

UN HIVERNAGE DANS LES GLACES.

La Jeune-Hardie, partie depuis trois mois, revenait en dernier lieu de Rodoë, sur la côte septentrionale de Norwège et était en vue de Dunkerque; et, suivant le signalement de la vigie, elle avait opéré rapidement son voyage.

En rentrant au logis, Cornbutte, le maître de ce navire, trouva toute la maison sur pied. Marie, le front radieux de bonheur, revêtait ses habillements de mariée.

—Pourvu que le brick n'arrive pas avant nous, disait-elle.

—Hâte-toi, petite, car les vents viennent du nord, et *la Jeune-Hardie* doit filer grande largue.

—Nos amis sont-ils prévenus, mon oncle? Et le notaire, et le curé?

—Sois tranquille, il n'y aura que toi à nous faire attendre.

En ce moment entra le compère Clerbaut.

—Eh bien! mon vieux Cornbutte, s'écria-t-il, en voilà de la chance! le navire arrive à l'époque où le gouvernement vient de mettre en adjudication de grandes fournitures de bois pour la marine.

—Qu'est-ce que ça me fait? répondit Cornbutte; il y a bien du gouvernement!

—Sans doute, monsieur Clerbaut, dit Marie; il n'y a autre chose dans tout ceci: c'est le retour de mon Louis.

—Je ne disconviens pas que..... Mais enfin, ces fournitures!

—Vous serez de la noce, répliqua Cornbutte, en interrompant le négociant, et en lui serrant la main.

—Sans doute, je serai de la noce..... Mais de qui?

—Mais de mon fils, tonnerre! Il doit épouser Marie!

Marie était fille adoptive de Cornbutte, jeune fille d'une beauté plus qu'ordinaire et qui avait mis toute son affection de femme dans Louis Cornbutte, le capitaine de *la Jeune-Hardie*.

—Voilà bien mon beau brick! s'écria le père Cornbutte, propre et rangé comme s'il appareillait de Dunkerque. Pas une avarie, pas un cordage de moins!

—Voyez-vous votre fils le capitaine? lui demandait-on.

—Non, pas encore. Ah! c'est qu'il est à son affaire.

—Pourquoi ne hisse-t-il pas son pavillon tricolore? demanda Clerbaut.

—Je ne sais guère, mon vieil ami; mais il a une raison sans doute.

—Votre longue-vue, mon oncle, dit Marie, en lui arrachant l'instrument des mains, je veux être la première à l'apercevoir.

—Mais c'est mon fils, mademoiselle!

—Voilà trente ans qu'il est votre fils, répondit en riant la jeune fille; et c'est la première fois qu'il est mon fiancé!

La Jeune-Hardie était entièrement distincte: déjà l'équipage faisait ses préparatifs de mouillage; les perroquets avaient été cargués, ainsi que la misaine. L'on pouvait reconnaître les matelots qui s'élançaient dans les agrès. Mais ni Marie, ni Jean, n'avaient encore salué de la main le capitaine du brick.

—Ma foi, voici le second, André Vasling! s'écria Clerbaut.

—Voici Fidèle Misonne, le charpentier.

—Et notre ami Penellan! dit une femme, en sautant de joie.

La Jeune-Hardie ne se trouvait plus qu'à trois encablures du port, lorsqu'un pavillon noir monta tristement à la corne de brigantine.

Un sentiment de terreur courut dans tous les esprits, et dans le cœur de la jeune fiancée. Le brick arrivait tristement au mouillage, et un silence glacial régnait à son bord. Bientôt il dépassa l'extrémité de l'estacade. Marie, Jean, et tous les amis se précipitèrent vers le quai qu'il devait accoster, et bientôt ils se trouvèrent sur le pont de *la Jeune-Hardie*.

—Mon fils! dit Jean Cornbutte, qui put seul articuler quelques mots.

Les marins du brick, la tête découverte, lui montrèrent le pavillon de deuil.

Marie poussa un cri de détresse et tomba dans les bras du vieux Cornbutte, qui pleurait à chaudes larmes.

André Vasling avait ramené le navire; mais Louis Cornbutte, le fiancé de Marie, n'était plus à son bord.

II

Dès que la jeune fille eut quitté le brick, confiée aux soins de charitables amis, le second, André, apporta à Jean Cornbutte l'affreux événement, consigné sur le journal, qui l'avait privé de revoir son fils.

À la hauteur de Malestrom, le navire s'étant mis à la cape par un gros temps et des vents de S.-O., aperçut des signaux de détresse que lui faisait une goëlette sous le vent; elle était démantée de son mât de misaine, et courait vers le gouffre dangereux, à sec de toiles. Le capitaine Louis Cornbutte, voyant ce navire marcher à une perte imminente, résolut de le sauver et d'aller à son bord. Malgré les représentations de son équipage, il fit mettre la chaloupe à la mer, y descendit avec le matelot Cortois et Pierre Nouquet le timonier. L'équipage les suivit longtemps des yeux, puis ils disparurent au milieu de la brume. La nuit arriva; la mer devint de plus en plus mauvaise. *La Jeune-Hardie*, attirée par les courants qui avoisinent ces parages, risquait d'aller s'engloutir dans le Malestrom; elle fut obligée de virer, et de s'enfuir vent arrière. En vain, croisa-t-elle pendant quelques jours sur le lieu du sinistre: la chaloupe, le navire,