

—“ The English colors at that time, (1690) of course, bore Saint George's Cross : and the use thereof, as savoring of idolatry or popery aroused Puritanic feelings at an early date. In 1634 Endicott and Davenport had altered the ensign used at Salem by removing one part of the red cross. Palfrey points out that this act placed the colonial government in a difficult position since the act would be construed in England as a defiance, and yet at home it had the sympathy of the people. Finally it was decided to leave out the cross on the colors of the military companies, but to keep it on the flag at Castle Island. Hutchinson writes (I,38) “ This scruple afterwards prevailed, and the cross was left out of the colours and generally condemned as unlawful.”

Un dernier point—capital celui-là—nous reste à constater. Quel courant de marée emporta le drapeau de l'amiral Phips? Le flot ou le jusant? Puérile en apparence, cette question est grosse cependant d'importance et d'intérêt. Un petit problème d'astronomie va lui répondre.

Si, comme l'affirme M. Joseph Marmette,—assertion aussi gratuite qu'erronée—la marée *montait*, D'Orsy, DeClermont, DeBienville ne sont plus d'incomparables héros, mais de vulgaires sportmen.

A vaincre sans péril on triomphe sans gloire. Le poète a raison ; car, le danger étant l'élément essentiel de la bravoure, tout véritable exploit en doit contenir dans une large mesure. Encore une fois, si le *flot* apportait la Croix de Saint-George vers la ville, les Canadiens n'avaient qu'à se donner la peine d'attendre qu'elle passât devant Québec. Les quatre canots qui étaient allés reconduire le parlementaire à sa chaloupe, étaient encore sous avirons. Ils n'auraient eu alors qu'à reprendre le large et le guetter au passage, comme les derniers de nos écumeurs de rivières pillant les billots échappés d'une estacade rompue. Ils ne l'auraient pas attendu longtemps d'ailleurs. Le maximum de la vitesse du *flot*, entre Québec et Lévis, est de trois nœuds et demi à quatre nœuds à l'heure. ⁽¹⁾

En convenant que le *Sic Friends* se fut trouvé à sept-huitièmes de mille en bas de la ville proprement dite la marée montante eût pris treize minutes à le leur apporter. Seulement, repêché de la sorte, le drapeau amiral n'est plus un trophée, c'est une épave ! Je m'expliquerais alors le silence hautain de Frontenac, cet arbitre irrécusable du courage et de l'orgueil français.

ERNEST MYRAND.

(A continuer.)

(1) Le *naud* compte 6,082½ pieds : le mille (*statute mile*) 5,280 pieds. Le *naud* excède donc le mille d'une longueur de 802½ pieds. La plus grande vitesse du courant se produit aux deux tiers de la marée.

“ Between Quebec and Lewis Point, in strong spring tides, assisted by a strong “ wind, the flood will run at the rate of nearly 4½ knots per hour ; and the ebb in the “ spring, just after the melting of the winter snow, 5 knots ; but, under common circum- “ stances 3½ and 4 knots respectively are the usual rate of the tides.”

Rear-Admiral H. W. Bayfield : *The Saint Lawrence Pilot*. Vol I., ch. XI, page 292, 4th edition.