

NOUVELLE PUBLICATION

"Le détroit et la baie d'Hudson," par G. F. Baillairgé, sous-ministre des Travaux Publics au Canada. Brochure de 54 pages. En vente aux bureaux de "l'Étudiant," à Joliette. Prix de l'exemplaire : 10 centins.

Cette brochure rendra des services à ceux et à celles qui enseignent la géographie du Canada dans les couvents, dans les collèges et dans les académies. C'est avec raison qu'on lit dans la préface : "Les Canadiens ne connaissent pas assez le Canada. La connaissance de la géographie de son pays fait partie de ce que l'on doit à l'amour de sa patrie... Le Canada renferme des millions à exploiter. Il faut savoir où est notre richesse, sinon les étrangers seront les premiers rendus : c'est du reste ce qui se fait déjà."

Cette brochure mérite également l'attention des personnes sérieuses. Les renseignements sont nombreux, intéressants et de la dernière exactitude.

Cette brochure est également en vente : à Montréal, chez MM. Cadieux et Derome, rue N.-D. : à Québec, chez M. Garant, libraire, 8 rue St-Jean. 10 centins l'exemplaire.



ON RECEVRA à ce bureau, jusqu'à jeudi, le 31 mai 1888, des soumissions cachetées, adressées au soussigné, avec la suscription « Soumission pour Bureau de Poste, etc., Prescott, Ont. » pour les divers travaux à faire pour la construction d'un Bureau de Poste à Prescott, Ont.

On pourra voir les plans et les devis au ministère des Travaux Publics, à Ottawa, ainsi qu'au bureau de F. Jessup, écr., percepteur des douanes à Prescott, Ont., à partir de Samedi, le 12 mai ; l'on ne prendra en considération que les soumissions faites sur les formules que l'on fournira et qui seront signées de la main des soumissionnaires.

Chaque soumissionnaire devra être accompagné d'un chèque de banque accepté, égal à cinq pour cent du montant qui y est inscrit, payable à l'ordre de l'honorable ministre des travaux publics. Ce chèque sera confisqué, si le soumissionnaire refuse de signer le contrat, après notification, ou s'il n'exécute pas les travaux entrepris ; il sera remis, si la soumission n'est pas acceptée.

Le Ministère ne s'engage à accepter ni la plus basse, ni aucune des soumissions.

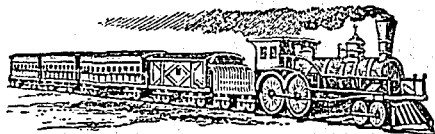
Par ordre,

A. GOBEIL,
Secrétaire.

Ministère des Travaux Publics,
Ottawa, 7 mai 1888.

Réponse à la difficulté de la page 57. Entendez le cable autour du lac, faites un nœud coulant, entrez l'une des extrémités et tirez.

Le résultat du concours sur Horace sera donné la prochaine fois.



INTERCOLONIAL RAILWAY

1887 — SUMMER ARRANGEMENT — 1888

On and after Monday, November 28th, 1887, the trains of this railway will run daily (Sunday excepted) as follows :

TRAINS WILL LEAVE LEVIS

For Halifax and St John.....	8.00
For Rivière du Loup and Ste-Flavie.....	11.15
For Rivière du Loup.....	17.55

TRAINS WILL ARRIVE AT LEVIS

From Rivière du Loup	5.30
From Rivière du Loup. and Ste-Flavie.....	13.45
From Halifax and St John...	17.55

The sleeping car leaving Pointe Levis on Tuesday, Thursday and Saturday runs through to Halifax, and the one leaving on Monday, Wednesday and Friday to St John.

All trains are run by Eastern Standard Time

Tickets may be obtained and also informations about freight and passenger rates from

T. LAVERDIERE,

49 Dalhousie St, Quebec.

D. POTTINGER,

Chief Superintendent.

Railway offices.

Mincoton, N. B., Nov. 22th 1887.