes. Il faudrait donc du dégel et de fortes pluies, là où les sources alimentent nos rivières.

Le commerce de gros est généralement satisfait des affaires de cette fin d'année. Dans le commerce d'épiceries, de vins et liqueurs, les ventes sont très fortes; dans le commerce de la ferronnerie, on n'est pas habitué à faire autant d'affaires en décembre et dans le commerce des marchandises sèches on ne se plaint pas.

FINANCES

La semaine qui finit n'a pas été bien brillante pour les courtiers: la bourse a été d'un calme presque plat au point de vue du nombre des transactions et a montré par le peu de fermeté des cours que la confiance met plus de temps à se rétabar qu'à disparaître.

La confiance existerait si nos financiers et capitalistes ne devaient tenir compte que de la situation du pays même, mais il leur faut bien voir au-delà du Canada, au-delà, la situation n'est pas partout aussi brillante qu'elle l'est ici.

Comme nous avons eu malheureusement trop souvent l'occasion de le constater depuis des mois, l'influence du marché de New-York se fait ici vivement sentir.

C'est l'état du marché de New-York qui fait encore que, cette semaine, notre place a perdu une bonne partie de ce qu'elle avait gagné. Mais peu à peu l'équilibre se fait chez nos voisins et on prévoit de meilleurs jours pour les bonnes valeurs.

Les banquiers américains commencent à prêter un peu plus facilement et à des taux plus aisés. Avec les importations d'or et les bills de grain et de cotton, la situation monétaire ne peut que s'améliorer chez nos voisins. D'autre part, la situation de l'industrie va s'améliorant et avec la reprise du travail la confiance igénérale devra renaître. Combien de temps faudra-t-il encore pour en arriver là, il est difficile de le dire; toutefois on croit généralement que, vers la fin de janvier, on verra les débuts d'une ère medilleure.

Sur place, les gains des semaines dernières ont en partie disparu, il s'est fait des ventes pour lever des profits, mais quelques ventes d'actions des banques à des prix à notre sens trop bas, nous feraient supposer que la position de quelques spéculateurs ne serait pas encore absolument claire, malgré le nettoyage des liquidations passées.

Voici pour chacune des valeurs ci-dessous le cours auquel a eu lieu la dernière vente

Chemins de fer

| Canadian Pacific Railway | 119 |
|----------------------------------|-------|
| Duluth S. S. & A. Ry [com.] | |
| Duluth S. S. & A. Ry [préf.] | |
| Tramways | |
| Detroit United Railway | 691 |
| Halifax Electric Transit | |
| | 90 |
| Havana Electric [com] | • • |
| Havana Electric [pref] | • • |
| London Street Railway | |
| Montreal Street Railway | 210 |
| Montreal Street Railway [nouv.]. | 200 |
| St. John Ry [nouv.] | 991/4 |
| Sao Paulo Tr | '- |
| Toledo Railways | 237 |
| Toronto Railways | 101 |
| Twin City Rapid Transit [com.] | 921 |
| West India Electric | 44 |
| West India Electric | |
| Winnipeg Electric Street Ry | 175 |
| Télégraphes, etc. | |
| Bell Telephone | 157 |
| Commercial Cable | 153 |
| Marconi Wireless Tel | |
| Montreal Telegraph | 163 |
| | 100 |
| Divers | |
| Can. North West Land [com.] | |
| Can. North West Land [préf.] | 981/2 |
| Montreal Loan & Mortgage | 135 |
| Montreal Light, Heat & Power | 76 |
| Richelieu & Ontario Navigation | 81 |
| Windsor Hotel | 85 |
| | 00 |
| Valeurs industrielles | |
| Br. Col. Packer's Ass | |

Canadian Colored Cotton.

Canadian General Electric.,

Canadian Rubber..

Cons. Lake Superior........

| Dominion Cotton | Dominion Coal [com.] Dominion Coal [préf.] | 74† 113 |
|---|---|--------------------|
| Dominion Iron & Steel [préf.] 25 Intercolonial Coal [com.]. Intercolonial Coal [préf.] Intercolonial Coal Com.] Intercolonial Coal Coal | Dominion Cotton | 331/4 |
| Intercolonial Coal [préf.]. | Dominion Iron & Steel [préf.] | 25 |
| Laurentide Pulp. 75 Merchants Cotton. 40 Montreal Cotton. 110 Montreal Steel Works [com.]. 62 Montreal Steel Works [préf.]. 88 Nova Scotia Steel [com.]. 777 Nova Scotia Steel [préf.]. 1098 Ogilvie Flour Mills [com.]. 120 Bons et obligations Bell Telephone. 1061 Canadian Colored Cotton. 977 Commercial Cable. 95 Dominion Coal. 1093 Dominion Iron & Steel. 577 Halifax Electric Railway. 105 Intercolonial Coal. 1003 Laurentide Pulp. 1007 Montreal Light, Heat & Power. 993 Montreal Street Railway. 104 Nova Scotia Steel. 109 Ogilvie Flour Mills. 112 St. John Railway. 104 | Intercolonial Coal [préf.] Lake of the Woods | |
| Montreal Cotton | Laurentide Pulp | |
| Nova Scotia Steel [com.] 777 Nova Scotia Steel [préf.] 109% Ogilvie Flour Mills [com.] 120 Bons et obligations 120 Bell Telephone 106% Canadian Colored Cotton 97% Commercial Cable 95 Dominion Coal 109% Dominion Iron & Steel 57% Halifax Electric Railway 105 Intercolonial Coal 100% Laurentide Pulp 100% Montreal Light, Heat & Power 99% Montreal Street Railway 104 Nova Scotia Steel 109 Ogilvie Flour Mills 112 St. John Railway 104 | Montreal Cotton | 62 |
| Ogilvie Flour Mills [com.]. Ogilvie Flour Mills [préf.]. 120 Bons et obligations Bell Telephone. 1063 Canadian Colored Cotton. 975 Commercial Cable. 95 Dominion Coal. 1093 Dominion Iron & Steel. 573 Halifax Electric Railway. 105 Intercolonial Coal. 1000 Laurentide Pulp. 1000 Montreal Light, Heat & Power. 993 Montreal Street Railway. 104 Nova Scotia Steel. 109 Ogilvie Flour Mills. 112 St. John Railway. 104 | Nova Scotia Steel [com.] | 771/2 |
| Bons et obligations Bell Telephone. 1061 Canadian Colored Cotton. 977 Commercial Cable. 95 Dominion Coal. 1093 Dominion Iron & Steel. 577 Halifax Electric Railway. 105 Intercolonial Coal. 1001 Laurentide Pulp. 1007 Montreal Light, Heat & Power. 993 Montreal Street Railway. 104 Nova Scotia Steel. 109 Ogilvie Flour Mills. 112 St. John Railway. 104 | Ogilvie Flour Mills [com.] | |
| Canadian Colored Cotton | | 12 0 |
| Commercial Cable. 95 Dominion Coal. 1093 Dominion Iron & Steel. 573 Halifax Electric Railway. 105 Intercolonial Coal. 1001 Laurentide Pulp. 1001 Montreal Light, Heat & Power. 993 Montreal Street Railway. 104 Nova Scotia Steel. 109 Ogilvie Flour Mills. 112 St. John Railway. 104 | Bell Telephone | 106½ 97¼ |
| Dominion Iron & Steel | Commercial Cable | 95 109 ½ |
| Laurentide Pulp. 100 Montreal Light, Heat & Power. 993 Montreal Street Railway. 104 Nova Scotia Steel. 109 Ogilvie Flour Mills. 112 St. John Railway. 104 | Dominion Iron & Steel | 57½ 105 |
| Nova Scotia Steel | Montreal Light, Heat & Power. | 1001/ ₉ |
| Ogilvie Flour Mills | Montreal Street Railway Nova Scotia Steel | |
| wininpeg 108 | Ogilvie Flour Mills | 104 |
| | типров | 100 |

Diamond Class

REVUE DES MARCHES

EPICERIES

Le commerce de gros de l'Epicerie est très activement occupé à l'exécution des commandes pour les Fêtes. A la demande considérable pour les fruits secs est venue s'en ajouter une autre non moins importante pour les vins, liqueurs et spiritueux.

Les paiements ne donnent lieu à aucune plainte.

SUCRES.

La demande pour les sucres est active. Les prix sont fermes et aucun changement immédiat ne semble être probable.

| 5.0. | | |
|---------------------------------|-------|------|
| [Prix aux 100 lbs.] | \$ c. | |
| Jaunes bruts [Barbade] | 3.50 | |
| Extra granulé, sac 100 lbs net. | | |
| Extra granulé baril. | | 4.05 |
| Extra granulé ½ baril. | | 4.20 |
| Extra ground baril. | | |
| Extra ground boîte 50 lbs. | | |
| Extra ground ½ boîte 25 lbs. | | 4.65 |
| Powdered baril. | | |
| Powdered boîte 50 lbs. | | 4.45 |
| Paris Lumps boîte. | | 4.60 |
| Paris Lumps 1/2 boîte. | | 4.65 |
| No 1 Yellow baril. | | 3.35 |
| No 1 Yellow sac 100 lbs net. | | 3.30 |
| No 2 Yellow baril. | | 3.45 |
| No 3 Yellow | | 3.65 |
| | | |

MELASSES

Rien de spécial à remarquer au sujet