

9. Regional and Local Planning

9.1 City of Hull

As noted earlier in this report, the City of Hull had a comprehensive planning report prepared by consultants. The Commission staff began work with the city's staff and consultants to integrate the planning work being done by the Commission with that of the City of Hull.

9.2 The Outaouais Regional Community

The Commission noted with some interest that the Outaouais Regional Community had established funds in its budget for a planning service for the territory of the Communauté régionale. This initiative on the part of a local authority was welcomed by the Commission as a progressive move.

9.3 Regional Municipality of Ottawa-Carleton

The Council of the Regional Municipality of Ottawa-Carleton was made responsible for the preparation of an Official Plan for its region by late 1972. In March 1971 the Planning Committee of the Council called a series of four public hearings, inviting submissions from anyone who wished to make statements on the objectives and issues which should be considered in developing the Official Plan for the Region. The meetings resulted in the presentation of valuable suggestions with respect to urban growth, policies for the arrangement of residential, commercial and industrial areas, policies on the development and improvement or conservation of rural areas and implementation programmes, policies on parks and recreation spaces, the improvement and expansion of the roads and transportation systems and policies for the provision of adequate community facilities and works.

The Regional Municipality of Ottawa-Carleton was made responsible for the planning, construction and maintenance of the major road system in the Ottawa-Carleton Region and for the location of the major highway entrances.

The Department of Highways of Ontario had planned and began building Highway 417, a new link eastward to Québec and Montréal. Construction started beyond the limits of the Greenbelt.

The proposed location of this route from the outer limit of the Greenbelt into the City of Ottawa was questioned by the residents of Alta Vista and their municipal representatives, the hospital authorities responsible for the proposed major hospital development off Smyth Road and others. The bulk of the land required for this route is N.C.C. property in the Greenbelt or within the former Station Boulevard right of way. The Commission suggested that the route from the outside limit of the Greenbelt toward the City should be reconsidered. The Council of the

conservation des régions rurales, de mesures à prendre concernant les parcs et les terrains de récréation, l'amélioration et l'expansion des routes et des transports et de directives ou de programmes concernant les installations et les travaux publics.

La planification, la construction et l'entretien du réseau de routes principales, y compris l'emplacement des entrées et des sorties des autoroutes, relèvent maintenant de la Municipalité régionale d'Ottawa-Carleton.

Le ministère de la Voirie de l'Ontario construit actuellement vers l'est, à la frontière de la ceinture de verdure, l'auto-route 417 qui se reliera au Québec et à Montréal.

L'emplacement choisi pour cette route entre les limites extérieures de la ceinture de verdure et la cité d'Ottawa a soulevé des objections chez les résidents d'Alta Vista, leurs représentants municipaux, les autorités chargées de l'important complexe médical qu'on se propose de construire le long du chemin Smyth et d'autres personnes. La plus grande partie du terrain que cette route utilisera appartient à la Commission de la Capitale nationale ou se situe dans l'ancien boulevard menant à la gare. La Commission a proposé que la question de cette partie de la route soit réétudiée et le Conseil de la municipalité d'Ottawa-Carleton a engagé des conseillers pour entreprendre une étude en profondeur de toutes les possibilités d'emplacement, aux frais du ministère de la voirie de l'Ontario.

À la suite du débat public au sujet de l'emplacement de la route 417, l'emplacement prévu de la 416 devant relier la région de la Capitale à la 401 et à Toronto, a lui aussi donné lieu à certaines contestations. On a proposé d'effectuer une étude semblable sur les diverses possibilités d'emplacement de cette autoroute.

9.4 Vanier

La ville de Vanier a organisé des discussions publiques concernant un plan d'aménagement du centre de la ville. Il s'agit en fait d'un programme de rénovation urbaine qui intéresse profondément la Commission.

10. Adaptation de l'informatique à la planification

Le rapport annuel de l'année dernière annonçait qu'on avait commencé à mettre au point un système d'informatique spécialement conçu pour la planification urbaine dans la région de la Capitale nationale.

Le système d'obtention et d'analyse des données par ordinateur permettra aux planificateurs et aux organismes chargés de l'expansion de mieux comprendre la nature des activités sociales et économiques de la région. On disposera de renseignements