Lockwell possède une vieille et solide réputation qui lui assure une vogue permanente et sans cesse croissante. M. Lockwell est très satisfait de la marche des affaires en général et de celles de sa maison en particulier.

Jusqu'à ce jour les pêcheurs français n'ont en activité sur la côte de Terreneuve que six fabriques de conserves de homards et quatre sécheries de morues. L'an passé ils avaient treize homardières et onze sécheries de morues.

Signalons à nos amis de l'épicerie un ouvrage utile, curieux et intéressant tout à la fois, destiné à renseigner les épiciers sur tous les pro duits et articles qui sont de nature à intéresser leur commerce. ouvrage que nous avons sous les yeux, est intitulé : Laws Grocer's Manual, et ne contient pas moins de 850 pages ; les matières sont disposées par ordre alphabétique, ce qui en rend la consultation très facile; les descriptions des articles comprennent l'histoire, la provenance et les qualités caractéristiques des différents produits de l'épicerie. Ajoutez à cette vaste encyclopédie, une série de tableaux des peids et mesures, tables d'intérêt et d'escomptes, termes de bourse, etc, etvous aurez une faible idée de l'importance de cet ouvrage qui ne coûte cependant que la modique somme de \$1.35 frais de port compris pour le Canada. L'adresse de l'éditeur est: M.J.T.Law, 2 Salisbury Street, Liverpool, England.

Le gouvernement Belge vient d'autoriser les négociant en café d'Anvers à enrober le café au moyen de gomme laque. Seulement, les paquets de café ainsi torréfiés, devront porter une étiquette avec ces mots : café laqué.

Le gouvernement hongrois a envoyé dans les Etats des Balkans, un fonctionnaire supérieur du ministère du commerce et un autre du ministère d'agriculture, afin d'y étudier la question d'exportation du lait par chemin de fer et par bateau. L'emploi du nouveau système de glacière, récemment inventé et qui est en usage dans toutes les exploitations laitières placées sous la haute surveillance du ministère de l'agriculture hongrois, permet l'exportation du lait sur de longs parcours, sans endommager aucunement le produit, soit par l'addition de corps étrangers, soit par les pertes inévitables pendant lé transport.

Le transport du lait congelé est fait par chemin de fer dans des wagons glacières (semblables à ceux utilisés pour l'exportation de la bière) et par bateau dans les glacières construites spécialement pour ce produit. A Constantinople, en raison de la consommation importante de lait provenant de contrées ola plupart du temps très éloignées. le ministre de l'intérieur a assuré aux délégués qu'il favoriserait en tous points l'entreprise du gouvernement hongrois. En même temps. le ministre a saisi le conseil sanitaire turc de la question particulièment importante au point de vue hygiénique, et a donné la promesse qu'un tarif très réduit serait appliqué au transport du lait sur les lignes turques de chemin de fer et de navigation.

Emploi des cosses de pois

Sécher celles-ci au four jusqu'à ce qu'elles soient bien sèches et brunes, et les mettre en sac. Elles servent à donner de la couleur et une saveur très agréable au bouillon du pot-au-feu.