

extraordinaire. On sait que le gouvernement russe aime à déployer en toutes choses un appareil théâtral. Les fortifications de Cronstadt sont en quelque sorte de ce genre, quoique très sérieuses pourtant. Nous allons essayer de les décrire.

Nous commençons par le triple port dont nous venons de parler. Les entrées et les approches en sont défendues par cinq forts en mer et par sept forts ou grandes batteries sur la côte et les môles, forts à double et triple étage de batteries casematées, dont la plupart sont construites avec des blocs de granit équarris comme de la pierre de taille, et sur lesquels, dit-on, le boulet ne peut pas mordre. La disposition de ces forts et batteries a été calculée pour battre d'enfilade les sinuosités du canal, de sorte qu'un vaisseau qui approche de Cronstadt est obligé de présenter sa proue au feu, situation la plus désavantageuse pour lui, puisqu'il ne peut faire usage de ses batteries, à moins de s'avancer jusqu'au milieu des forts, qui le cribleraient et le couleraient infailliblement. Or un seul bâtiment coulé intercepterait la passe, et les autres ne pourraient ni lui porter secours ni continuer l'attaque.

Voici la série des forts et batteries devant lesquels il faut défilé; nous commençons par ceux qui bordent la côte de l'île: 1<sup>o</sup> le fort Pierre (Peters-fort) présentant à la mer une courtine ronde flanquée de deux bastions à embrasures casematées; sur le bastion ou tour droite s'élève un mâât de pavillon d'où se font les signaux pour annoncer l'approche des bâtimens; près de ce fort est une petite batterie rasante; 2<sup>o</sup> la batterie Kesel, rasante et à barbette, c'est-à-dire décuverte, armée de 8 canons; 3<sup>o</sup> la batterie du débarcadère qu'on trouve en dehors des murs de la ville, sur un petit cap; elle est rasante et à barbette, armée de 10 canons; 4<sup>o</sup> le grand môle qui couvre le port de commerce du côté de l'ouest, immense batterie faisant face aux bâtimens qui arrivent; elle est armée de 70 canons et de 12 mortiers, en tout 82 bouches à feu; ici le môle fait un coude pour prendre sa direction de l'ouest à l'est; 5<sup>o</sup> le fort Menschikoff, contre ce môle à l'entrée du port d'armement; c'est un parallélogramme percé de 44 embrasures en quatre étages, y compris la plate-forme, armée de canons du calibre de 80 et de 110 pour boulets-obus de 10 et de 12 pouces de diamètre; 6<sup>o</sup> la batterie qui règne sur le môle du port

d'armement; 7<sup>o</sup> enfin la batterie que porte le môle du port militaire situé à l'extrémité sud-est de l'île et de la ville même. Les môles dont nous parlons ici ne sont pas, comme ailleurs, des jetées s'avancant dans la mer, mais des enceintes continues qui renforcent et divisent les trois ports. Ces enceintes sont des digues en bois, formées d'une double rangée de pilotis; leur terre-plein est assez large pour la circulation des voitures de service et pour l'établissement des batteries. Les trois ports ont chacun deux entrées; chacune de ces six ouvertures est masquée par une grande demi-lune également en pilotis, et ces demi-lunes servent de flancs aux courtines des môles.

Tels sont les forts et batteries de terre dont les 150 canons battent sur le chenal, conjointement avec les 400 pièces des forts construits en mer, et que nous allons décrire à leur tour. Il est inutile de dire que le chenal passe au milieu de tous ces forts; mais nous dirons qu'on ne peut essayer de se soustraire à leurs feux en faisant route en dehors de leur portée, sous peine d'échouer sur les bas-fonds. Voici les forts élevés sur des îlots ou des bancs de sable: 1<sup>o</sup> le fort Constantin, à peu près en face du fort Peter et de la batterie Kesel; il est construit avec d'énormes troncs de sapin très solidement joints, et sur lesquels le boulet rebondit; il a un étage d'embrasures casematées, portant 25 pièces de gros calibre; 2<sup>o</sup> le fort Alexandre, de forme ronde énorme pâté de granit, à quatre étages de casemates, portant 116 canons, les uns du calibre de 70 et de 80 pour boulets de 8 et de 10 pouces, et les autres du calibre de 32 ordinaire; 3<sup>o</sup> le fort Saint-Pierre, en granit, en avant de la batterie du débarcadère, armé de 50 canons, dont 28 en embrasures casematées, et le reste en batteries à barbette; 4<sup>o</sup> le fort Risbank, moitié en granit, moitié en bois, avec deux étages d'embrasures pour 60 canons; ce fort n'est pas terminé; c'est celui qui se trouve le plus éloigné de l'île; 5<sup>o</sup> enfin le grand fort Kronslot, ou fort de la Couronne; c'est le plus ancien de tous et le plus rapproché du port; sa forme est celle d'un pentagone irrégulier flanqué de cinq petits bastions; il est armé de 56 canons à embrasures casematées, et de 32 canons en batteries à barbette. Un des côtés du fort Kronslot fait face au fort Menschikoff, et la passe entre ces deux redoutables