

à employer, et qui, dans le dernier siège, furent détachées d'un rocher qui en donnerait bien encore dix fois autant, s'il était exploité. On ne saurait dire si les Français avaient entrepris de morceler ce rocher dans le dessein d'en employer les pierres à quelque fortification, ou pour ôter aux assiégeants un moyen de s'approcher de la place dont il est à quelque distance.

Après avoir visité avec un sentiment de douleur tout ce que les restes de Louisbourg pouvaient présenter d'intéressant à une curiosité raisonnable, l'évêque et ses compagnons se mirent à genoux, récitèrent le *De Profundis* pour les fideles morts en cette ville, et ne songèrent plus qu'à regagner leur goélette, dès le soir même. Peter Kenneby les y suivit, demandant en son nom et en celui des autres habitants catholiques la messe le lendemain. Mais comme ce n'était pas un dimanche, et que le prélat voulait avancer son voyage, ils reçurent pour réponse qu'ils n'auraient de messe qu'autant que le vent debout empêcherait de partir, le lendemain matin ; mais qu'ils ne devaient pas y compter dans le cas contraire. Ce fut ce qui arriva ; le vent s'éleva, dans la nuit, du bon côté. On appareilla dès 5 heures du matin et l'on sortit du havre avec l'espoir de la plus belle journée de marche. Le grand et le petit Laurenbec, la Ba-leine et le Portenave furent passés avec célérité. Mais aux approches de l'Isle de Scatari, un calme presque complet ralentit considérablement la marche, et donna aux voyageurs tout le loisir d'admirer la patience et l'industrie d'une foule de pêcheurs de morue, presque au milieu des affreux brisants qui bordent cette côte du Cap-Breton, et y font entendre leurs mugissements et jaillir leurs bouillons de la manière la plus imposante. Eh bien ! vous voyez des chaloupes pécheuses de 18 à 20 tonneaux, quelquefois même des berges, passer la journée dans ce dangereux et déplaisant voisinage, et dans l'espoir d'un petit gain, danser du matin au soir au gré de ces flots indomptés, qui les font disparaître dix fois dans une heure et semblent toujours prêts à les engloutir.

Une journée qui s'était si bien annoncée se réduisit à 6 lieues de bonne route ; car un gros vent du nord s'étant élevé dans le cours de l'après-midi, capitaine Forêt jugea prudent de revenir un peu sur ses pas pour entrer à Ménadou, (Main-à-Dieu)